



Classificação SS14 - Cabeceiras de Basto (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1401	C1402	C1403	C1404	C1405	C1406	C1407	C1408	C1409	C1410	C1411	C1412	C1413	C1414	C1415	Pen.	Tempo	Dif.	
						1,207	3,451	5,756	6,811	8,048	10,76	13,592	14,977	17,69	18,744	21,322	23,866	25,963	27,985	28,249				
1	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,2	0,0	1,1	-1,4	0,0	1,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	
2	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,2	0,0	3,5	-0,4	0,0	1,3	0,1	0,0	1,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	8,3	4,1
3	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	0,0	1,1	0,6	2,2	0,0	0,0	2,0	0,8	0,2	0,5	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	8,6	4,4
4	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	2,5	-1,6	0,0	1,1	0,0	-0,1	0,3	-1,3	-1,7	-0,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	9,7	5,5
5	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	0,0	0,4	0,0	4,3	-0,7	0,0	1,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,8	0,0	0,0	1,1	0,0	10,5	6,3	
6	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	0,0	0,4	0,0	1,9	0,0	0,3	2,9	2,1	0,0	0,8	0,0	0,7	0,2	0,6	1,0	0,0	10,9	6,7	
7	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	0,5	0,0	3,7	-0,4	0,0	4,2	1,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	11,3	7,1	
8	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	0,2	0,0	0,0	3,7	-0,4	0,0	1,0	0,0	-0,1	3,0	0,3	0,0	0,0	0,2	2,7	0,0	11,6	7,4	
9	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,0	0,3	3,5	-0,3	0,0	2,7	0,6	0,5	2,1	0,0	0,3	0,0	0,0	1,4	0,0	11,7	7,5	
10	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	0,0	0,7	0,0	2,8	-0,3	0,2	2,9	0,6	0,5	2,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	11,7	7,5	
11	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,6	0,0	3,6	-1,2	-1,1	1,7	0,2	0,2	2,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,6	0,0	12,4	8,2	
12	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,0	1,0	1,2	2,6	0,0	0,0	1,8	1,2	0,5	2,1	0,0	0,2	0,7	0,9	0,8	0,0	13,0	8,8	
13	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,0	0,0	0,0	3,2	-0,4	0,0	4,3	0,0	0,1	0,7	-0,5	-1,2	-2,1	-1,9	-0,3	0,0	14,7	10,5	
14	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	0,0	0,4	0,9	5,3	-0,7	-0,3	2,0	0,0	0,0	3,8	0,5	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	15,7	11,5	
15	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	0,6	0,0	-0,3	5,2	-0,7	0,0	3,2	0,0	-0,6	2,0	-0,1	-1,4	-1,5	-2,5	0,0	0,0	18,1	13,9	
16	18	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	6,8	-2,1	-1,0	4,9	-2,0	0,0	1,1	0,0	0,3	0,0	-0,3	1,1	0,0	19,6	15,4	
17	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	-0,9	0,4	0,0	4,5	-0,8	-0,1	3,3	0,8	0,3	4,5	1,3	0,1	-0,4	0,0	2,2	0,0	19,6	15,4	
18	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	-0,1	0,6	0,0	5,6	0,4	0,9	3,7	0,6	0,0	2,9	0,1	0,0	0,4	1,1	3,7	0,0	20,1	15,9	
19	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	-1,2	-0,5	5,2	0,0	-1,5	1,4	0,5	0,4	4,2	0,2	-2,7	-0,7	0,0	2,7	0,0	21,2	17,0	
20	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,2	2,5	1,1	3,9	0,0	0,0	3,0	1,9	0,8	3,0	0,5	0,8	1,1	0,5	2,1	0,0	21,4	17,2	
21	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	-0,4	1,0	1,3	3,8	-0,6	0,0	3,4	1,6	0,5	4,8	0,8	0,6	0,0	0,1	2,9	0,0	21,8	17,6	
22	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,0	0,0	1,0	6,6	0,0	-1,6	1,2	0,0	0,0	3,3	2,1	2,0	0,6	1,4	3,0	0,0	22,8	18,6	
23	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,3	0,6	0,9	5,2	0,4	1,4	3,6	0,9	0,8	2,8	0,5	1,9	1,4	0,0	2,8	0,0	23,5	19,3	
24	28	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	1,4	0,9	7,1	-0,5	0,0	2,4	1,6	0,7	4,2	0,0	0,3	0,4	1,2	4,0	0,0	24,7	20,5	
25	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	0,5	1,3	0,7	4,7	-0,5	0,0	2,6	1,2	0,9	2,4	-0,4	-2,7	-0,7	-4,2	-2,3	0,0	25,1	20,9	
26	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	-0,2	0,5	0,3	6,5	-0,6	-0,5	4,0	1,7	0,2	4,3	1,0	0,6	0,0	1,5	5,0	0,0	26,9	22,7	
27	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhorne	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,1	0,8	1,3	8,5	0,5	0,0	4,3	1,5	0,9	4,7	1,1	0,8	0,1	0,0	2,4	0,0	27,0	22,8	
28	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,4	1,0	2,2	6,4	-0,3	0,2	4,3	2,1	0,0	3,6	1,6	0,8	0,9	1,0	4,1	0,0	28,9	24,7	
29	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,3	1,0	1,9	7,8	0,7	0,7	3,5	2,7	1,4	4,1	0,0	1,5	1,4	1,0	3,3	0,0	31,3	27,1	
30	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,0	0,0	-0,4	10,3	3,0	0,9	3,2	2,2	3,9	5,2	0,0	0,0	-1,0	0,0	2,7	0,0	32,8	28,6	
31	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	0,2	1,3	-1,6	2,9	0,0	-2,0	1,6	0,0	-0,5	3,0	3,2	0,0	3,7	4,5	9,0	0,0	33,5	29,3	
32	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	0,5	1,2	0,9	4,6	-0,7	2,0	4,8	2,7	0,9	4,4	2,9	2,1	1,2	1,6	4,7	0,0	35,2	31,0	
33	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	1,0	2,1	1,0	8,7	0,0	0,9	3,5	4,9	1,0	5,8	1,0	0,5	0,2	1,3	3,9	0,0	35,8	31,6	
34	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	0,3	2,3	0,2	9,7	6,5	0,3	4,6	1,8	1,0	5,2	0,3	0,9	0,9	0,5	2,9	0,0	37,4	33,2	
35	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	-0,3	-0,3	0,7	6,2	3,8	1,4	4,9	0,0	0,7	6,2	6,2	2,2	0,1	1,3	5,0	0,0	39,3	35,1	
36	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	1,2	1,3	1,7	8,7	4,1	0,2	3,5	1,8	1,8	6,0	1,0	2,0	1,8	0,9	3,9	0,0	39,9	35,7	

37	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	0,0	0,7	0,0	6,7	0,0	1,0	5,6	3,4	3,0	6,9	4,5	3,2	0,9	0,3	3,9	0,0	40,1	35,9	
38	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	-0,6	0,3	0,0	8,9	5,1	0,0	5,4	3,2	0,0	6,0	6,0	-0,6	0,0	1,2	4,1	0,0	41,4	37,2	
39	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	1,3	3,3	1,4	18,6	12,3	0,1	4,1	3,8	0,0	2,5	0,0	-0,5	0,7	0,6	2,6	0,0	51,8	47,6	
40	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	1,8	1,0	1,4	8,2	1,9	2,0	6,5	5,3	1,0	6,1	5,4	1,4	0,9	2,6	8,3	0,0	53,8	49,6	
41	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	0,1	2,8	0,8	7,8	4,3	1,0	3,9	3,2	2,6	7,1	10,8	0,3	4,6	2,2	6,1	0,0	57,6	53,4	
42	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	2,7	3,0	2,2	10,6	4,4	1,3	4,6	3,3	0,2	5,2	26,2	1,7	-0,5	-0,7	2,3	0,0	68,9	64,7	
43	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	-0,2	2,4	2,1	16,8	14,6	0,6	7,2	2,3	1,4	6,8	4,7	0,8	4,8	0,8	5,4	0,0	70,9	66,7	
44	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	2,1	0,7	1,4	9,5	3,3	4,3	9,2	5,5	2,9	6,8	4,1	5,1	3,9	5,7	7,5	0,0	72,0	67,8	
45	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	5	-2,1	-8,4	-19,4	-4,6	0,0	1,9	3,5	2,4	-1,7	2,6	12,7	3,8	-5,2	0,2	4,2	0,0	72,7	68,5	
46	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	0,4	1,1	4,2	8,8	5,7	4,8	8,7	12,0	2,9	5,8	4,5	7,0	0,0	2,3	5,0	0,0	73,2	69,0	
47	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	0,6	4,3	1,2	12,0	7,8	2,1	7,6	5,5	2,5	9,7	8,6	1,6	2,0	1,6	6,6	0,0	73,7	69,5	
48	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	0,0	2,0	1,0	4,9	-0,2	0,1	3,5	0,8	3,8	10,2	22,5	9,0	10,8	5,2	7,3	0,0	81,3	77,1	
49	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	1,4	3,4	2,7	14,6	15,0	0,0	9,5	4,6	-2,9	3,0	11,2	3,6	8,0	-1,5	2,6	0,0	84,0	79,8	
50	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	0,5	0,1	3,2	14,8	17,1	0,0	7,5	3,6	1,1	9,9	12,0	5,8	1,6	1,6	6,9	0,0	85,7	81,5	
51	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	1,7	1,8	11,5	21,2	20,4	4,8	9,5	7,6	2,8	7,9	9,1	0,4	2,4	5,8	12,5	0,0	119,4	115,2	
52	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	0,1	0,6	2,7	13,0	12,6	0,8	6,3	2,6	0,7	7,6	10,8	0,3	23,2	17,9	23,0	0,0	122,2	118,0	
53	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	-0,6	-3,3	-12,5	8,4	10,2	0,0	4,6	1,1	9,4	20,3	14,5	15,4	12,5	13,9	16,2	0,0	142,9	138,7	
54	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	1,4	4,2	5,1	14,3	16,6	7,1	13,5	11,0	9,8	15,1	12,9	13,0	27,0	22,8	26,8	0,0	200,6	196,4	
55	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	11,8	10,7	16,2	24,8	21,5	0,0	1,6	0,2	4,0	9,3	18,4	17,7	36,5	28,8	31,3	0,0	232,8	228,6	
56	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	0,1	4,2	1,3	6,6	0,3	1,2	5,9	3,2	0,7	3,6	5,8	0,2	84,0	64,9	69,6	0,0	251,6	247,4	
57	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	1,2	1,9	-8,1	7,0	10,3	-13,9	-15,7	-15,8	-1,1	14,0	32,5	34,9	41,7	40,6	46,5	0,0	285,2	281,0	
58	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	2,0	2,2	4,3	21,2	29,4	38,3	81,6	100,2	113,9	133,3	163,2	158,2	152,0	158,0	164,8	0,0	600,0	595,8	
59	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	65,9	67,5	70,7	104,2	104,3	79,4	80,4	79,7	82,3	88,6	93,1	81,1	73,3	67,4	72,3	0,0	600,0	595,8	
60	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	182,8	183,0	186,6	198,1	205,2	182,3	190,5	188,7	185,9	196,4	207,1	199,8	202,3	189,6	194,6	0,0	600,0	595,8	
61	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	595,8	
62	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	595,8
63	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	272,7	274,3	275,0	282,1	278,8	271,2	277,2	273,7	273,6	278,7	296,0	318,3	325,6	332,6	338,5	0,0	600,0	595,8	
64	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	595,8	
65	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	346,9	328,4	293,6	294,7	340,4	308,5	286,0	273,8	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	595,8	
66	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	2,2	2,4	468,6	476,3	474,0	442,4	429,7	420,4	432,7	436,8	447,7	446,1	466,2	464,3	471,0	0,0	600,0	595,8	
67	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	595,8	
68	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	595,8	
69	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	595,8	
70	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	595,8	
71	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	595,8	

Estoril 04/10/2018 12:08:15

O Director de Prova