

## Classificação SS31 - Vale do Prado (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa  | Marca                          | Ct | Cl | C3101 | C3102 | C3103 | C3104 | C3105 | C3106 | C3107 | C3108  | C3109  | C3110  | C3111  | C3112  | C3113  | Info Pen. | Tempo | Dif. |     |
|------|-----|---|--------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|------|-----|
|      |     |   |                                |    |    | 0,74  | 1,59  | 2,924 | 3,384 | 6,659 | 8,607 | 10    | 13,106 | 13,867 | 14,419 | 14,673 | 15,021 | 15,865 |           |       |      |     |
| 1    | 66  | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux           | Porsche 911 SC (1982)          | H  | 6  | 0,3   | 0,0   | 0,0   | 0,3   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1    | -0,3   | 0,0    | 0,0    | 0,0    | -0,3   | 0,0       | 1,3   |      |     |
| 2    | 7   | Paulo Marques/João Martins                      | BMW 1600 (1969)                | H  | 5  | 0,1   | -0,1  | 0,0   | 1,6   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,4    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 0,0   | 2,2  | 0,9 |
| 3    | 51  | Ricardo Dacal/Pablo Dacal                       | Porsche 911 SC (1979)          | H  | 6  | 0,0   | -0,2  | -0,4  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0    | -0,9   | 0,0    | 0,0    | -0,2   | -1,0   | 0,0       | 2,8   | 1,5  |     |
| 4    | 44  | Philippe Fuchey/Christophe Hayez                | Porsche 911 SC (1978)          | H  | 6  | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 1,1   | 0,0   | 0,1   | 0,6   | 0,0    | -0,4   | 0,2    | -0,2   | 0,1    | 0,0    | 0,0       | 2,9   | 1,6  |     |
| 5    | 18  | Marcos Fernandez Adan/Adolfo Gonzalez-Almuiña   | Ford Escort (1971)             | H  | 5  | 0,0   | -0,2  | 0,0   | 0,4   | 0,2   | 0,0   | 1,3   | 0,8    | 0,0    | 0,2    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 3,1   | 1,8  |     |
| 6    | 23  | David Nogareda Estivill/Sergi Giralt Valero     | Porsche 911 Carrera RS (1973)  | H  | 6  | 0,0   | 0,2   | 0,0   | 1,7   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0    | -0,1   | 0,0    | 0,0    | -0,8   | -0,3   | 0,0       | 3,1   | 1,8  |     |
| 7    | 60  | Stéphane Blaise/Marc Sevrin                     | Porsche 911 SC (1981)          | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,4   | -0,5  | 0,5   | 0,8   | 0,0    | 0,0    | 0,1    | 0,0    | 0,3    | -0,6   | 0,0       | 3,2   | 1,9  |     |
| 8    | 41  | Johnny Delhez/Eddy Gully                        | Ford Escort RS (1978)          | H  | 5  | 0,0   | 0,0   | 0,3   | 0,8   | 0,0   | 0,3   | 1,8   | 0,0    | 0,0    | 0,6    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 3,8   | 2,5  |     |
| 9    | 46  | Damien Chaballe/Christian Bernard               | BMW 323i (1979)                | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | -0,9  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1,0   | 0,4    | -0,2   | 0,7    | 0,3    | 0,6    | 0,3    | 0,0       | 4,4   | 3,1  |     |
| 10   | 72  | Joaquim Muntada Colon/Marc Erra Gallach         | Porsche 911 SC (1983)          | H  | 6  | 0,0   | 0,3   | 0,1   | 1,3   | -0,4  | 0,0   | 2,0   | 0,0    | 0,0    | 0,4    | 0,0    | 0,0    | -0,1   | 0,0       | 4,6   | 3,3  |     |
| 11   | 57  | Michel Decremer/Patrick Lienne                  | Opel Ascona (1981)             | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,4   | 0,9   | 0,0   | 0,3   | 1,2   | 0,0    | -0,2   | 0,4    | -1,2   | 0,0    | -0,5   | 0,0       | 5,1   | 3,8  |     |
| 12   | 6   | Paulo Grosso/Susana Cordeiro                    | Porsche 911 (1968)             | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | -0,6  | 0,6   | 0,0   | 0,0   | 0,3   | 0,3    | -2,6   | 0,3    | -0,1   | 0,0    | 0,4    | 0,0       | 5,2   | 3,9  |     |
| 13   | 12  | Piero Dal Maso/Sancho Ramalho                   | Porsche 911 2.2 S (1970)       | H  | 6  | 0,0   | 0,1   | -0,7  | 0,9   | 0,0   | 0,0   | 0,8   | 0,3    | -2,5   | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 5,3   | 4,0  |     |
| 14   | 49  | Etienne Baugnee/Benoit Remion                   | Porsche 911 SC (1979)          | H  | 6  | 0,0   | -0,2  | 0,0   | 0,8   | 0,0   | 0,3   | 0,9   | 0,1    | -3,8   | 0,0    | -0,2   | 0,3    | 0,0    | 0,0       | 6,6   | 5,3  |     |
| 15   | 29  | Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera        | Porsche 911S (1974)            | H  | 6  | 0,6   | -0,3  | -1,9  | 1,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -1,2   | -1,5   | 0,1    | 0,0    | 0,7    | 0,4    | 0,0       | 7,7   | 6,4  |     |
| 16   | 43  | José Manuel Dias/Nuno Ricardo Rodrigues         | Porsche 911 SC (1978)          | H  | 6  | 0,2   | 0,0   | 0,6   | 3,4   | 0,0   | 0,0   | 1,6   | 0,0    | -0,6   | 1,4    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 7,8   | 6,5  |     |
| 17   | 68  | Andreu Vigue Pujol/Josep Maria Baroy            | Renault Turbo 2 (1983)         | H  | 5  | 2,7   | 0,0   | 0,0   | 3,5   | -0,1  | 0,0   | 0,0   | -0,3   | -0,8   | 0,6    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 8,0   | 6,7  |     |
| 18   | 48  | Carles Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez         | Porsche 911 SC (1979)          | H  | 6  | 0,2   | 0,6   | 0,3   | 2,0   | 0,0   | 0,8   | 2,4   | 0,3    | 0,0    | 0,0    | 0,8    | 1,4    | 0,0    | 0,0       | 8,8   | 7,5  |     |
| 19   | 14  | Carlos Brizado/João Sismeiro                    | Porsche 911 ST (1970)          | H  | 6  | 0,0   | -2,3  | -2,0  | 0,0   | -0,3  | -0,1  | 1,7   | 0,0    | -2,7   | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 9,1   | 7,8  |     |
| 20   | 31  | Luis Cavaco/Rui "Martini"                       | Ford Escort RS MKII (1975)     | H  | 5  | -0,9  | -0,3  | -1,5  | -0,6  | 0,0   | -0,9  | 0,2   | -2,0   | -2,1   | 0,0    | -0,7   | 0,0    | 0,0    | 0,0       | 9,2   | 7,9  |     |
| 21   | 63  | Emmanuel Di Scala/Dimitri Fluck                 | Mitsubishi Lancer Turbo (1982) | H  | 5  | 0,9   | 0,0   | 0,1   | 2,7   | 0,0   | 0,0   | 1,4   | 0,0    | 0,0    | 1,9    | 1,3    | 1,2    | 0,0    | 0,0       | 9,5   | 8,2  |     |
| 22   | 69  | Manuel Romão/Alexandre Berardo                  | BMW 323i (1983)                | H  | 6  | 1,7   | -0,8  | -0,1  | 2,2   | -1,7  | 0,6   | 1,8   | 0,3    | -0,6   | 0,0    | 0,0    | 0,5    | 0,0    | 0,0       | 10,3  | 9,0  |     |
| 23   | 73  | Carlos Sampayo Cao/Sergio Gonzalez              | Renault 11 Turbo (1984)        | H  | 5  | 0,8   | 0,3   | 0,0   | 2,6   | 0,0   | 1,5   | 3,0   | 0,6    | -0,4   | 0,4    | 0,5    | 0,2    | 0,5    | 0,0       | 10,8  | 9,5  |     |
| 24   | 61  | Didier Corvi/Stéphane Gascoïn                   | Renault R5 Alpine Turbo (1982) | H  | 5  | 2,8   | 0,0   | 0,0   | 3,2   | -0,4  | 0,0   | 0,5   | 0,0    | -0,8   | 0,1    | 0,0    | 1,4    | 2,5    | 0,0       | 11,7  | 10,4 |     |
| 25   | 87  | Carlos Javier Rodriguez/Sergio Marrero Exposito | Porsche RS Carrera 3.0 (1985)  | H  | 6  | 0,6   | 0,0   | 0,0   | 1,7   | 0,1   | 0,3   | 0,5   | 0,4    | 0,0    | 0,0    | 1,8    | 1,8    | 4,6    | 0,0       | 11,8  | 10,5 |     |
| 26   | 84  | Dominique Dransard/Laurent Perquin              | Porsche 944 Turbo (1985)       | H  | 6  | 0,6   | -0,7  | -0,4  | 1,0   | -1,0  | 0,0   | -0,1  | -0,2   | -4,2   | -0,6   | -1,4   | -0,4   | -1,6   | 0,0       | 12,2  | 10,9 |     |
| 27   | 80  | François Manjard/Gérard Helas                   | Peugeot 205 Gti (1985)         | H  | 5  | 0,6   | 0,2   | -0,4  | 1,2   | 0,1   | 2,6   | 3,1   | 1,5    | 0,0    | 0,5    | -0,2   | 2,1    | 0,0    | 0,0       | 12,5  | 11,2 |     |
| 28   | 53  | Yury Lysenko/Victor Polyakov                    | BMW B6 Alpina E21 (1980)       | H  | 6  | 0,6   | 0,0   | 0,0   | 2,3   | 0,0   | -0,2  | 4,4   | 1,9    | 0,0    | 0,8    | 0,0    | 2,4    | 0,0    | 0,0       | 12,6  | 11,3 |     |
| 29   | 88  | Denis Salvi/António Caldeira                    | Porsche Carrera 3.2 (1985)     | H  | 6  | 1,4   | 0,3   | 0,0   | 3,0   | -0,2  | 2,1   | 3,0   | 0,9    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,2    | 1,4    | 0,0       | 13,5  | 12,2 |     |
| 30   | 77  | Daniel Georges/Marc Henri                       | Porsche 928 S (1984)           | H  | 6  | 1,4   | 0,1   | 0,0   | 1,7   | 0,5   | 3,6   | 3,3   | 0,6    | 0,0    | 0,3    | 0,6    | 2,5    | 0,1    | 0,0       | 14,7  | 13,4 |     |
| 31   | 78  | Jean-Luc Basty/Jacques Moreau                   | Renault 5 GT Turbo (1985)      | H  | 5  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 2,6   | 0,0   | 2,2   | 3,1   | 0,6    | 0,0    | 1,2    | 0,8    | 2,2    | 2,3    | 0,0       | 15,0  | 13,7 |     |
| 32   | 19  | José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes      | BMW 2002 (1972)                | H  | 5  | 0,3   | -0,1  | -0,2  | 2,9   | 0,0   | 0,5   | 2,5   | 0,9    | 0,0    | 2,1    | 1,6    | 2,2    | 2,1    | 0,0       | 15,4  | 14,1 |     |
| 33   | 30  | Antonio Garzon/Guillermo Baeza                  | Porsche Carrera (1974)         | H  | 6  | 0,6   | 0,9   | 0,6   | 4,4   | 0,0   | 1,7   | 5,0   | 0,9    | 0,0    | 1,1    | 0,0    | 0,5    | 0,0    | 0,0       | 15,7  | 14,4 |     |
| 34   | 42  | Luis Murguía/Javier Urmeneta                    | Fiat 131 Abarth (1978)         | H  | 5  | 1,6   | -0,5  | 0,0   | 2,6   | -3,6  | 0,0   | 3,2   | 0,0    | -2,4   | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 3,2    | 0,0       | 17,1  | 15,8 |     |
| 35   | 28  | Vincent Caron/Valerie Caron                     | Porsche 911 2.7 Carrera (1974) | H  | 6  | 1,4   | 0,2   | 0,7   | 4,4   | 0,0   | 1,4   | 5,4   | 0,5    | -0,4   | 2,1    | 1,7    | 0,8    | 0,5    | 0,0       | 19,5  | 18,2 |     |
| 36   | 34  | Salvador Albiñana Lopez/Marcos Domingo Ruiz     | Volkswagen Scirocco (1977)     | H  | 5  | 2,0   | 2,6   | 2,5   | 5,6   | 0,0   | 1,4   | 2,2   | 0,0    | 0,0    | 0,3    | 1,0    | 1,3    | 0,8    | 0,0       | 19,7  | 18,4 |     |
| 37   | 71  | Jean-Louis Herbeth/Christophe Jover             | Porsche 928 S (1983)           | H  | 6  | 0,6   | 0,2   | 1,4   | 2,7   | 0,0   | -1,9  | 2,8   | 0,0    | -3,7   | -2,2   | -1,5   | -1,1   | -1,7   | 0,0       | 19,8  | 18,5 |     |
| 38   | 39  | Ilya Kashin/Boris Kostyrko                      | Volkswagen Golf I (1978)       | H  | 5  | 1,5   | -0,1  | 0,0   | 2,8   | 0,0   | 0,7   | 5,5   | 1,2    | 0,2    | 2,0    | 0,6    | 3,0    | 2,5    | 0,0       | 20,1  | 18,8 |     |
| 39   | 45  | Francisco Benavente/Pilar Iglesias              | Porsche 911 SC (1978)          | H  | 6  | 1,7   | 2,5   | 1,9   | 4,3   | 0,2   | 1,2   | 3,2   | 1,7    | 0,0    | 1,6    | 1,7    | 2,6    | 0,4    | 0,0       | 23,0  | 21,7 |     |
| 40   | 76  | Pascal Houy/Christophe Marques                  | Porsche 911 SC (1984)          | H  | 6  | 5,2   | 0,1   | 1,0   | 5,6   | 0,1   | 3,0   | 2,9   | 0,4    | -0,3   | 1,2    | 1,7    | 2,4    | 1,8    | 0,0       | 25,7  | 24,4 |     |
| 41   | 70  | Pierre De Dain/Nathalie De Dain                 | Alfa Romeo GTV 6 (1983)        | H  | 6  | 3,8   | 0,6   | -3,2  | 2,4   | -3,1  | 0,8   | 3,3   | 1,6    | 0,0    | 2,5    | 2,3    | 2,5    | 0,0    | 0,0       | 26,1  | 24,8 |     |
| 42   | 16  | Ilya Zakmans/Georgiy Golubeus                   | Lancia Fulvia (1971)           | H  | 4  | 3,1   | 0,6   | 0,8   | 4,7   | 0,9   | 1,2   | 4,9   | 1,9    | 0,6    | 2,6    | 2,3    | 3,0    | 2,0    | 0,0       | 28,6  | 27,3 |     |
| 43   | 5   | Antonio Lopes da Silva/José Carlos Figueiredo   | Porsche 912 (1967)             | H  | 5  | 0,6   | 0,0   | 0,2   | 5,0   | 0,7   | 1,8   | 5,8   | 0,0    | -0,7   | 0,0    | 0,7    | 4,9    | 9,4    | 0,0       | 29,8  | 28,5 |     |

|    |    |  |                                    |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----|----|--|------------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 44 | 8  | Christophe Bru/H el ene Bru                  | Lancia Fulvia 1.3S (1970)          | H | 4 | 5,1   | 0,9   | 0,0   | 3,4   | 0,0   | 4,4   | 3,9   | 0,0   | -0,4  | 2,0   | 2,0   | 4,0   | 7,2   | 0,0   | 33,3  | 32,0  |
| 45 | 55 | Alain Bosselut/Mathias Wauquier              | Porsche 911 SC (1980)              | H | 6 | 3,7   | 0,2   | 0,0   | 5,3   | 0,3   | 4,2   | 2,7   | 1,0   | -1,1  | 1,8   | 2,1   | 4,6   | 6,8   | 0,0   | 33,8  | 32,5  |
| 46 | 24 | Michel Van Den Broeck /Kevin Van Den Bossche | Porsche 911 Carrera RS (1973)      | H | 6 | 2,0   | 3,7   | 6,2   | 8,1   | 0,9   | 2,2   | 3,1   | 0,0   | 0,8   | 2,9   | 2,1   | 2,2   | 1,2   | 0,0   | 35,4  | 34,1  |
| 47 | 32 | Pedro Camilo Alves/J ulio Camilo Alves       | Fiat 127 (1976)                    | H | 4 | -1,4  | -1,1  | -2,9  | 2,7   | -3,1  | 5,3   | 5,9   | -2,0  | -6,6  | -3,4  | -2,8  | 0,3   | 11,7  | 0,0   | 49,2  | 47,9  |
| 48 | 83 | Beno t Pujol-Dorey/Patrick Pujol-Dorey       | Porsche 944 Turbo (951) (1985)     | H | 6 | 6,3   | 2,4   | -1,0  | 4,1   | -0,1  | 3,9   | 9,7   | -4,3  | -5,1  | -4,5  | -4,5  | -1,1  | 4,5   | 0,0   | 51,5  | 50,2  |
| 49 | 54 | André Segolen/Benoit Salaun                  | Porsche 911 SC (1980)              | H | 6 | 7,1   | 4,5   | 2,1   | 7,6   | 1,8   | 5,8   | 5,9   | 2,3   | 0,5   | 2,3   | 4,9   | 6,0   | 7,7   | 0,0   | 58,5  | 57,2  |
| 50 | 17 | Jean-Yves Riviere/Jérôme Giraud              | BMW 2002 Tii (1971)                | H | 5 | 3,9   | 1,5   | 1,2   | 7,0   | 3,2   | 3,6   | 6,1   | 6,2   | 4,9   | 8,3   | 8,5   | 10,5  | 8,2   | 0,0   | 73,1  | 71,8  |
| 51 | 36 | Eric Fressynet/Benjamin Fressynet            | Opel Manta B (1977)                | H | 5 | 3,2   | -0,6  | -2,1  | 0,0   | -5,3  | -5,3  | -1,1  | -10,1 | -12,0 | -10,3 | -11,4 | -9,5  | -9,9  | 0,0   | 80,8  | 79,5  |
| 52 | 67 | Jacques Loyer/Marine Loyer                   | Renault R5 Alpine Turbo (1983)     | H | 5 | 9,8   | 7,9   | 5,6   | 12,6  | -8,2  | 2,8   | 5,4   | 0,3   | 0,6   | 3,4   | 4,3   | 9,3   | 14,1  | 0,0   | 84,3  | 83,0  |
| 53 | 58 | Jacques Breil/Marie-Noëlle Breil             | Renault A 310 (1981)               | H | 6 | 3,7   | -1,5  | -11,8 | -8,5  | -10,2 | 0,0   | -1,7  | -13,2 | -12,0 | -8,3  | -7,3  | -6,2  | -0,7  | 0,0   | 85,1  | 83,8  |
| 54 | 9  | Gérard Woestelandt/José Ventura              | Porsche 914/6 (1970)               | H | 5 | 7,2   | 6,1   | 3,1   | 12,3  | -2,7  | 8,3   | 10,9  | -0,2  | -3,6  | 0,0   | 2,1   | 10,7  | 18,6  | 0,0   | 85,8  | 84,5  |
| 55 | 35 | Patrick Dumas/Monique Lacoste Dumas          | Opel Kadett GTE 1.9 (1977)         | H | 5 | 8,4   | 5,3   | 0,4   | 7,6   | -9,0  | -3,2  | -4,5  | -11,0 | -15,0 | -13,1 | -12,5 | -3,7  | 3,9   | 0,0   | 97,6  | 96,3  |
| 56 | 2  | Jacques Sers/Daniel Trevisanut               | Alfa Romeo Giulietta Sprint (1962) | C | 1 | 11,8  | 12,1  | 9,2   | 18,1  | -0,7  | 9,9   | 7,2   | 0,0   | -2,2  | 2,8   | 4,0   | 7,0   | 20,3  | 0,0   | 105,3 | 104,0 |
| 57 | 50 | Christian Maire/Quynh Pham                   | Porsche 911 SC (1979)              | H | 6 | 12,9  | 16,2  | 11,8  | 14,0  | 9,2   | 13,4  | 14,2  | -1,2  | -4,6  | -2,7  | -2,8  | -2,8  | -4,3  | 0,0   | 110,1 | 108,8 |
| 58 | 25 | Pedro Romero Sanchiz/Marisol Fernandez Lopez | Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)   | H | 5 | 11,2  | 9,9   | 8,3   | 17,0  | -10,6 | 1,0   | 7,9   | -8,4  | -7,0  | -1,9  | 0,0   | 6,6   | 20,9  | 0,0   | 110,7 | 109,4 |
| 59 | 75 | Jacques Balitrand/Francisco Lourenço         | Renault A 310 (1984)               | H | 6 | 8,2   | 5,1   | -0,7  | 3,1   | -11,3 | -4,3  | -5,8  | -16,0 | -19,8 | -17,5 | -16,4 | -14,6 | -3,3  | 0,0   | 126,1 | 124,8 |
| 60 | 74 | Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe                | Porsche 944 (1984)                 | H | 6 | 10,4  | 7,9   | 8,6   | 12,3  | 9,0   | 10,9  | 10,7  | 9,9   | 7,6   | 10,1  | 9,4   | 10,8  | 9,0   | 0,0   | 126,6 | 125,3 |
| 61 | 11 | Antoine Boissier/Damien Bochud               | Volvo 121 (1970)                   | H | 5 | 10,0  | 8,2   | 1,9   | 8,2   | 6,3   | 16,1  | 16,5  | 4,5   | 3,3   | 8,5   | 9,2   | 15,1  | 19,5  | 0,0   | 127,3 | 126,0 |
| 62 | 86 | Yves-Marie Ricolo/Patrick Ardisson           | Porsche 944 (1985)                 | H | 6 | 4,8   | 0,3   | -0,1  | 4,0   | 76,0  | 80,4  | 79,4  | 36,8  | 31,0  | 34,0  | 33,8  | 35,7  | 38,9  | 0,0   | 455,2 | 453,9 |
| 63 | 15 | Jordi Pons Luvia/Xavier Font Baranera        | Lancia Stratos (1970)              | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 64 | 20 | Guillaume Lefrançois/Olivier Ossard          | BMW 2002 Tii (1972)                | H | 5 | 368,5 | 374,6 | 379,9 | 394,9 | 388,6 | 414,6 | 421,4 | 410,4 | 422,2 | 427,9 | 430,3 | 436,7 | 453,2 | 0,0   | 600,0 | 598,7 |
| 65 | 21 | Yves Deflandre/Joseph Lambert                | Porsche 911 (1972)                 | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 66 | 26 | Jean-Philippe Moingeon/Caroline Moingeon     | BMW 2002 (1974)                    | H | 5 | 5,6   | 2,6   | 2,5   | 7,9   | 1,2   | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 598,7 |
| 67 | 27 | Célimène Lachenal/Pierre-Yves Belotti        | Ford Escort RS2000 (1974)          | H | 5 | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 598,7 |
| 68 | 33 | Christophe Baillet/Anne Baillet              | Porsche 911 Carrera 2.7 (1976)     | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 69 | 37 | Marc Perdrix/Lionel Garnier                  | Opel Kadett GTE 1.9 (1977)         | H | 5 | 7,7   | 5,0   | 1,2   | 6,4   | 0,7   | 3,6   | 6,2   | 366,5 | 378,0 | 389,8 | 394,2 | 403,6 | 430,2 | 0,0   | 600,0 | 598,7 |
| 70 | 38 | Philippe Marechal/Jean-François Baud         | Porsche 911 (1977)                 | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 71 | 40 | Josep Molas/Jorge Ibarra                     | Ford Escort RS2000 (1978)          | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 72 | 52 | Igor Zorin/Nikolay Ostopolec                 | BMW B6 Alpina E21 (1980)           | H | 6 | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 598,7 |
| 73 | 56 | Didier Herbert/Philippe Ledeuil              | BMW 323i (1981)                    | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 74 | 59 | Domingos Santos/Filipe Menezes               | Porsche 911 SC (1981)              | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 75 | 64 | Alfonso Marin Mora/Maria Criado de la Vega   | Toyota Celica Supra (1982)         | H | 6 | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 598,7 |
| 76 | 65 | Alejandro Ruiz-Ayucar/Jose Maria Gomez       | Porsche 911 SC (1982)              | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 77 | 79 | Jacky Rigollet/Jacques Tavernier             | Renault GT Turbo (1985)            | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 78 | 81 | Christian Lantr s/Marie Lantr s              | Peugeot 205 GTI (1985)             | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 79 | 82 | Patrick Vial/Arnaud Doublet                  | Porsche 944 (1985)                 | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 600,0 | 600,0 | 598,7 |

Estoril 11/10/2019 19:22:43

O Director de Prova