

Classificação Após SS15 - Barroso (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	SS12	SS13	SS14	SS15	Tempo	Dif.
1	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	15,7	55,9	6,1	1,1	9,7	5,9	94,4	
2	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	20,8	65,5	8,1	0,6	12,4	1,4	108,8	14,4
3	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	17,7	71,6	13,5	3,2	13,0	9,8	128,8	34,4
4	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	31,5	93,0	11,3	0,3	4,2	1,3	141,6	47,2
5	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	45,2	96,1	10,8	3,6	11,7	8,9	176,3	81,9
6	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	68,6	82,2	43,6	5,3	8,6	3,8	212,1	117,7
7	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	15,3	168,5	12,0	1,2	10,9	7,3	215,2	120,8
8	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	20,2	214,7	15,3	3,1	11,3	3,7	268,3	173,9
9	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	23,4	223,8	21,3	2,5	11,7	8,3	291,0	196,6
10	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	23,1	158,2	77,0	4,2	21,2	14,7	298,4	204,0
11	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	26,2	226,9	21,7	2,7	20,1	4,0	301,6	207,2
12	18	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	128,8	115,8	34,8	4,8	19,6	6,0	309,8	215,4
13	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	23,0	247,4	23,2	1,7	19,6	6,3	321,2	226,8
14	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	30,5	198,7	59,2	2,2	24,7	8,1	323,4	229,0
15	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	36,7	226,1	55,5	7,4	28,9	12,6	367,2	272,8
16	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	42,0	249,8	25,2	4,3	11,6	43,7	376,6	282,2
17	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	49,4	206,6	49,9	7,3	72,7	6,5	392,4	298,0
18	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	33,0	313,3	30,1	4,0	27,0	18,6	426,0	331,6
19	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	31,5	231,8	105,3	3,2	81,3	10,1	463,2	368,8
20	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	80,8	435,3	22,1	3,6	22,8	11,8	576,4	482,0
21	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	76,1	345,6	85,9	9,0	57,6	29,3	603,5	509,1
22	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	221,2	294,7	40,9	6,2	35,2	27,8	626,0	531,6
23	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	79,2	389,6	110,3	8,6	41,4	18,8	647,9	553,5
24	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	8,2	51,3	5,6	600,0	8,3	3,6	677,0	582,6
25	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	75,0	457,7	61,6	13,1	39,9	31,5	678,8	584,4
26	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	16,3	93,8	10,6	0,5	10,5	600,0	731,7	637,3
27	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	59,8	700,4	26,6	5,4	23,5	25,7	841,4	747,0
28	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	103,2	439,4	61,1	8,6	72,0	164,7	849,0	756,6
29	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	36,5	789,6	13,6	3,6	25,1	34,8	903,2	808,8
30	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	185,3	350,5	80,9	22,4	33,5	270,2	942,8	848,4
31	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	44,4	883,0	59,3	4,1	15,7	32,5	1039,0	944,6
32	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	29,9	993,7	30,6	5,0	21,8	67,8	1148,8	1054,4
33	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	52,8	874,0	36,0	8,4	32,8	165,8	1169,8	1075,4
34	60	Philippe Quiboeuf/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	60,8	1017,0	38,1	4,6	26,9	34,3	1181,7	1087,3
35	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	236,6	639,7	194,3	20,6	73,2	134,4	1298,8	1204,4
36	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	100,3	1159,8	53,1	8,0	37,4	26,5	1385,1	1290,7
37	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	34,5	1278,7	67,6	14,1	40,1	28,3	1463,3	1368,9
38	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	109,0	195,6	600,0	600,0	31,3	33,6	1569,5	1475,1
39	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	143,6	1464,3	63,1	29,6	35,8	24,4	1760,8	1666,4
40	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	1412,7	399,6	38,9	7,7	39,3	23,4	1921,6	1827,2
41	44	Bernard Mathevét/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	267,6	1537,7	86,3	31,4	70,9	25,1	2019,0	1924,6
42	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	673,9	1396,9	41,4	5,4	18,1	6,5	2142,2	2047,8
43	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	91,9	1977,8	75,3	12,8	53,8	103,8	2315,4	2221,0
44	41	José Lareppe/Filip Deplanck	Opel Ascona (1975)	H	5	20,8	114,1	600,0	487,8	600,0	600,0	2422,7	2328,3
45	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	956,5	854,4	51,1	36,8	84,0	477,4	2460,2	2365,8
46	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	337,4	1296,2	600,0	114,1	119,4	47,0	2514,1	2419,7
47	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	17,4	133,2	600,0	600,0	600,0	600,0	2550,6	2456,2
48	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	290,3	1541,8	88,1	600,0	251,6	14,6	2786,4	2692,0
49	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	402,7	1587,8	128,8	60,1	600,0	18,1	2797,5	2703,1
50	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	538,0	946,0	600,0	600,0	285,2	57,3	3026,5	2932,1
51	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	107,1	552,7	600,0	600,0	600,0	600,0	3059,8	2965,4
52	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	45,4	788,1	600,0	600,0	600,0	600,0	3233,5	3139,1
53	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	2010,9	1012,4	89,2	33,3	85,7	34,5	3266,0	3171,6
54	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	233,8	1148,0	600,0	600,0	600,0	216,6	3398,4	3304,0
55	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	930,4	1273,0	242,9	600,0	200,6	170,3	3417,2	3322,8
56	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	1821,4	1269,3	187,3	17,7	142,9	146,7	3585,3	3490,9
57	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	672,7	2427,1	266,9	9,6	232,8	12,2	3621,3	3526,9
58	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	709,9	2726,5	47,7	10,5	68,9	92,8	3656,3	3561,9
59	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	2600,0	995,1	51,5	5,6	51,8	15,6	3719,6	3625,2
60	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	33,8	3094,4	10,3	1,2	14,7	600,0	3754,4	3660,0
61	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	628,4	2342,7	153,8	88,2	600,0	56,1	3869,2	3774,8
62	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	618,8	1493,8	104,8	600,0	600,0	600,0	4017,4	3923,0
63	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	701,9	2980,4	274,9	28,6	122,2	199,8	4307,8	4213,4
64	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	26,5	4417,7	40,9	3,6	21,4	19,5	4529,6	4435,2
65	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	630,5	2725,4	14,3	8,3	600,0	600,0	4578,5	4484,1
66	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett GTE (1977)	H	5	1891,5	2086,7	96,1	38,4	600,0	600,0	5312,7	5218,3
67	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	2150,4	3593,1	74,7	72,6	73,7	47,2	6011,7	5917,3
68	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	135,1	4000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	6535,1	6440,7
69	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	773,0	3670,0	600,0	600,0	600,0	600,0	6843,0	6748,6
70	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	1522,1	4676,4	600,0	600,0	600,0	600,0	8598,5	8504,1
71	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	1996,0	5200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	9596,0	9501,6

Estoril 04/10/2018 13:03:22

O Director de Prova