



Classificação SS31 - Nazaré (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C3101	C3102	C3103	C3104	C3105	C3106	C3107	C3108	C3109	C3110	C3111	C3112	Pen.	Tempo	Dif.
						1,427	2,988	4,332	5,455	7,556	8,249	8,798	10,069	10,77	13,813	14,924	15,61			
1	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	0,6	0,7	0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	9,1	
2	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	1,1	0,6	1,1	1,2	-1,2	1,7	1,2	3,1	1,8	0,0	3,5	2,0	0,0	18,5	9,4
3	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	1,3	2,2	0,8	2,5	-0,4	0,6	2,0	1,2	1,3	-0,1	4,7	2,4	0,0	19,5	10,4
4	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	2,3	2,5	0,0	1,1	0,0	1,4	1,6	2,9	2,3	-0,8	3,3	2,5	0,0	20,7	11,6
5	67	Michel Decremet/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	2,4	1,3	0,0	0,9	-0,1	2,2	0,8	3,0	2,6	0,0	4,0	4,5	0,0	21,8	12,7
6	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	1,9	2,9	1,7	2,6	-0,3	1,0	2,1	4,2	4,6	0,7	4,1	4,6	0,0	30,7	21,6
7	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	4,6	1,0	0,6	0,0	-0,2	0,5	3,5	6,6	8,2	0,0	3,9	3,7	0,0	32,8	23,7
8	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	1,3	1,5	1,0	2,7	-0,5	2,2	1,4	3,7	1,5	0,0	4,3	13,8	0,0	33,9	24,8
9	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,7	1,7	0,1	0,5	-0,3	5,7	4,7	7,5	7,3	0,0	4,8	2,4	0,0	36,7	27,6
10	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	3,4	1,8	13,0	-0,5	0,0	0,1	2,7	2,2	2,1	-1,0	7,1	5,9	0,0	39,8	30,7
11	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	3,4	2,9	2,3	3,6	-0,6	-1,4	0,9	4,8	9,9	0,0	5,5	6,6	0,0	41,9	32,8
12	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	2,8	3,3	2,8	2,5	1,2	1,5	2,7	5,6	9,2	-0,5	4,9	8,7	0,0	45,7	36,6
13	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	6,2	2,4	2,9	-1,6	-0,9	1,9	2,2	3,5	5,0	-0,6	7,6	13,6	0,0	48,4	39,3
14	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	3,1	4,5	17,7	5,8	-0,2	2,1	1,9	4,0	3,4	0,0	4,7	2,7	0,0	50,1	41,0
15	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	5,2	2,9	4,5	5,3	0,6	0,8	1,5	4,9	10,2	-0,7	4,4	9,1	0,0	50,1	41,0
16	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	0,2	1,5	10,0	2,2	-0,5	0,4	10,5	9,9	11,4	-0,5	3,8	3,0	0,0	53,9	44,8
17	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	4,1	3,8	19,5	14,9	0,0	2,4	1,9	3,5	2,9	-2,7	3,1	2,7	0,0	61,5	52,4
18	18	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	7,4	3,3	1,9	4,8	1,1	3,4	6,0	8,4	12,3	1,3	7,7	8,7	0,0	66,3	57,2
19	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	10,9	2,7	2,5	4,5	5,3	5,0	4,3	7,6	12,6	1,8	11,5	17,5	0,0	86,2	77,1
20	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	5,5	5,7	2,4	6,4	5,4	4,6	4,2	9,0	12,7	5,3	10,9	16,0	0,0	88,1	79,0
21	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	10,6	11,9	9,8	6,0	3,2	3,5	2,8	8,1	11,0	4,4	9,7	15,3	0,0	96,3	87,2
22	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	3,2	2,3	-1,0	0,7	0,8	22,4	20,4	16,4	16,4	1,9	8,4	10,3	0,0	104,2	95,1
23	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	3,0	0,0	-3,7	-8,7	-2,3	0,0	9,5	26,7	30,8	15,1	23,7	29,3	0,0	152,8	143,7
24	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	14,4	9,3	5,1	4,9	12,5	12,8	11,6	13,3	17,1	10,2	18,9	25,3	0,0	155,4	146,3
25	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	5,7	4,0	8,8	6,1	4,9	13,8	14,0	17,5	25,1	18,2	22,7	29,9	0,0	170,7	161,6
26	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	4,6	8,9	15,1	13,6	14,4	14,5	15,1	18,2	24,8	24,1	30,4	34,7	0,0	218,4	209,3
27	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	3,6	3,9	38,2	28,0	20,9	18,1	17,1	18,1	20,5	10,9	18,6	21,0	0,0	218,9	209,8
28	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	17,9	61,4	53,8	44,3	36,7	37,5	34,0	29,1	28,9	5,4	7,0	11,4	0,0	367,4	358,3
29	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	6,0	4,0	1,9	0,4	5,2	53,6	54,2	58,0	62,5	51,4	54,8	62,0	0,0	414,0	404,9

30	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	16,2	11,6	22,4	34,7	32,9	40,4	40,2	44,5	52,0	51,5	60,0	69,4	0,0	475,8	466,7
31	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	26,4	28,5	33,4	29,9	29,0	32,5	33,8	43,8	51,7	63,2	74,0	86,1	0,0	532,3	523,2
32	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	6,4	6,5	14,5	7,0	5,1	5,8	7,5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
33	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	75,1	88,3	468,9	472,3	499,1	508,5	515,6	572,7	587,9	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	590,9
34	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	4,3	4,1	193,8	223,8	225,3	226,3	224,6	229,9	234,5	229,1	235,5	242,9	0,0	600,0	590,9
35	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	275,0	277,1	285,2	294,2	296,5	297,9	298,6	310,6	319,2	369,1	389,5	402,1	0,0	600,0	590,9
36	20	Donald Carlaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	590,9
37	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	11,0	4,4	3,2	3,7	-0,7	102,5	99,6	97,5	97,4	89,9	95,0	96,7	0,0	600,0	590,9
38	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	590,9
39	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
40	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
41	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	9,1	2,6	600,0	0,0	0,0	-269,7	-268,3	-264,6	-259,2	-270,0	-266,5	-258,7	0,0	600,0	590,9
42	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
43	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	9,1	6,1	347,9	342,3	336,6	-211,3	-209,9	340,6	343,6	335,9	342,0	347,2	0,0	600,0	590,9
44	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	46,6	50,9	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
45	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	143,5	142,6	143,7	141,1	143,1	144,9	145,2	156,3	165,7	179,0	189,2	198,8	0,0	600,0	590,9
46	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	190,3	193,0	221,2	251,5	258,3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119,4	133,3	0,0	600,0	590,9
47	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
48	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	3,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
49	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	26,2	29,9	33,7	27,8	35,1	52,9	57,2	72,2	80,5	102,1	123,4	137,0	0,0	600,0	590,9
50	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	2,5	0,3	119,0	117,7	102,1	209,1	211,7	246,8	248,1	244,9	245,7	248,1	0,0	600,0	590,9
51	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	142,1	138,6	143,9	142,7	157,2	170,8	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
52	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	590,9
53	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	590,9
54	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	407,9	403,9	399,7	443,3	454,7	457,7	457,5	463,0	468,7	459,4	600,0	0,0	0,0	600,0	590,9
55	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	234,8	247,6	600,0	0,0	0,0	-3,6	-0,9	600,0	0,0	-19,2	-10,2	229,2	0,0	600,0	590,9
56	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	590,9
57	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	125,5	127,5	139,4	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-307,3	-277,8	0,0	600,0	590,9
58	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	420,9	427,1	458,7	471,7	509,2	516,7	521,7	554,5	577,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	590,9
59	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	5,0	5,3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-314,5	-302,7	-290,0	-274,2	-231,1	0,0	600,0	590,9

Estoril 05/10/2018 23:03:15

O Director de Prova