



## Classificação Após SS32 - Gradil (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	6ª Secção	7ª Secção	SS31	SS32	Tempo	Dif.
1	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	15,7	55,9	46,9	20,0	50,6	19,5	2,4	211,0	
2	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	31,5	93,0	47,3	11,8	60,5	9,1	5,2	258,3	47,4
3	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	20,8	65,5	76,5	23,4	67,1	21,8	1,0	276,0	65,1
4	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	15,3	168,5	90,2	20,0	60,4	18,5	3,8	376,6	165,7
5	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	45,2	96,1	100,7	38,7	79,1	39,8	2,7	402,3	191,4
6	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	68,6	82,2	131,8	30,0	68,8	53,9	3,0	438,3	227,3
7	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	26,2	226,9	151,3	51,3	153,6	45,7	11,1	666,1	455,2
8	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	23,4	223,8	113,2	34,4	242,1	20,7	10,9	668,5	457,5
9	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	30,5	198,7	206,9	90,7	159,7	30,7	18,6	735,8	524,8
10	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	8,2	51,3	696,8	33,1	66,8	36,7	2,5	895,3	684,4
11	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	36,7	226,1	275,0	148,3	205,1	50,1	8,8	950,1	739,1
12	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	31,5	231,8	318,1	49,0	155,1	218,9	23,8	1028,2	817,2
13	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	17,7	71,6	90,8	121,1	86,8	41,9	600,0	1029,9	819,0
14	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	20,2	214,7	86,5	21,8	657,7	50,1	5,7	1056,7	845,8
15	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	23,0	247,4	194,8	109,5	451,3	48,4	20,8	1095,2	884,2
16	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	42,0	249,8	236,6	102,1	381,9	170,7	6,2	1189,3	978,3
17	18	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	128,8	115,8	164,2	50,2	158,1	66,3	600,0	1283,3	1072,4
18	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	59,8	700,4	235,0	69,7	382,5	32,8	19,1	1499,3	1288,4
19	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	23,1	158,2	247,8	97,1	1064,2	152,8	28,2	1771,4	1560,4
20	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	75,0	457,7	401,8	112,6	258,5	600,0	27,8	1933,3	1722,4
21	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	49,4	206,6	377,9	142,9	534,7	86,2	600,0	1997,6	1786,7
22	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	76,1	345,6	415,2	219,9	993,1	88,1	25,3	2163,3	1952,3
23	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	80,8	435,3	1225,2	69,4	350,9	61,5	18,2	2241,2	2030,3
24	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	44,4	883,0	296,2	154,5	224,5	600,0	49,7	2252,3	2041,3
25	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	33,0	313,3	272,6	104,0	356,2	600,0	600,0	2279,1	2068,2
26	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	36,5	789,6	215,9	62,2	677,2	600,0	87,2	2468,6	2257,6

27	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	221,2	294,7	908,1	109,2	550,0	367,4	35,3	2485,9	2274,9
28	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	34,5	1278,7	390,8	169,5	506,2	104,2	24,2	2508,0	2297,1
29	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	79,2	389,6	448,8	222,3	1018,9	414,0	47,8	2620,6	2409,6
30	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	103,2	439,4	720,0	71,1	746,9	600,0	16,4	2697,0	2486,1
31	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	185,3	350,5	801,0	287,5	1309,0	600,0	54,3	3587,5	3376,6
32	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	1412,7	399,6	323,4	162,1	1247,0	218,4	49,6	3812,8	3601,9
33	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	60,8	1017,0	283,2	356,7	1419,0	600,0	100,0	3836,7	3625,7
34	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	26,5	3817,7	204,0	42,8	122,9	33,9	2,9	4250,7	4039,7
35	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	673,9	1396,9	306,8	145,6	1444,0	155,4	143,0	4265,6	4054,6
36	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	143,6	1464,3	379,6	124,7	1583,2	600,0	30,6	4325,9	4115,0
37	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	29,9	993,7	284,3	104,7	2057,3	600,0	600,0	4669,9	4458,9
38	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	100,3	1159,8	1467,8	389,3	1338,4	600,0	28,9	5084,5	4873,5
39	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	109,0	195,6	1866,8	240,3	1826,3	600,0	600,0	5437,9	5227,0
40	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	2010,9	1012,4	592,5	177,8	789,8	600,0	600,0	5783,3	5572,4
41	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	267,6	1537,7	1070,5	366,2	1531,3	532,3	600,0	5905,6	5694,6
42	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	628,4	2342,7	1583,0	119,2	1079,5	96,3	96,0	5945,1	5734,1
43	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	91,9	1977,8	577,2	303,3	2440,0	600,0	600,0	6590,2	6379,2
44	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	402,7	1587,8	1349,8	361,3	1719,3	600,0	600,0	6620,9	6410,0
45	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	956,5	854,4	1608,1	442,6	1868,7	600,0	600,0	6930,3	6719,3
46	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	538,0	946,0	2925,0	211,2	1314,9	600,0	600,0	7135,1	6924,2
47	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	709,9	2726,5	993,3	582,1	1836,6	600,0	96,6	7545,0	7334,0
48	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	2150,4	3593,1	1303,2	535,8	936,6	475,8	74,9	9069,8	8858,8
49	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	930,4	1273,0	3100,2	463,1	2271,7	600,0	600,0	9238,4	9027,4
50	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	701,9	2980,4	2921,9	596,9	1485,9	600,0	380,4	9667,4	9456,5
51	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	1891,5	2086,7	2121,9	698,5	2425,7	600,0	600,0	10424,3	10213,4
52	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	45,4	788,1	6600,0	326,9	1830,9	600,0	600,0	10791,3	10580,3
53	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	107,1	552,7	6600,0	1013,2	1455,4	600,0	600,0	10928,4	10717,4
54	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	1821,4	1269,3	3413,5	1108,5	2530,0	600,0	600,0	11342,7	11131,8
55	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	672,7	2427,1	1848,4	2000,0	3200,0	600,0	600,0	11348,2	11137,2
56	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	630,5	2725,4	5422,6	1202,9	1296,4	600,0	600,0	12477,8	12266,8
57	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	1522,1	4076,4	4727,1	1217,4	1861,2	600,0	600,0	14604,2	14393,3
58	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	135,1	4000,0	6090,0	1800,0	3000,0	600,0	600,0	16225,1	16014,2
59	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	1996,0	4600,0	5004,8	1211,6	2410,7	600,0	600,0	16423,1	16212,2

Estoril 06/10/2018 01:28:11

O Director de Prova