



## Classificação Após CH 4J - Estoril

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	8ª Secção	9ª Secção	SS38	SS39	CH 4J	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	44	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	16,6	75,0	78,1	33,4	33,2	16,2	5,2	6,8	0,0	0,0	264,4	
2	18	Marcos Fernandez Adan/Adolfo Gonzalez-Almuiña	Ford Escort (1971)	H	5	29,9	114,6	87,0	34,1	31,6	26,2	7,2	3,4	0,0	0,0	334,0	69,6
3	51	Ricardo Dacal/Pablo Dacal	Porsche 911 SC (1979)	H	6	28,7	97,6	119,3	41,8	40,1	18,1	5,9	6,4	0,0	0,0	357,8	93,4
4	6	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	21,1	103,5	101,6	57,6	45,4	24,8	9,5	3,2	0,0	0,0	366,7	102,3
5	41	Johnny Delhez/Eddy Gully	Ford Escort RS (1978)	H	5	18,2	146,1	105,3	47,7	47,4	13,7	3,2	2,8	0,0	0,0	384,4	120,0
6	66	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	Porsche 911 SC (1982)	H	6	12,4	97,3	230,3	26,8	43,9	11,7	1,3	3,2	0,0	0,0	426,8	162,4
7	12	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	32,9	159,5	127,9	48,2	43,3	20,5	9,5	3,0	0,0	0,0	444,7	180,3
8	23	David Nogareda Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	28,4	110,3	94,6	113,4	99,8	14,2	6,0	1,8	0,0	0,0	468,5	204,1
9	72	Joaquim Muntada Colon/Marc Erra Gallach	Porsche 911 SC (1983)	H	6	25,7	120,4	125,0	135,8	50,7	26,3	2,9	2,0	0,0	0,0	488,7	224,3
10	43	José Manuel Dias/Nuno Ricardo Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	39,9	133,9	153,3	92,0	81,2	46,0	15,5	6,4	0,0	0,0	568,2	303,8
11	49	Etienne Baugnee/Benoit Remion	Porsche 911 SC (1979)	H	6	19,8	217,0	106,8	87,9	66,5	44,2	12,2	18,8	0,0	0,0	573,1	308,7
12	60	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	20,7	102,2	125,3	67,7	200,4	53,8	39,2	5,3	0,0	0,0	614,6	350,2
13	48	Carles Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 911 SC (1979)	H	6	20,0	176,8	170,4	126,6	102,0	38,5	6,4	99,5	30,0	0,0	770,1	505,7
14	7	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	11,9	89,0	362,7	267,9	41,1	16,6	9,2	4,9	0,0	0,0	803,2	538,8
15	46	Damien Chaballe/Christian Bernard	BMW 323i (1979)	H	6	18,7	166,7	147,4	294,4	61,3	108,5	38,4	31,7	0,0	0,0	867,0	602,6
16	19	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	53,6	278,1	259,7	153,4	114,7	37,5	12,6	12,9	0,0	0,0	922,4	658,0
17	29	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	6	29,0	345,9	271,0	169,0	101,0	90,1	22,8	22,8	0,0	0,0	1051,5	787,1
18	69	Manuel Romão/Alexandre Berardo	BMW 323i (1983)	H	6	21,0	370,9	262,2	398,4	175,3	76,9	21,6	26,6	0,0	0,0	1352,8	1088,4
19	28	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 2.7 Carrera (1974)	H	6	45,6	463,1	244,6	204,8	335,2	90,6	15,1	8,8	0,0	0,0	1407,7	1143,3
20	63	Emmanuel Di Scala/Dimitri Fluck	Mitsubishi Lancer Turbo (1982)	H	5	30,1	309,7	165,2	92,4	184,8	676,9	8,9	32,8	0,0	0,0	1500,8	1236,4
21	14	Carlos Brizido/João Sismeiro	Porsche 911 ST (1970)	H	6	69,0	326,6	348,7	711,7	91,0	23,7	10,7	7,0	0,0	0,0	1588,3	1323,9
22	77	Daniel Georges/Marc Henri	Porsche 928 S (1984)	H	6	69,2	177,5	554,6	188,4	146,3	364,2	38,1	74,4	0,0	0,0	1612,7	1348,3
23	78	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	32,2	322,4	219,6	564,7	385,3	87,8	12,3	26,9	0,0	0,0	1651,2	1386,8
24	84	Dominique Dransard/Laurent Perquin	Porsche 944 Turbo (1985)	H	6	27,3	359,0	164,9	936,6	97,3	73,9	9,5	12,8	0,0	0,0	1681,2	1416,8
25	73	Carlos Sampayo Cao/Sergio Gonzalez	Renault 11 Turbo (1984)	H	5	20,7	304,4	187,6	921,0	211,0	92,0	15,9	8,1	0,0	0,0	1760,7	1496,3
26	16	Ilya Zakmans/Georgiy Golubeus	Lancia Fulvia (1971)	H	4	42,1	333,6	943,5	201,9	200,6	89,9	24,4	73,9	0,0	0,0	1909,9	1645,5
27	45	Francisco Benavente/Pilar Iglesias	Porsche 911 SC (1978)	H	6	92,8	760,5	334,7	370,8	215,6	163,9	27,0	33,6	20,0	0,0	2018,9	1754,5
28	39	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf I (1978)	H	5	38,1	364,5	263,9	312,3	147,6	903,6	33,3	53,6	0,0	0,0	2116,9	1852,5
29	24	Michel Van Den Broeck /Kevin Van Den Bossche	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	55,2	437,6	182,3	348,5	178,8	865,0	32,5	29,1	0,0	0,0	2128,9	1864,5
30	30	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche Carrera (1974)	H	6	46,4	441,5	351,2	466,1	133,4	686,3	56,8	6,7	0,0	0,0	2188,4	1924,0
31	88	Denis Salvi/António Caldeira	Porsche Carrera 3.2 (1985)	H	6	27,3	363,2	295,8	512,4	203,4	717,5	66,4	27,2	0,0	0,0	2213,1	1948,7
32	31	Luis Cavaco/Rui "Martini"	Ford Escort RS MKII (1975)	H	5	266,5	648,3	763,4	122,9	265,7	132,7	15,1	39,1	0,0	0,0	2253,6	1989,2
33	61	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine Turbo (1982)	H	5	32,3	309,0	366,7	218,2	96,9	1231,6	11,3	30,5	0,0	0,0	2296,3	2031,9
34	42	Luis Murguia/Javier Urmeneta	Fiat 131 Abarth (1978)	H	5	39,0	680,0	544,9	721,7	188,2	372,5	7,8	35,0	0,0	0,0	2589,1	2324,7
35	36	Eric Fressynet/Benjamin Fressynet	Opel Manta B (1977)	H	5	72,7	483,8	683,0	497,8	285,3	682,9	8,8	14,4	0,0	0,0	2728,5	2464,1

36	80	François Manjard/Gérard Helas	Peugeot 205 Gti (1985)	H	5	205,7	437,3	725,0	749,7	131,5	649,0	13,2	11,9	0,0	0,0	2923,2	2658,8
37	87	Carlos Javier Rodriguez/Sergio Marrero Exposito	Porsche RS Carrera 3.0 (1985)	H	6	21,7	147,4	96,2	2008,8	93,6	624,5	44,6	7,8	0,0	1200,0	3044,6	2780,2
38	68	Andreu Vigue Pujol/Josep Maria Baroy	Renault Turbo 2 (1983)	H	5	22,5	965,6	942,8	634,6	160,6	364,7	37,3	41,2	0,0	0,0	3169,2	2904,8
39	76	Pascal Houy/Christophe Marques	Porsche 911 SC (1984)	H	6	51,6	495,2	506,9	989,7	1279,2	140,3	23,0	56,1	0,0	600,0	3541,9	3277,5
40	5	Antonio Lopes da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	H	5	78,5	1303,7	771,6	1181,1	220,5	419,0	15,1	47,6	0,0	0,0	4037,0	3772,6
41	17	Jean-Yves Riviere/Jérôme Giraud	BMW 2002 Tii (1971)	H	5	406,2	1304,6	734,5	714,9	351,2	726,8	72,4	65,9	0,0	0,0	4376,4	4112,0
42	74	Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	29,9	1240,0	553,6	1103,9	816,2	666,0	21,6	28,3	0,0	0,0	4459,4	4195,0
43	71	Jean-Louis Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 S (1983)	H	6	46,5	1905,8	1124,4	232,0	449,0	365,9	275,0	84,7	0,0	0,0	4483,2	4218,8
44	53	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	24,9	909,6	2700,2	348,5	124,5	382,9	45,3	39,4	0,0	0,0	4575,2	4310,8
45	55	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 SC (1980)	H	6	41,8	585,6	2793,9	396,3	232,1	202,9	343,2	88,1	0,0	0,0	4683,8	4419,4
46	8	Christophe Bru/Hélène Bru	Lancia Fulvia 1.3S (1970)	H	4	145,7	1215,2	1534,3	856,1	698,6	147,8	285,7	71,4	0,0	0,0	4954,7	4690,3
47	50	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 SC (1979)	H	6	125,6	812,1	457,2	454,7	793,0	1163,2	600,0	600,0	80,0	0,0	5085,7	4821,3
48	15	Jordi Pons Luvia/Xavier Font Baranera	Lancia Stratos (1970)	H	6	56,5	197,0	171,0	1810,0	1824,0	1244,3	15,6	20,0	0,0	1800,0	5338,3	5073,9
49	52	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	32,8	2847,6	206,2	303,8	1277,7	642,8	15,9	29,2	0,0	600,0	5355,9	5091,5
50	32	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	250,2	2047,5	1243,7	851,0	387,0	488,4	294,4	47,0	0,0	0,0	5609,1	5344,7
51	34	Salvador Albiñana Lopez/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Scirocco (1977)	H	5	26,7	3633,3	1990,3	248,2	173,1	94,4	22,8	15,3	0,0	3000,0	6204,1	5939,7
52	26	Jean-Philippe Moingeon/Caroline Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	87,4	1293,8	1417,2	1218,6	1581,7	817,6	317,1	374,6	0,0	600,0	7107,9	6843,5
53	86	Yves-Marie Ricolo/Patrick Ardisson	Porsche 944 (1985)	H	6	573,1	1225,4	1018,7	814,6	1256,8	1339,7	600,0	600,0	0,0	600,0	7428,3	7163,9
54	83	Benoît Pujol-Dorey/Patrick Pujol-Dorey	Porsche 944 Turbo (951) (1985)	H	6	104,8	2336,1	1093,0	785,2	823,8	1859,5	600,0	600,0	20,0	1200,0	8222,4	7958,0
55	54	André Segolen/Benoit Salaun	Porsche 911 SC (1980)	H	6	148,8	2348,4	601,7	858,6	271,0	2600,0	600,0	600,0	200,0	3200,0	8228,5	7964,1
56	35	Patrick Dumas/Monique Lacoste Dumas	Opel Kadett GTE 1.9 (1977)	H	5	417,3	1886,7	2565,3	1016,3	782,9	1147,1	270,7	148,8	0,0	0,0	8235,0	7970,6
57	11	Antoine Boissier/Damien Bochud	Volvo 121 (1970)	H	5	95,2	3443,3	1051,9	1203,3	1403,7	938,4	254,2	185,0	0,0	0,0	8574,9	8310,5
58	70	Pierre De Dain/Nathalie De Dain	Alfa Romeo GTV 6 (1983)	H	6	724,5	2287,0	2157,5	2410,0	217,1	595,4	167,7	103,3	0,0	1200,0	8662,4	8398,0
59	9	Gérard Woestelandt/José Ventura	Porsche 914/6 (1970)	H	5	648,0	2267,1	1855,7	1448,0	1405,1	475,5	600,0	77,6	0,0	1200,0	8776,9	8512,5
60	64	Alfonso Marin Mora/Maria Criado de la Vega	Toyota Celica Supra (1982)	H	6	65,0	1303,9	2047,3	678,8	2527,7	837,5	600,0	600,0	140,0	600,0	8800,1	8535,7
61	20	Guillaume Lefrançois/Olivier Ossard	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	97,3	4437,9	1619,0	970,1	1982,7	351,5	98,2	92,8	0,0	600,0	9649,4	9385,0
62	2	Jacques Sers/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulietta Sprint (1962)	C	1	1232,2	2285,4	1866,9	1343,6	1401,9	1866,8	382,0	272,0	0,0	1200,0	10650,8	10386,4
63	58	Jacques Breil/Marie-Noëlle Breil	Renault A 310 (1981)	H	6	436,7	1977,8	2882,5	1975,4	1910,1	1712,3	600,0	600,0	40,0	1200,0	12134,7	11870,3
64	25	Pedro Romero Sanchiz/Marisol Fernandez Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	257,2	4186,6	2893,0	2112,2	1304,9	1724,3	187,1	66,2	0,0	600,0	12731,4	12467,0
65	81	Christian Lantrés/Marie Lantrés	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	52,8	3557,3	858,4	1885,6	3031,8	2400,0	600,0	600,0	0,0	7510,0	12985,8	12721,4
66	75	Jacques Balitrand/Francisco Lourenço	Renault A 310 (1984)	H	6	277,5	2662,6	5994,1	1784,1	1431,8	1944,5	290,4	123,7	0,0	4600,0	14508,7	14244,3
67	67	Jacques Loyer/Marine Loyer	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	251,3	4103,2	6400,0	2400,0	838,2	1057,1	145,3	91,6	0,0	10000,0	15286,6	15022,2

Estoril 12/10/2019 03:44:36

O Director de Prova