



Classificação após 2ª Etapa

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	Tempo	Dif.
1	66	José Lareppe/Joseph Lambert	Opel Kadett GTE (1978)	H	5	28,5	85,5	114,0	
2	24	Daniel Reuter /Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	18,2	106,7	124,9	10,9
3	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	29,5	113,3	142,8	28,8
4	75	João Vieira Borges/João Seródio	BMW 635 Csi (1980)	H	6	73,0	83,9	156,9	42,9
5	84	Luís Pereira/Eduardo Carpinteiro Albino	Renault Turbo 5 (1982)	H	6	24,7	157,1	181,8	67,8
6	39	Rafael Fernandez Cosin/Julen Martinez Huarte	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	41,3	140,8	182,1	68,1
7	42	João Mexia Leitão/Nuno Sales Machado	Porsche 911 Coupé (1973)	H	6	64,2	135,4	199,6	85,6
8	51	Johnny Delhez/Eddy Guly	Ford Escort RS (1976)	H	5	54,0	166,6	220,6	106,6
9	78	Jose Otegui/Jose Miguel Otegui	Audi Quattro (1981)	H	6	39,1	196,8	235,9	121,9
10	20	Marcos Fernández Adan/Gaspar Sierra Osorio	Porsche 911 T (1969)	H	6	90,0	155,5	245,5	131,5
11	5	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 (1965)	C	2	77,1	222,6	299,7	185,7
12	67	Philippe Fuchey/Frederic Cancel	Porsche 911 SC (1978)	H	6	55,8	309,5	365,3	251,3
13	26	Alexandre Botelho/João Martins	Ford RS1600 (1971)	H	5	32,0	335,0	367,0	253,0
14	40	Sinel Martins/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1973)	H	5	71,4	310,5	381,9	267,9
15	77	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	95,4	306,4	401,8	287,8
16	6	Royen/Fraikin	Porsche 911 (1965)	C	2	47,6	368,4	416,0	302,0
17	7	Claude Verhelle/Yves Thironet	Ford Cortina GT (1965)	C	2	94,0	358,0	452,0	338,0
18	68	Jean-Marc Pacheco/Arnaud Carteron	Porsche 911 SC (1978)	H	6	140,5	335,2	475,7	361,7
19	76	Cipriano Antunes/António Caldeira	Audi Quattro (1981)	H	6	34,2	448,4	482,6	368,6
20	83	Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito	Porsche 911 SC (1982)	H	6	330,5	153,9	484,4	370,4
21	28	Vasco Corrêa Mendes/José Segarra Marques	BMW 2002 (1972)	H	5	64,8	421,8	486,6	372,6
22	82	Dominique Dransard/Patrick Lienne	Porsche 944 (1982)	H	6	57,3	470,1	527,4	413,4
23	14	José Manuel Matos/Rui Martins	Volvo 144 (1968)	H	5	50,2	493,8	544,0	430,0
24	72	Charles "Chavan"/Adrien Felot	Porsche 911 (1979)	H	6	226,0	327,7	553,7	439,7
25	3	Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis	Renault Dauphine (1960)	C	2	158,9	443,1	602,0	488,0
26	81	Asier Santamaria/Txema Foronda	Volkswagen Golf GTI 1800 (1982)	H	5	50,7	564,1	614,8	500,8
27	43	Andre Lausberg/Cedric Pirotte	Porsche 911 (1973)	H	6	455,2	163,9	619,1	505,1
28	74	Raul Aranda Martin/Iker Reketa	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	410,9	264,3	675,2	561,2
29	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	128,8	569,4	698,2	584,2
30	73	Alain Alcazar/Manuel Alcazar	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	107,9	614,7	722,6	608,6
31	37	Nicolas Le Gall/Emmanuel Barres	MG B GT (1973)	H	5	164,8	618,9	783,7	669,7
32	9	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV (1966)	H	5	80,5	868,6	949,1	835,1
33	2	Daniel Muller/Ruth Wedekind	Mercedes-Benz 300 SL Coupé (1955)	C	3	188,9	811,3	1000,2	886,2
34	80	Didier Herbert/Richard Murgatroyd	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	122,3	891,3	1013,6	899,6
35	46	Bruno Vuillermoz/Guillaume Brun d Arre	BMW 2002 Turbo (1975)	H	5	654,8	389,9	1044,7	930,7
36	48	Didier Corvi/Claude Taffoureau	Innocenti 1300 Cooper (1976)	H	4	218,3	863,3	1081,6	967,6
37	62	Pierre de Saint Viance/Daniel Trevisanut	Citroën GS 1100 (1978)	H	4	196,0	891,8	1087,8	973,8
38	56	Jose Carlos Cabrera/Eusebio Abascal	Alfa Romeo Alfetta GTV 2000 (1977)	H	5	98,4	1031,9	1130,3	1016,3
39	8	Drexel Gillespie/Patricia Gillespie	Sunbeam Tiger (1965)	C	3	192,9	1093,2	1286,1	1172,1
40	50	Serge Picca/Dominique Trouillet	Porsche 911 (1976)	H	5	582,9	811,9	1394,8	1280,8
41	71	François Ginies/Michel Ollier	Porsche 911 SC (1979)	H	6	468,1	938,9	1407,0	1293,0
42	16	Norberto Fernández Cosin/Alberto de Pablos Colmenar	Alfa Romeo Giulia Super (1969)	H	5	522,3	961,8	1484,1	1370,1
43	36	Luc Guillet/Bruno Prat	BMW 2002 Tii (1973)	H	5	539,8	956,5	1496,3	1382,3
44	64	Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe	Lancia Beta Coupé 2000 (1978)	H	5	778,4	719,4	1497,8	1383,8
45	65	Luis Murguia/Javier Urmeneta	Fiat 131 Abarth (1978)	H	5	214,7	1288,9	1503,6	1389,6
46	22	Herve Courbis/Isabelle Courbis	Renault Alpine 1600S (1970)	H	5	779,2	842,2	1621,4	1507,4
47	38	Antoine Coetsier/Daniel Coetsier	Porsche 914 (1973)	H	5	238,4	1386,0	1624,4	1510,4
48	32	Olivier Ossard/Jacques Sers	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	351,8	1467,7	1819,5	1705,5
49	57	Ivar Aage Moe/Bjorn Lie	Volkswagen Golf GTI MKI (1977)	H	5	391,2	1489,3	1880,5	1766,5
50	61	Jean-Marie Kunegel/Etienne Claude	Porsche 911 (1977)	H	6	306,6	1747,7	2054,3	1940,3
51	35	Jacques Cavalier/Christian Boulanger	Renault R12 Gordini (1973)	H	5	402,3	1684,1	2086,4	1972,4
52	60	Nadine Brulant/Marie Claude Brullant	Porsche 911 SC (1977)	H	6	841,6	1280,2	2121,8	2007,8
53	19	Axel Jullien/Sandrine Jullien	Porsche 911 S (1969)	H	5	1113,3	1787,4	2900,7	2786,7
54	23	Patrick Pujol Dorey/Eric Lataste	Alfa Romeo 1750 (1970)	H	5	747,4	2186,3	2933,7	2819,7
55	4	Ingrid Anderssen Moe/Ana Maria Grão	Ford Consul Cortina (1964)	C	2	161,0	3206,6	3367,6	3253,6
56	59	Joel Picoreau/Aime Reynouard	Porsche 911 SC (1977)	H	6	1018,3	2466,1	3484,4	3370,4
57	33	Peter Morris/Helen Morris	Porsche 911 RS (1970)	H	6	713,9	3053,2	3767,1	3653,1
58	30	Henri Debrus/Sébastien Bottau	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	860,2	3054,6	3914,8	3800,8
59	70	Philippe Quille/Butrord Roussel	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	827,0	3300,7	4127,7	4013,7
60	21	Philippe Linsale/Gérard Cuif	Porsche 911 T (1969)	H	6	936,9	3228,6	4165,5	4051,5
61	27	José Maria Añon Vicente/Miguel Lopez-Caniego Palacios	Fiat 124 Spider (1971)	H	5	575,7	3590,5	4166,2	4052,2
62	10	Robert Neyret/Neyret	Citroen DS (1966)	H	6	1071,1	3169,2	4240,3	4126,3
63	54	Hervé Malbert/Veronique Marty	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	1265,4	4664,1	5929,5	5815,5

Estoril 11-10-2012 00:39:27

O Director de Prova