

## Classificação SS7 - Lousã (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0701	C0702	C0703	C0704	C0705	C0706	C0707	C0708	C0709	C0710	C0711	C0712	C0713	C0714	C0715	C0716	Pen.	Tempo	Dif.
						0,651	1,954	2,639	3,507	3,936	5,708	6,201	6,775	8,27	8,74	9,434	9,727	12,02	12,26	12,79	13,27			
1	20	Yves DEFLANDRE /Jennifer HUGO	Porsche 911 (1972)	H	7	0,9	0,3	0,7	0,6	0,8	0,9	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	4,9	-0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	10,6	
2	17	Piero DaI MASO/Sancho RAMALHO	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	7	1,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-1,7	4,3	-0,8	0,0	1,9	-0,1	0,0	11,2	0,6
3	22	Jordi PONS LLUVIA/Jessica NEBRA AGUILAR	Lancia Stratos (1972)	H	7	2,3	0,1	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	6,3	-0,3	0,7	0,6	0,0	0,0	11,3	0,7
4	36	Christophe BAILLET/Pierre COLLIARD	Porsche 911 SC (1976)	H	7	1,5	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	6,3	0,0	0,6	1,8	-0,1	0,0	11,3	0,7
5	55	Christophe BERTELOOT /Gengoux BAPTISTE	Porsche 911 SC (1982)	H	7	0,3	-0,9	0,0	0,0	-0,5	-0,1	0,0	0,4	0,0	0,7	-0,9	4,8	-0,4	0,8	1,5	-0,3	0,0	11,6	1,0
6	53	Michel DECREMER/Patrick LIENNE	Opel Ascona (1981)	H	7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	7,1	-0,6	0,8	0,7	0,0	0,0	11,7	1,1
7	11	Daniel REUTER/Robert VANDEVORST	Porsche 914/6 (1970)	H	6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,4	0,0	7,2	-0,2	0,5	1,7	0,0	0,0	12,2	1,6
8	40	Philippe FUCHEY/Christophe HAYEZ	Porsche 911 SC (1978)	H	7	1,0	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	8,1	-0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	12,4	1,8
9	44	José CARVALHOSA/Nuno RODRIGUES	Porsche 911 SC (1978)	H	7	3,2	0,0	-0,6	-0,4	-0,4	-0,3	0,0	0,3	0,0	0,6	-0,5	6,0	-0,4	1,2	1,4	0,0	0,0	15,3	4,7
10	62	Jean Lou HERBETH/Christophe JOVER	Porsche 928 (1983)	H	7	2,3	0,0	-0,1	-0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	8,6	-0,9	0,2	1,6	0,0	0,0	15,5	4,9
11	30	Luis CAVACO/João SERÓDIO	Ford Escort (1975)	H	6	2,6	-0,3	0,0	-1,3	-0,4	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,1	-1,4	5,6	-0,6	0,5	-1,3	-0,2	0,0	15,7	5,1
12	57	Emmanuel DI SCALA/René BEYERS	Mitsubishi Lancer Turbo (1982)	H	6	3,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,3	0,9	0,0	1,2	0,0	7,9	-0,9	1,0	0,3	0,0	0,0	15,9	5,3
13	60	Joaquim MUNTADA COLOM/Jan ROSA VIÑAS	Porsche 911 SC (1983)	H	7	2,2	0,3	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	0,8	0,1	8,2	0,0	1,7	2,4	0,0	0,0	17,3	6,7
14	69	Dominique DRANSARD /Gauthier BRIGNON	Porsche 944 Turbo (1986)	H	7	2,1	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,1	2,8	0,2	7,5	0,0	2,7	1,7	0,0	0,0	17,7	7,1
15	58	Jorge FANLO CRUZ/Daniel ROBEDILLO GARCIA	Porsche 911 SC (1982)	H	7	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,9	1,6	2,0	9,1	0,0	1,0	1,6	0,1	0,0	18,4	7,8
16	47	Carles MIRÓ YLLA/Ivan MATAVACAS RAMIREZ	Porsche 911 SC (1979)	H	7	3,1	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,4	0,9	0,3	1,7	0,0	8,2	-0,6	0,6	1,9	0,4	0,0	18,6	8,0
17	12	Luis PEREIRA de CARVALHO/José Carlos FIGUEIREDO	BMW 2002 (1970)	H	6	2,7	-0,6	-1,3	-0,2	-1,0	-0,5	-1,0	-0,3	-0,1	1,4	-1,5	6,1	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	8,5
18	41	Josep MOLAS/Jordi IBARRA ORDOÑEZ	Ford Escort RS MKII (1978)	H	7	3,1	0,0	0,2	0,0	0,5	0,9	0,5	1,2	0,0	1,7	-0,1	7,8	0,0	2,3	1,5	0,0	0,0	19,8	9,2
19	3	Philippe FASSIER/Christophe CHEYNET	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	3,1	-0,3	-0,3	-1,5	-0,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	1,6	-0,5	9,0	-1,6	0,0	1,0	0,1	0,0	19,9	9,3
20	65	Jacques CAVALIER/Stephane CAEN	Porsche 911 (1985)	H	7	3,3	0,0	0,0	-0,1	-0,2	0,0	0,6	0,9	0,0	1,9	0,0	9,0	0,0	1,6	2,7	0,0	0,0	20,3	9,7
21	39	Laurent PONCIN/Eddy GULLY	Opel Kadett (1979)	H	6	2,9	-0,1	0,2	-0,1	0,0	0,2	1,1	0,6	0,3	1,9	0,5	8,0	0,3	2,9	2,0	0,5	0,0	21,6	11,0
22	63	Daniel GEORGES/Delphine ACKER	Porsche 928 S (1984)	H	7	3,2	0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	-0,1	0,4	0,3	2,8	0,0	8,9	-0,1	2,1	1,5	0,0	0,0	21,7	11,1
23	61	Andreu VIGUE PUJOL/José Maria CASAS BAROY	Renault 5 Turbo 2 (1983)	H	6	3,9	-0,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	1,3	0,9	2,6	0,0	8,6	-0,1	2,4	1,0	-0,3	0,0	22,0	11,4
24	42	Andrey PONOMAREV/Marat YARULLIN	Volkswagen Golf (1978)	H	6	5,2	0,6	0,0	-0,9	-0,2	0,0	0,0	0,8	0,0	2,2	-0,8	8,2	-0,2	2,0	1,2	0,0	0,0	22,3	11,7
25	66	Patrick VIAL /Arnaud DOUBLET	Porsche 944 Turbo (1985)	H	7	3,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	1,4	0,6	2,6	0,0	8,5	-0,1	2,1	2,3	0,0	0,0	22,6	12,0
26	68	Ilya KASHIN/Boris KOSTYRKO	Volkswagen Scirocco (1985)	H	6	3,9	-0,6	-0,9	-0,9	-0,9	-0,6	0,2	0,8	0,1	1,6	0,0	9,3	0,0	1,6	1,5	0,0	0,0	22,9	12,3
27	26	Eric GUITTON/Riccardo AGNESINA	Ford Escort (1973)	H	6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,8	3,2	1,6	11,0	-0,2	1,4	1,7	-0,8	0,0	23,3	12,7
28	59	Alexandro RUIZ-AYUCAR/Adolfo GONZALEZ-ALMUIÑA	Porsche 911 SC (1982)	H	7	4,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8	0,0	0,1	0,6	2,6	0,4	10,2	0,0	1,4	2,5	0,0	0,0	23,6	13,0
29	35	Claude VERHELLE/Charles VANSTALLE "CHAVAN"	Ford Escort MKII (1976)	H	6	3,1	0,0	-0,8	-0,5	-0,2	-0,5	-2,4	-1,5	-2,5	-1,5	-3,2	4,2	-3,7	-0,8	-1,0	-1,9	0,0	27,8	17,2
30	6	Pedro BLACK/José SEGARRA MARQUES	Volvo 122 S (1967)	C	3	3,6	0,0	0,0	-0,8	-0,1	0,0	0,6	0,8	0,0	3,2	0,0	9,0	0,2	3,7	4,5	2,0	0,0	28,5	17,9
31	50	Yury LYSENKO/Victor POLYAKOV	BMW Alpina (1980)	H	7	2,4	0,1	0,0	0,2	0,5	1,1	0,3	1,2	1,6	8,1	0,9	8,9	-0,2	1,5	1,8	0,2	0,0	29,0	18,4
32	54	Domingos SANTOS/Filipe MENEZES	Porsche 911 SC (1981)	H	7	0,5	-0,8	-1,1	-1,0	-1,5	-1,1	-1,0	-1,1	-2,8	-2,1	-3,2	1,8	-4,6	-3,2	-0,7	-2,5	0,0	29,0	18,4
33	23	João CAMILO ALVES/Júlio CAMILO ALVES	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	4,1	-0,2	0,0	-0,2	-0,3	0,0	0,2	0,0	-1,0	1,1	-1,4	15,4	-0,3	1,7	3,0	0,4	0,0	29,3	18,7
34	15	Vincent VANDEPUTTE/Amy VANDEPUTTE	Lancia Fulvia 1.6 HF (1970)	H	6	2,7	0,1	1,1	1,1	1,2	2,4	0,7	0,7	0,9	2,3	0,9	11,4	0,0	1,3	2,4	0,3	0,0	29,5	18,9
35	19	Ilya ZAKMANS/Nauris KALVĀNS	Lancia Fulvia (1971)	H	5	5,0	2,2	2,3	-1,5	-1,1	0,0	0,0	-1,0	-1,5	1,6	-1,6	8,1	-0,4	1,8	1,5	-0,2	0,0	29,8	19,2
36	71	José Cruz ARRIETA/Joseba RODRIGUEZ TELLETXEA	Porsche 924 S (1986)	H	7	3,3	0,0	0,4	-1,3	-0,2	0,4	0,0	0,9	0,0	4,9	0,0	11,5	0,0	3,4	3,2	0,5	0,0	30,0	19,4
37	74	Damien CHABALLE/Christian BERNARD	Volkswagen Golf GTI (1988)	H	6	1,0	0,4	0,9	1,1	0,7	2,1	2,3	2,2	2,4	2,6	0,8	9,8	0,0	1,7	1,8	0,2	0,0	30,0	19,4
38	45	Jacques LOYER /Hugo LOYER	Ford Escort RS2000 (1979)	H	6	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,5	1,5	1,1	3,2	1,8	11,1	0,0	2,7	3,0	0,0	0,0	30,2	19,6
39	49	Jean François FOURNEL/Charles FOURNEL	Volkswagen Golf GTI (1980)	H	6	6,1	0,2	0,6	0,0	0,0	0,6	1,5	2,4	1,1	4,5	0,0	10,1	-0,4	1,3	2,1	-0,1	0,0	31,0	20,4
40	31	François MEON/Pierre MEON	PEUGEOT 504 Coupé V6 (1975)	H	7	6,7	0,0	0,0	-0,3	-0,6	-0,4	-1,1	-0,9	-2,1	0,1	-2,5	7,2	-4,3	-0,6	-0,8	-4,1	0,0	31,7	21,1
41	73	Serge GAROSI/Jean Marc PIRET	Mazda 323 (1988)	H	6	2,8	0,1	0,3	0,5	0,6	2,0	1,7	2,5	2,1	3,3	2,0	10,6	0,0	1,5	1,7	0,0	0,0	31,7	21,1
42	24	José Carlos RIBEIRO da CUNHA/João SISMEIRO	BMW 2002 (1972)	H	6	2,9	-0,7	-1,8	-2,1	-2,2	-1,6	1,5	0,7	0,0	2,2	0,0	13,5	-2,1	0,4	0,0	1,8	0,0	33,5	22,9
43	5	Eric ANDRE /Ugo ANDRE	Volvo 122 S (1967)	C	3	6,1	3,7	5,2	-0,3	0,1	0,6	-0,4	0,0	-0,6	2,5	-0,1	10,0	-0,5	1,8	2,6	0,0	0,0	34,5	23,9
44	48	Denis SALVI/Yves THIRIONET	Ford RS 2000 (1979)	H	6	7,4	3,6	3,2	-0,7	0,0	0,0	-0,8	-0,4	-2,1	0,8	-2,1	8,8	0,0	2,0	3,4	1,1	0,0	36,4	25,8
45	46	Thierry CAIGNIE/Laurent PERQUIN	Porsche 911 SC (1979)	H	7	4,0	-0,1	0,0	-0,2	0,0	1,1	2,0	2,6	2,4	6,0	2,3	12,2	-0,3	2,0	2,3	0,0	0,0	37,5	26,9
46	67	Jean-Luc BASTY/Jacques MOREAU	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	7	2,2	0,3	1,3	1,5	2,0	4,3	7,1	0,4	0,0	3,3	0,2	9,4	0,0	2,8	2,4	1,1	0,0	38,3	27,7

47	38	Eric FRESSYNET /Guy SERPANTIE	OPEL MANTA B GT/E (1977)	H	6	4,9	1,5	2,7	-1,7	-0,4	-1,1	-0,9	-1,9	-3,0	0,0	-2,9	7,9	-5,0	-1,4	-0,2	-4,3	0,0	39,8	29,2
48	32	Jean-Philippe MOINGEON /Caroline MOINGEON	BMW 2002 (1974)	H	6	6,9	2,4	1,9	-0,4	0,0	0,3	2,6	2,8	2,3	6,3	3,2	12,9	0,0	2,3	3,4	0,8	0,0	48,5	37,9
49	76	Sandro AFONSO/Henrique Silva Sousa	Porsche 911 Carrera 2 (1989)	H	7	3,9	0,5	0,2	0,3	0,0	0,0	3,9	4,9	4,2	4,8	4,0	13,6	2,1	3,9	4,6	2,8	0,0	53,7	43,1
50	51	Alain BOSSELUT/Mathias WAUQUIER	Porsche 911 SC (1980)	H	7	5,0	0,0	1,1	-2,6	-0,7	0,0	0,0	-0,5	-2,0	2,6	2,4	14,2	3,7	8,3	9,5	5,3	0,0	57,9	47,3
51	70	Jacky RIGOLLET/Jacque TAVERNIER	Porsche 944 S (1986)	H	7	5,9	1,5	3,1	-0,5	0,0	1,6	1,0	0,9	0,1	5,6	4,7	15,9	2,6	6,3	6,5	2,3	0,0	58,5	47,9
52	34	Bernard MATHEVET/Frédéric BERAUD	Opel Manta GTE (1976)	H	6	5,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	-3,0	3,4	0,5	13,5	0,0	10,6	12,1	11,2	0,0	60,1	49,5
53	25	Eric LATASTE/Daniel TREVISANUT	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	5,3	1,7	2,0	2,2	2,7	3,7	2,9	3,3	2,6	5,6	1,3	11,7	2,3	5,4	5,7	3,7	0,0	62,1	51,5
54	4	Jean-Guy MONMARTHE/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	C	4	7,0	4,0	4,5	-1,1	0,0	0,0	1,6	0,3	0,0	3,9	1,6	13,9	3,4	7,9	9,0	6,1	0,0	64,3	53,7
55	18	Charles VAN WONTENGHEM/Gerald DE CASTRO	BMW 2002 Alpina (1971)	H	6	6,2	2,8	4,1	-1,1	0,0	0,2	-0,4	-0,8	-2,3	5,7	4,1	17,0	7,6	12,7	14,7	13,2	0,0	92,9	82,3
56	2	Mikhail TYURIN/Anastasia GRIDNEVO	Jaguar MK2 (1964)	C	3	13,0	8,3	9,6	4,7	5,9	7,6	6,9	3,9	3,5	8,2	4,3	15,4	-2,4	0,3	1,5	-0,1	0,0	95,6	85,0
57	14	José VENTURA/Gerard WOESTELANDT	Porsche 914/6 (1970)	H	6	12,1	11,1	10,3	1,7	1,6	0,0	1,3	1,9	1,1	4,2	3,1	35,7	16,1	20,4	20,8	19,7	0,0	161,1	150,5
58	33	Marc CASTELLI /Michel BUSSARD	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	2,9	-1,8	-3,7	-9,0	-8,4	-10,5	-13,6	-13,5	-14,4	-13,3	-17,4	-9,3	-19,5	-17,1	-18,5	-19,3	0,0	192,2	181,6
59	56	Eddy SANPHILIPPO/Fabbrice MESSERSI	Porsche 911 SC (1982)	H	7	5,0	0,8	1,2	-8,8	-9,0	-15,7	-16,1	-20,2	-14,9	-10,9	-15,5	-2,8	-23,1	-18,0	-17,0	-21,1	0,0	200,1	189,5
60	64	Pascal LORIN/Sebastien PIERSON	PEUGEOT 205 GTI (1984)	H	6	5,4	9,5	14,0	9,6	12,2	15,6	16,0	12,3	0,0	6,5	6,0	20,3	15,9	22,5	37,7	44,1	0,0	247,6	237,0
61	21	Patrick MICHELS/Jacques BROUSSE	Mercedes-Benz 350 SLC (1972)	H	7	4,1	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	4,7	13,5	16,0	20,5	31,3	38,4	41,6	44,7	49,3	0,0	264,3	253,7
62	1	Denis DUQUENNE/Frederic DUQUENNE	Austin Healey 100/6 (1957)	C	3	19,6	20,2	22,7	15,5	16,5	17,7	19,7	19,0	22,9	29,1	29,4	39,8	28,5	31,3	31,5	28,3	0,0	391,7	381,1
63	75	Christophe SEVESTRE/Annielle SEVESTRE	Porsche 911 Turbo (930) (1988)	H	7	9,7	15,3	19,5	19,6	23,9	28,5	28,2	24,9	15,5	22,3	24,8	35,8	35,9	42,4	48,7	45,9	0,0	440,9	430,3
64	27	Laurent PICARD/Laurent CARPENTIER	Saab 99 (1974)	H	6	14,6	25,6	33,0	32,1	37,1	43,2	43,0	38,9	27,8	33,3	31,8	47,9	56,5	61,3	65,5	69,9	0,0	600,0	589,4
65	37	Julien SEVESTRE/Thomas BOY	Fiat X 1/9 (1976)	H	5	16,8	23,7	29,0	25,7	28,5	33,8	35,9	36,2	32,8	40,9	43,9	57,9	58,5	63,9	68,9	75,4	0,0	600,0	589,4
66	43	Maxime MARCO/Daniel Marco	AutoBianchi A112 (1978)	H	5	299,7	299,9	301,0	293,3	293,7	289,8	288,6	283,9	269,0	272,1	268,3	280,1	270,4	274,3	276,2	275,7	0,0	600,0	589,4
67	77	Paul BAYLE/Maximilien BAYLE	Mazda 626 Coupe (1989)	H	6	6,8	9,1	14,8	11,3	14,8	23,4	28,1	28,5	30,5	39,0	43,5	59,8	72,3	78,0	85,1	88,8	0,0	600,0	589,4
68	28	Corinne VAN HECKE/Christian VAN HECKE	Lancia Beta 1800 Coupe (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	989,4

Estoril 05/10/2022 10:44:58

O Director de Prova