



Classificação Final Oficiosa Rally Portugal Histórico 2018

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	6ª Secção	7ª Secção	8ª Secção	SS35	SS36	CH 4J	Tempo	Dif.
1	91	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	15,7	55,9	46,9	20,0	50,6	35,1	6,5	8,7	0,0	239,4	
2	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	31,5	93,0	47,3	11,8	60,5	26,3	6,2	7,6	0,0	284,1	44,8
3	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	20,8	65,5	76,5	23,4	67,1	50,9	14,4	24,8	0,0	343,3	104,0
4	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	15,3	168,5	90,2	20,0	60,4	32,3	4,6	3,7	0,0	394,9	155,6
5	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	68,6	82,2	131,8	30,0	68,8	72,4	5,0	5,6	0,0	464,4	225,0
6	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	45,2	96,1	100,7	38,7	79,1	51,0	3,7	7,2	50,0	471,7	232,4
7	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	26,2	226,9	151,3	51,3	153,6	90,6	5,8	10,5	0,0	716,2	476,9
8	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	23,4	223,8	113,2	34,4	242,1	61,6	3,6	29,1	0,0	731,2	491,8
9	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	30,5	198,7	206,9	90,7	159,7	105,2	12,9	22,3	0,0	826,9	587,5
10	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	8,2	51,3	696,8	33,1	66,8	68,2	3,4	3,4	0,0	931,1	691,8
11	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	20,2	214,7	86,5	21,8	657,7	101,9	9,5	7,0	0,0	1119,3	880,0
12	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	36,7	226,1	275,0	148,3	205,1	146,2	25,3	62,1	0,0	1124,8	885,4
13	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	23,0	247,4	194,8	109,5	451,3	125,5	9,9	25,2	0,0	1186,6	947,2
14	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	42,0	249,8	236,6	102,1	381,9	241,0	9,3	18,5	0,0	1281,2	1041,8
15	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	59,8	700,4	235,0	69,7	382,5	85,5	7,9	14,8	0,0	1555,6	1316,3
16	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	23,1	158,2	247,8	97,1	1064,2	247,4	15,6	50,0	0,0	1903,4	1664,0
17	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	75,0	457,7	401,8	112,6	258,5	736,2	28,6	69,4	0,0	2139,7	1900,4
18	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	49,4	206,6	377,9	142,9	534,7	814,3	51,2	65,1	0,0	2242,0	2002,7
19	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	80,8	435,3	1225,2	69,4	350,9	164,0	10,3	23,6	0,0	2359,4	2120,1
20	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	44,4	883,0	296,2	154,5	224,5	756,3	19,8	55,7	0,0	2434,4	2195,0
21	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	76,1	345,6	415,2	219,9	993,1	261,4	40,4	87,3	0,0	2439,0	2199,6
22	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	34,5	1278,7	390,8	169,5	506,2	221,7	22,9	42,9	0,0	2667,1	2427,8
23	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	221,2	294,7	908,1	109,2	550,0	523,1	50,9	35,7	0,0	2692,9	2453,5
24	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	103,2	439,4	720,0	71,1	746,9	666,5	5,2	8,8	0,0	2761,1	2521,8
25	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	79,2	389,6	448,8	222,3	1018,9	607,7	51,8	65,5	90,0	2973,8	2734,4
26	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	185,3	350,5	801,0	287,5	1309,0	796,6	31,9	49,2	0,0	3810,9	3571,6
27	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	1412,7	399,6	323,4	162,1	1247,0	394,8	22,0	42,6	0,0	4004,2	3764,9

28	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	26,5	3817,7	204,0	42,8	122,9	74,0	1,9	5,1	0,0	4294,9	4055,5
29	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	143,6	1464,3	379,6	124,7	1583,2	754,8	22,0	25,0	0,0	4497,1	4257,8
30	60	Philippe Quiboeuf/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	60,8	1017,0	283,2	356,7	1419,0	946,0	297,7	600,0	130,0	5110,4	4871,0
31	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	100,3	1159,8	1467,8	389,3	1338,4	780,7	36,1	53,6	0,0	5326,0	5086,6
32	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	673,9	1396,9	306,8	145,6	1444,0	1538,4	81,0	115,0	0,0	5701,6	5462,2
33	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	628,4	2342,7	1583,0	119,2	1079,5	300,3	148,5	13,8	0,0	6215,4	5976,0
34	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	267,6	1537,7	1070,5	366,2	1531,3	1643,2	159,4	192,8	200,0	6968,7	6729,3
35	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	2010,9	1012,4	592,5	177,8	789,8	2430,0	39,5	47,4	0,0	7100,2	6860,9
36	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	402,7	1587,8	1349,8	361,3	1719,3	2430,0	54,9	108,9	0,0	8014,7	7775,4
37	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	91,9	1977,8	577,2	303,3	2440,0	1894,9	600,0	600,0	30,0	8515,1	8275,7
38	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	956,5	854,4	1608,1	442,6	1868,7	2440,0	175,7	179,0	10,0	8535,0	8295,6
39	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	709,9	2726,5	993,3	582,1	1836,6	1916,6	95,9	93,4	10,0	8964,3	8724,9
40	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	2150,4	3593,1	1303,2	535,8	936,6	900,1	144,4	85,6	0,0	9649,2	9409,8
41	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	701,9	2980,4	2921,9	596,9	1485,9	1992,3	56,6	89,1	30,0	10855,0	10615,7
42	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	45,4	788,1	6600,0	326,9	1830,9	1291,9	13,4	26,3	0,0	10922,9	10683,5
43	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	107,1	552,7	6600,0	1013,2	1455,4	2440,0	98,6	67,1	0,0	12334,1	12094,7
44	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	1891,5	2086,7	2121,9	698,5	2425,7	2520,0	600,0	600,0	200,0	13144,3	12905,0
45	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	1522,1	4076,4	4727,1	1217,4	1861,2	1653,7	145,9	144,6	100,0	15448,4	15209,1
46	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	135,1	4000,0	6090,0	1800,0	3000,0	2440,0	600,0	600,0	0,0	18665,1	18425,8
47	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	1996,0	4600,0	5004,8	1211,6	2410,7	2600,0	600,0	600,0	200,0	19223,1	18983,8

Estoril 06/10/2018 04:24:16

O Director de Prova