



Classificação Final 1ª ETAPA

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	SS1	SS2	CH 1B	SS3	CH 1C	SS4	SS5	CH 1D	Pen.	Tempo	Dif.
1	24	Daniel Reuter /Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,3	5,4	0,0	8,3	0,0	1,3	2,9	0,0	0,0	18,2	
2	31	José Grosso/João Sismeiro	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	0,8	4,8	0,0	2,9	0,0	0,8	14,1	0,0	0,0	23,4	5,3
3	84	Luís Pereira/Eduardo Carpinteiro Albino	Renault Turbo 5 (1982)	H	6	1,1	2,5	0,0	9,4	0,0	1,1	10,6	0,0	0,0	24,7	6,5
4	66	José Lareppe/Joseph Lambert	Opel Kadett GTE (1978)	H	5	13,0	5,7	0,0	4,5	0,0	0,2	5,1	0,0	0,0	28,5	10,4
5	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	0,9	1,8	0,0	5,1	0,0	7,2	14,5	0,0	0,0	29,5	11,3
6	26	Alexandre Botelho/João Martins	Ford RS1600 (1971)	H	5	1,2	9,7	0,0	10,6	0,0	6,1	4,4	0,0	0,0	32,0	13,9
7	76	Cipriano Antunes/António Caldeira	Audi Quattro (1981)	H	6	0,2	6,1	0,0	14,5	0,0	0,9	12,5	0,0	0,0	34,2	16,0
8	78	Jose Otegui/Jose Miguel Otegui	Audi Quattro (1981)	H	6	1,8	4,9	0,0	19,7	0,0	1,0	11,7	0,0	0,0	39,1	20,9
9	39	Rafael Fernandez Cosin/Julen Martinez Huarte	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	2,8	7,6	0,0	7,5	0,0	0,5	22,9	0,0	0,0	41,3	23,2
10	6	Royen/Fraikin	Porsche 911 (1965)	C	2	3,1	20,7	0,0	9,2	0,0	3,0	11,6	0,0	0,0	47,6	29,4
11	14	José Manuel Matos/Rui Martins	Volvo 144 (1968)	H	5	3,9	8,3	0,0	16,4	0,0	3,8	17,8	0,0	0,0	50,2	32,1
12	81	Asier Santamaria/Txema Foronda	Volkswagen Golf GTI 1800 (1982)	H	5	0,9	32,1	0,0	10,6	0,0	0,4	6,7	0,0	0,0	50,7	32,6
13	51	Johnny Delhez/Eddy Guly	Ford Escort RS (1976)	H	5	19,1	10,4	0,0	6,8	0,0	3,6	14,1	0,0	0,0	54,0	35,8
14	67	Philippe Fuchey/Frederic Cancel	Porsche 911 SC (1978)	H	6	5,3	12,9	0,0	13,0	0,0	11,1	13,5	0,0	0,0	55,8	37,7
15	82	Dominique Dransard/Patrick Lienne	Porsche 944 (1982)	H	6	4,0	12,7	0,0	15,3	0,0	1,0	24,3	0,0	0,0	57,3	39,1
16	42	João Mexia Leitão/Nuno Sales Machado	Porsche 911 Coupé (1973)	H	6	3,8	5,7	0,0	4,9	0,0	18,6	31,2	0,0	0,0	64,2	46,0
17	28	Vasco Corrêa Mendes/José Segarra Marques	BMW 2002 (1972)	H	5	1,8	12,5	0,0	14,6	0,0	9,9	26,0	0,0	0,0	64,8	46,6
18	40	Sinel Martins/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1973)	H	5	2,7	4,6	0,0	16,3	0,0	40,1	7,7	0,0	0,0	71,4	53,3
19	75	João Vieira Borges/João Serôdio	BMW 635 Csi (1980)	H	6	1,2	2,5	0,0	7,5	0,0	57,3	4,5	0,0	0,0	73,0	54,9
20	5	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 (1965)	C	2	15,2	12,1	0,0	17,4	0,0	0,5	31,9	0,0	0,0	77,1	59,0
21	9	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV (1966)	H	5	0,6	15,5	0,0	19,6	0,0	3,9	40,9	0,0	0,0	80,5	62,4
22	20	Marcos Fernández Adan/Gaspar Sierra Osorio	Porsche 911 T (1969)	H	6	17,0	30,2	0,0	7,0	0,0	22,3	13,5	0,0	0,0	90,0	71,8
23	7	Claude Verhelle/Yves Thironet	Ford Cortina GT (1965)	C	2	4,4	31,0	0,0	13,4	0,0	13,9	31,3	0,0	0,0	94,0	75,8
24	77	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	1,2	57,1	0,0	14,2	0,0	0,5	22,4	0,0	0,0	95,4	77,3
25	56	Jose Carlos Cabrera/Eusebio Abascal	Alfa Romeo Alfetta GTV 2000 (1977)	H	5	2,4	35,9	0,0	11,9	0,0	1,3	46,9	0,0	0,0	98,4	80,2
26	73	Alain Alcazar/Manuel Alcazar	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	0,9	11,7	0,0	14,9	0,0	10,5	69,9	0,0	0,0	107,9	89,7
27	80	Didier Herbert/Richard Murgatroyd	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	26,2	37,1	0,0	15,9	0,0	11,4	31,7	0,0	0,0	122,3	104,2
28	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	2,0	82,9	0,0	13,5	0,0	1,2	29,2	0,0	0,0	128,8	110,6
29	68	Jean-Marc Pacheco/Arnaud Carteron	Porsche 911 SC (1978)	H	6	3,6	10,2	0,0	28,6	0,0	2,0	36,1	60,0	0,0	140,5	122,4
30	3	Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis	Renault Dauphine (1960)	C	2	4,0	70,8	0,0	18,1	0,0	20,4	45,6	0,0	0,0	158,9	140,7
31	4	Ingrid Anderssen Moe/Ana Maria Grão	Ford Consul Cortina (1964)	C	2	54,9	43,5	0,0	22,2	0,0	11,9	28,5	0,0	0,0	161,0	142,9
32	37	Nicolas Le Gall/Emmanuel Barres	MG B GT (1973)	H	5	8,3	38,0	0,0	18,4	0,0	65,1	35,0	0,0	0,0	164,8	146,7

33	79	Benoit Pujol-Dorey/Guillaume Lefrançois	MG C GT (1969)	H	6	3,4	77,0	0,0	22,2	0,0	17,9	59,4	0,0	0,0	179,9	161,7
34	2	Daniel Muller/Ruth Wedekind	Mercedes-Benz 300 SL Coupé (1955)	C	3	29,6	7,4	0,0	8,8	0,0	9,2	133,9	0,0	0,0	188,9	170,8
35	8	Drexel Gillespie/Patricia Gillespie	Sunbeam Tiger (1965)	C	3	52,8	41,3	0,0	24,7	0,0	19,6	54,5	0,0	0,0	192,9	174,8
36	62	Pierre de Saint Viance/Daniel Trevisanut	Citroën GS 1100 (1978)	H	4	37,1	113,8	0,0	20,5	0,0	0,6	24,0	0,0	0,0	196,0	177,9
37	65	Luis Murguía/Javier Urmeneta	Fiat 131 Abarth (1978)	H	5	13,4	46,1	0,0	18,0	0,0	34,5	102,7	0,0	0,0	214,7	196,6
38	48	Didier Corvi/Claude Taffoureau	Innocenti 1300 Cooper (1976)	H	4	18,0	100,6	0,0	24,7	0,0	7,1	67,9	0,0	0,0	218,3	200,1
39	72	Charles "Chavan"/Adrien Felot	Porsche 911 (1979)	H	6	5,8	19,2	0,0	12,9	0,0	11,3	176,8	0,0	0,0	226,0	207,9
40	38	Antoine Coetsier/Daniel Coetsier	Porsche 914 (1973)	H	5	38,9	92,1	0,0	26,2	0,0	23,3	57,9	0,0	0,0	238,4	220,2
41	45	Charlie Klimmek/Didier Peeters	Toyota Celica 1600 GT (1975)	H	5	28,5	165,3	0,0	11,6	0,0	3,6	68,5	0,0	0,0	277,5	259,4
42	61	Jean-Marie Kunegel/Etienne Claude	Porsche 911 (1977)	H	6	19,3	42,0	0,0	10,4	0,0	88,9	146,0	0,0	0,0	306,6	288,4
43	63	Albert Vicentini/Selina Pfenniger	Lancia Beta Coupé (1978)	H	5	13,9	60,5	0,0	13,5	0,0	127,9	71,3	30,0	0,0	317,1	299,0
44	34	Jean-Marie Servant/Dauxerre	Renault 12 Gordini (1973)	H	5	12,4	101,2	0,0	19,8	0,0	71,5	115,9	0,0	0,0	320,8	302,6
45	83	Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito	Porsche 911 SC (1982)	H	6	299,3	12,8	0,0	8,8	0,0	4,2	5,4	0,0	0,0	330,5	312,4
46	32	Olivier Ossard/Jacques Sers	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	16,4	115,5	0,0	19,9	0,0	25,6	164,4	10,0	0,0	351,8	333,6
47	57	Ivar Aage Moe/Bjorn Lie	Volkswagen Golf GTI MKI (1977)	H	5	11,0	60,7	0,0	23,6	0,0	35,3	260,6	0,0	0,0	391,2	373,1
48	35	Jacques Cavalier/Christian Boulanger	Renault R12 Gordini (1973)	H	5	0,5	9,0	0,0	19,8	0,0	136,0	237,0	0,0	0,0	402,3	384,2
49	74	Raul Aranda Martin/Iker Reketa	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	3,5	16,9	0,0	12,5	0,0	19,0	359,0	0,0	0,0	410,9	392,8
50	43	Andre Lausberg/Cedric Pirotte	Porsche 911 (1973)	H	6	62,1	323,3	0,0	5,1	0,0	10,1	54,6	0,0	0,0	455,2	437,1
51	71	François Ginies/Michel Ollier	Porsche 911 SC (1979)	H	6	13,5	142,3	0,0	16,8	0,0	65,4	200,1	30,0	0,0	468,1	450,0
52	16	Norberto Fernández Cosin/Alberto de Pablos	Alfa Romeo Giulia Super (1969)	H	5	0,4	481,8	0,0	11,7	0,0	4,8	23,6	0,0	0,0	522,3	504,2
53	36	Luc Guillet/Bruno Prat	BMW 2002 Tii (1973)	H	5	2,7	20,5	0,0	20,4	0,0	454,6	41,6	0,0	0,0	539,8	521,6
54	27	José Maria Auñón Vicente/Miguel Lopez-Caniego	Fiat 124 Spider (1971)	H	5	61,6	198,6	0,0	19,9	0,0	53,0	242,6	0,0	0,0	575,7	557,5
55	50	Serge Picca/Dominique Trouillet	Porsche 911 (1976)	H	5	218,3	13,8	0,0	5,3	0,0	244,9	100,6	0,0	0,0	582,9	564,8
56	46	Bruno Vuillermoz/Guillaume Brun d Arre	BMW 2002 Turbo (1975)	H	5	2,3	16,7	0,0	13,8	0,0	0,9	21,1	600,0	0,0	654,8	636,7
57	69	Francisco Alves/Bernard Vialar	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	0,9	47,5	0,0	15,5	0,0	600,0	13,9	0,0	0,0	677,8	659,7
58	52	Giovanni Romano/Patrick Louche	Alfa Romeo Alfetta GT (1976)	H	5	73,4	149,0	0,0	20,3	0,0	7,0	415,8	20,0	0,0	685,5	667,3
59	33	Peter Morris/Helen Morris	Porsche 911 RS (1970)	H	6	119,1	248,6	0,0	19,3	0,0	87,4	219,5	20,0	0,0	713,9	695,7
60	23	Patrick Pujol Dorey/Eric Lataste	Alfa Romeo 1750 (1970)	H	5	28,6	319,4	0,0	26,9	0,0	42,8	309,7	20,0	0,0	747,4	729,2
61	64	Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe	Lancia Beta Coupé 2000 (1978)	H	5	13,9	69,7	10,0	15,5	0,0	19,3	600,0	50,0	0,0	778,4	760,2
62	22	Herve Courbis/Isabelle Courbis	Renault Alpine 1600S (1970)	H	5	11,8	6,8	0,0	80,0	0,0	40,6	600,0	40,0	0,0	779,2	761,1
63	49	Jerome Ambrosini/Montgonery Abel	Audi 80 GTE (1976)	H	5	303,7	430,4	10,0	23,2	0,0	1,8	18,9	0,0	0,0	788,0	769,9
64	70	Philippe Quille/Butrord Roussel	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	50,7	600,0	0,0	44,3	0,0	8,5	103,5	20,0	0,0	827,0	808,8
65	60	Nadine Brulant/Marie Claude Brullant	Porsche 911 SC (1977)	H	6	25,1	133,0	0,0	29,7	0,0	600,0	53,8	0,0	0,0	841,6	823,5
66	30	Henri Debrus/Sébastien Bottau	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	99,0	455,6	0,0	27,4	0,0	34,4	243,8	0,0	0,0	860,2	842,1
67	21	Philippe Linsale/Gérard Cuif	Porsche 911 T (1969)	H	6	1,8	300,7	0,0	20,2	0,0	600,0	14,2	0,0	0,0	936,9	918,7
68	59	Joel Picoreau/Aime Reynouard	Porsche 911 SC (1977)	H	6	157,9	600,0	0,0	17,3	0,0	137,2	105,9	0,0	0,0	1018,3	1000,1
69	10	Robert Neyret/Neyret	Citroen DS (1966)	H	6	53,0	45,8	0,0	21,4	0,0	589,1	361,8	0,0	0,0	1071,1	1052,9
70	19	Axel Jullien/Sandrine Jullien	Porsche 911 S (1969)	H	5	45,6	59,2	0,0	19,0	0,0	600,0	389,5	0,0	0,0	1113,3	1095,2
71	25	Jean Paul Desmazes/Christophe Botasso	NSU 1200TT (1971)	H	4	16,3	600,0	480,0	16,7	0,0	3,6	35,7	0,0	0,0	1152,3	1134,2
72	54	Hervé Malbert/Veronique Marty	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	182,5	115,0	0,0	13,9	0,0	600,0	354,0	0,0	0,0	1265,4	1247,2
73	53	Christophe Brunhes/Patrick Baigneres	Lancia Beta Montecarlo (1976)	H	5	65,3	91,9	0,0	17,9	0,0	600,0	600,0	0,0	0,0	1375,1	1357,0

Estoril 11-10-2012 00:16:27

O Director de Prova