

36	69	Francisco Alves/Bernard Vialar	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	0,9	47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,4	45,7		
37	77	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	1,2	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,3	55,6		
38	65	Luis Murguia/Javier Urmeneta	Fiat 131 Abarth (1978)	H	5	13,4	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,5	56,8		
39	61	Jean-Marie Kunegel/Etienne Claude	Porsche 911 (1977)	H	6	19,3	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,3	58,6		
40	80	Didier Herbert/Richard Murgatroyd	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	26,2	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,3	60,6		
41	57	Ivar Aage Moe/Bjorn Lie	Volkswagen Golf GTI MKI (1977)	H	5	11,0	60,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,7	69,0		
42	63	Albert Vicentini/Selina Pfenniger	Lancia Beta Coupé (1978)	H	5	13,9	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,4	71,7		
43	3	Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis	Renault Dauphine (1960)	C	2	4,0	70,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,8	72,1		
44	79	Benoit Pujol-Dorey/Guillaume Lefrançois	MG C GT (1969)	H	6	3,4	77,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,4	77,7		
45	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	2,0	82,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,9	82,2		
46	64	Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe	Lancia Beta Coupé 2000 (1978)	H	5	13,9	69,7	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93,6	90,9		
47	8	Drexel Gillespie/Patricia Gillespie	Sunbeam Tiger (1965)	C	3	52,8	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,1	91,4		
48	4	Ingrid Anderssen Moe/Ana Maria Grão	Ford Consul Cortina (1964)	C	2	54,9	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,4	95,7		
49	10	Robert Neyret/Neyret	Citroen DS (1966)	H	6	53,0	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,8	96,1		
50	19	Axel Jullien/Sandrine Jullien	Porsche 911 S (1969)	H	5	45,6	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104,8	102,1		
51	34	Jean-Marie Servant/Dauxerre	Renault 12 Gordini (1973)	H	5	12,4	101,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113,6	110,9		
52	48	Didier Corvi/Claude Taffoureau	Innocenti 1300 Cooper (1976)	H	4	18,0	100,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118,6	115,9		
53	38	Antoine Coetsier/Daniel Coetsier	Porsche 914 (1973)	H	5	38,9	92,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	131,0	128,3		
54	32	Olivier Ossard/Jacques Sers	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	16,4	115,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	131,9	129,2		
55	62	Pierre de Saint Viance/Daniel Trevisanut	Citroën GS 1100 (1978)	H	4	37,1	113,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,9	148,2		
56	71	François Ginies/Michel Ollier	Porsche 911 SC (1979)	H	6	13,5	142,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	155,8	153,1		
57	53	Christophe Brunhes/Patrick Baigneres	Lancia Beta Montecarlo (1976)	H	5	65,3	91,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	157,2	154,5		
58	60	Nadine Brulant/Marie Claude Brullant	Porsche 911 SC (1977)	H	6	25,1	133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	158,1	155,4		
59	45	Charlie Klimmek/Didier Peeters	Toyota Celica 1600 GT (1975)	H	5	28,5	165,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193,8	191,1		
60	52	Giovanni Romano/Patrick Louche	Alfa Romeo Alfetta GT (1976)	H	5	73,4	149,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222,4	219,7		
61	50	Serge Picca/Dominique Trouillet	Porsche 911 (1976)	H	5	218,3	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	232,1	229,4		
62	27	José Maria Auñon Vicente/Miguel Lopez-Caniego	Fiat 124 Spider (1971)	H	5	61,6	198,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	260,2	257,5		
63	44	Alain Bosselut/Michel Poret	BMW 2002 Turbo (1974)	H	5	41,9	244,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,8	284,1		
64	54	Hervé Malbert/Veronique Marty	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	182,5	115,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297,5	294,8		
65	21	Philippe Linsale/Gérard Cuif	Porsche 911 T (1969)	H	6	1,8	300,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	302,5	299,8		
66	83	Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito	Porsche 911 SC (1982)	H	6	299,3	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312,1	309,4		
67	23	Patrick Pujol Dorey/Eric Lataste	Alfa Romeo 1750 (1970)	H	5	28,6	319,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	348,0	345,3		
68	33	Peter Morris/Helen Morris	Porsche 911 RS (1970)	H	6	119,1	248,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	367,7	365,0		
69	43	Andre Lausberg/Cedric Pirotte	Porsche 911 (1973)	H	6	62,1	323,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	385,4	382,7		
70	16	Norberto Fernández Cosin/Alberto de Pablos	Alfa Romeo Giulia Super (1969)	H	5	0,4	481,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482,2	479,5		
71	30	Henri Debrus/Sébastien Bottau	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	99,0	455,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	554,6	551,9		
72	70	Philippe Quille/Butrord Roussel	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	50,7	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650,7	648,0		
73	49	Jerome Ambrosini/Montgonery Abel	Audi 80 GTE (1976)	H	5	303,7	430,4	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	744,1	741,4		
74	59	Joel Picoreau/Aime Reynouard	Porsche 911 SC (1977)	H	6	157,9	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	757,9	755,2		
75	25	Jean Paul Desmazes/Christophe Botasso	NSU 1200TT (1971)	H	4	16,3	600,0	480,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1096,3	1093,6		
Estoril 09-10-2012 18:38:29																			O Director de Prova	