



## Classificação SS18 - Resende (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1801	C1802	C1803	C1804	C1805	C1806	C1807	C1808	C1809	C1810	C1811	C1812	C1813	C1814	C1815	Pen.	Tempo	Dif.	
						0,921	1,463	1,906	3,772	4,556	4,948	5,811	9,269	12,007	15,257	23,219	24,958	26,786	27,221	27,693				
1	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	0,9	0,6	0,4	0,0	0,1	0,0	3,7	0,4	0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0		
2	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	0,9	0,7	0,0	-1,1	-0,4	-1,4	0,0	-1,6	-0,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	8,3	0,3
3	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	0,0	1,1	3,7	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,5	0,0	-0,2	-0,5	-0,3	0,2	-0,4	0,0	8,5	0,5	
4	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1,3	2,3	2,7	-0,4	0,0	0,0	4,2	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	1,7	0,2	0,0	13,5	5,5	
5	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	2,3	3,2	4,9	0,0	0,0	0,1	4,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	16,1	8,1	
6	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	2,8	2,1	4,2	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	1,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	16,7	8,7	
7	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	1,7	2,7	3,4	0,1	0,0	0,0	4,4	-0,2	1,4	1,2	0,0	0,0	0,1	1,6	0,0	0,0	16,8	8,8	
8	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	2,8	2,9	1,4	0,0	0,0	0,5	3,6	1,1	1,4	1,1	0,0	0,2	0,2	1,2	0,8	0,0	17,2	9,2	
9	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	3,2	4,0	4,1	0,5	0,0	0,1	2,3	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	18,4	10,4	
10	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	2,5	5,0	6,8	0,0	0,6	0,0	3,1	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,1	1,1	0,0	0,0	20,1	12,1	
11	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	1,6	1,0	1,7	0,5	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,8	0,4	0,0	21,3	13,3	
12	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	0,8	7,4	12,9	-0,7	0,0	0,0	8,1	0,0	-0,5	0,1	-0,6	0,0	-0,5	1,5	1,5	0,0	34,6	26,6	
13	18	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	6,0	11,1	14,0	-0,7	-0,4	-0,4	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,1	1,1	0,0	1,8	0,0	0,0	36,4	28,4	
14	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	6,3	9,7	14,3	-0,6	0,0	0,0	5,5	-0,5	0,5	2,4	0,1	0,0	0,0	1,7	1,1	0,0	42,7	34,7	
15	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	6,1	10,0	13,0	0,0	0,5	0,5	5,6	0,6	1,9	1,4	0,0	0,0	0,5	2,8	1,1	0,0	44,0	36,0	
16	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	6,3	10,6	13,9	0,0	0,0	0,6	4,8	0,2	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	3,3	2,3	0,0	44,4	36,4	
17	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	8,6	13,7	17,8	0,0	-0,1	0,0	2,1	0,0	0,9	-0,2	-0,3	0,1	0,3	2,1	1,2	0,0	47,4	39,4	
18	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	3,6	5,1	13,9	-0,7	8,0	4,2	6,9	0,2	0,6	0,9	0,0	0,5	0,1	2,5	1,4	0,0	48,6	40,6	
19	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	7,6	13,1	17,8	0,0	1,0	2,0	5,3	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	2,4	2,0	0,0	52,4	44,4	
20	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	9,9	13,6	18,8	-0,5	0,9	1,0	5,7	0,0	1,7	1,4	0,0	1,6	-0,5	0,8	0,0	0,0	56,4	48,4	
21	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	9,3	14,4	18,7	0,3	0,0	0,8	6,6	0,1	1,4	0,9	0,3	0,2	0,3	3,2	1,7	0,0	58,2	50,2	
22	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	10,2	14,9	19,9	-0,2	0,0	0,4	7,0	-1,8	-0,5	0,0	-0,9	0,0	-1,0	1,6	1,2	0,0	59,6	51,6	
23	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	11,8	17,3	21,7	0,0	0,4	0,7	5,6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,2	0,0	61,0	53,0	
24	62	Georges A. Sturza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	9,2	14,7	19,4	0,1	0,9	2,1	6,6	0,7	0,9	1,0	0,3	0,0	1,1	4,0	2,8	0,0	63,8	55,8	
25	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	10,4	16,2	21,2	-1,3	-0,6	0,0	4,8	-0,1	0,0	0,0	0,2	1,8	0,5	4,0	3,4	0,0	64,5	56,5	
26	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	9,7	16,0	22,1	0,0	0,0	0,0	6,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	-1,4	2,8	4,6	0,0	64,6	56,6	
27	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	10,2	18,6	25,7	0,0	0,3	0,8	5,7	0,3	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	3,5	4,8	0,0	70,7	62,7	
28	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	9,4	16,0	29,9	-0,8	2,4	1,4	6,6	0,5	0,9	0,0	0,0	2,2	0,3	3,6	4,2	0,0	78,2	70,2	
29	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	9,7	17,6	21,7	0,6	0,8	1,1	12,5	0,9	1,2	0,4	0,0	0,0	0,7	5,6	6,5	0,0	79,3	71,3	
30	85	Jean-Luc Bastly/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	5,2	7,9	46,2	3,2	2,2	2,4	6,9	0,0	0,8	1,1	0,0	1,1	0,8	4,6	3,1	0,0	85,5	77,5	
31	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	10,9	18,6	30,6	-0,4	-0,2	0,1	5,1	-10,9	0,0	0,5	0,8	2,3	3,0	6,2	6,2	0,0	95,8	87,8	
32	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	12,4	20,2	24,8	1,6	1,7	2,6	13,5	1,8	0,2	0,0	0,2	1,9	1,7	8,3	10,5	0,0	101,4	93,4	
33	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	12,2	22,2	28,6	3,6	1,4	1,4	9,6	4,1	0,9	1,6	1,1	1,1	0,0	6,6	8,6	0,0	103,0	95,0	

34	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	14,6	27,2	35,9	1,3	-1,1	-0,4	7,7	3,3	0,0	0,0	-1,0	0,9	0,0	6,0	10,6	0,0	110,0	102,0
35	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	4,8	7,1	16,6	1,0	0,7	2,0	5,3	32,4	40,1	0,5	0,1	5,6	0,0	2,7	0,4	0,0	119,3	111,3
36	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	14,3	22,3	35,5	15,9	9,4	7,1	13,2	3,6	0,2	2,5	0,7	4,0	1,4	5,6	7,3	0,0	143,0	135,0
37	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	8,0	13,7	19,1	5,1	3,5	4,6	10,9	7,3	7,5	7,5	4,9	14,2	8,6	15,0	15,9	0,0	145,8	137,8
38	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	11,0	16,4	47,8	8,0	16,7	14,9	17,6	1,0	2,6	2,1	1,0	4,3	2,6	6,2	5,5	0,0	157,7	149,7
39	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	8,1	22,3	31,7	8,9	6,7	5,8	12,9	16,1	10,9	0,5	1,5	2,9	3,8	12,6	18,0	0,0	162,7	154,7
40	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	12,5	20,0	25,7	9,4	5,3	3,3	11,4	9,2	7,4	8,3	10,8	12,3	10,5	14,0	14,6	0,0	174,7	166,7
41	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	15,2	26,2	34,5	8,5	10,1	11,2	24,9	19,9	3,6	0,0	0,0	3,0	0,0	7,9	11,7	0,0	176,7	168,7
42	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	13,5	21,6	28,4	6,5	9,6	12,7	25,0	15,7	18,6	-2,2	0,0	7,8	3,2	9,7	11,5	0,0	186,0	178,0
43	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	16,4	29,3	42,7	25,1	25,3	24,3	40,7	28,0	11,9	-6,9	-11,8	-9,9	-6,1	1,2	5,6	0,0	285,2	277,2
44	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	16,8	25,7	43,8	20,1	20,8	21,5	35,8	26,2	16,0	2,0	5,9	18,4	22,5	31,1	33,3	0,0	339,9	331,9
45	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	25,7	43,3	56,5	37,1	37,5	38,9	56,5	59,7	41,7	10,7	-1,2	2,3	-0,7	7,0	11,4	0,0	430,2	422,2
46	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	20,4	32,9	44,6	19,6	19,2	19,2	50,0	83,2	75,6	44,4	10,1	7,2	0,0	5,6	7,8	0,0	439,8	431,8
47	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	24,2	40,5	55,7	28,8	30,1	32,6	50,6	61,7	55,7	32,2	2,2	9,2	2,3	11,5	14,7	0,0	452,0	444,0
48	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	25,7	42,8	54,1	29,9	51,9	50,4	66,3	52,5	33,1	1,7	-4,3	3,6	12,5	23,6	31,2	0,0	483,6	475,6
49	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	15,8	24,9	30,2	30,9	31,1	32,4	38,3	34,9	32,7	33,0	33,1	35,2	32,7	39,5	43,8	0,0	488,5	480,5
50	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	27,4	39,7	52,3	38,9	38,7	39,7	56,1	70,0	65,4	37,9	-14,9	-20,1	-27,5	-21,1	-19,2	0,0	568,9	560,9
51	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	40,6	54,5	65,9	48,0	47,3	46,8	107,6	120,8	115,3	90,4	36,5	34,9	27,4	31,9	34,9	0,0	600,0	592,0
52	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	14,6	21,0	42,5	37,6	36,9	38,2	541,6	542,5	541,4	542,4	514,1	523,2	520,1	529,8	535,6	0,0	600,0	592,0
53	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
54	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,0
55	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	-28,4	-8,1	15,5	2,3	13,0	15,7	38,2	89,8	91,8	82,3	37,3	52,9	67,0	77,3	84,9	0,0	600,0	592,0
56	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
57	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
58	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	219,1	227,6	251,1	235,3	257,6	259,7	275,5	274,6	270,9	272,2	269,9	274,9	269,7	283,6	288,1	0,0	600,0	592,0
59	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	20,9	31,4	39,4	9,7	7,7	8,0	91,3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,0
60	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
61	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
62	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
63	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
64	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
65	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	9,2	13,4	26,8	0,0	0,1	2,1	8,8	-0,8	-0,2	0,3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,0
66	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	8,0	14,2	84,4	49,8	41,2	40,0	51,8	90,0	93,8	54,5	-47,6	-38,5	-33,3	-24,7	-21,0	0,0	600,0	592,0
67	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	19,3	37,9	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,0
68	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
69	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
70	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0
71	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,0

Estoril 04/10/2018 17:27:04

O Director de Prova