



Classificação SS12 - Vieira do Minho (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1201	C1202	C1203	C1204	C1205	C1206	C1207	C1208	C1209	C1210	C1211	C1212	C1213	C1214	C1215	Pen.	Tempo	Dif.
						1,702	2,091	5,398	8,455	9,605	11,368	12,918	17,7	19,425	20,318	20,992	22,95	23,564	24,164	24,506			
1	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,5	0,0	0,4	-0,2	0,0	-0,4	0,0	1,4	0,0	-0,6	0,0	1,5	0,0	-0,6	0,0	5,6	
2	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	0,0	1,1	0,0	0,2	0,0	1,3	-0,5	0,0	0,9	0,0	-0,7	0,0	1,3	-0,1	0,0	0,0	6,1	0,5
3	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	0,7	2,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	-0,1	1,7	0,0	-0,8	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	8,1	2,5
4	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	1,1	2,6	0,3	0,4	0,0	1,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-0,9	-0,3	1,6	-0,6	0,0	0,0	10,3	4,7
5	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	0,6	2,1	0,0	1,2	0,0	2,1	0,0	-0,2	1,6	0,0	-0,2	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	10,6	5,0
6	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	0,1	1,4	0,6	0,5	0,0	0,9	0,0	0,0	2,0	0,7	-0,1	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	10,8	5,2
7	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	0,2	0,7	0,9	1,1	1,5	2,6	1,0	-0,1	2,2	0,0	-0,1	-0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	11,3	5,7
8	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	0,6	1,2	0,0	0,6	0,2	1,3	0,0	0,0	1,7	1,1	-0,1	0,0	4,9	0,0	0,3	0,0	12,0	6,4
9	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	1,8	2,2	0,6	1,2	1,7	2,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	13,5	7,9
10	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	0,8	2,4	0,1	0,2	0,0	2,7	0,0	0,0	2,3	1,2	0,0	0,0	3,7	0,0	0,2	0,0	13,6	8,0
11	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	0,2	1,9	0,0	0,0	-0,1	0,8	-0,6	-0,5	1,5	0,4	-0,3	-1,5	3,9	-1,2	-1,4	0,0	14,3	8,7
12	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,7	1,0	-0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	2,7	0,8	0,0	0,0	7,4	1,5	0,3	0,0	15,3	9,7
13	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1,1	2,4	0,5	1,8	2,2	2,3	-0,4	0,0	2,7	0,5	-0,3	-0,3	5,2	1,6	0,0	0,0	21,3	15,7
14	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	0,8	2,3	1,6	1,0	1,6	2,9	0,0	-0,7	1,5	0,2	0,0	0,0	6,1	2,3	0,7	0,0	21,7	16,1
15	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,8	3,7	0,4	0,5	0,1	2,5	-0,3	0,0	3,7	1,9	0,0	-0,3	5,1	1,9	-0,9	0,0	22,1	16,5
16	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	2,4	5,8	0,4	0,0	0,0	2,9	-0,2	0,0	1,7	3,3	0,0	-0,1	4,0	1,2	-1,2	0,0	23,2	17,6
17	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	1,1	4,0	0,8	-0,1	0,9	1,6	-0,6	-0,1	2,8	0,4	-1,3	-0,8	6,6	2,1	-2,0	0,0	25,2	19,6
18	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,9	2,6	0,8	0,9	0,3	2,5	0,0	-0,2	4,2	3,3	0,0	0,0	5,7	4,6	0,6	0,0	26,6	21,0
19	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	1,5	5,6	2,7	1,9	1,4	4,7	0,0	0,0	3,4	3,0	0,0	-0,1	4,3	1,5	0,0	0,0	30,1	24,5
20	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	1,8	4,7	2,7	2,2	1,9	3,9	0,0	0,1	2,9	2,4	0,0	0,0	4,6	3,4	0,0	0,0	30,6	25,0
21	18	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	0,0	1,4	0,0	0,0	-2,6	0,0	-0,6	0,0	4,1	0,8	-1,4	-2,2	11,8	7,7	2,2	0,0	34,8	29,2
22	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	1,5	3,9	3,0	3,0	3,1	3,9	0,0	0,0	3,0	3,2	0,0	-2,1	5,6	1,5	-2,2	0,0	36,0	30,4
23	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	1,3	4,4	1,7	2,0	2,7	5,3	-1,5	-0,8	3,0	4,2	1,0	-0,9	6,6	2,7	0,0	0,0	38,1	32,5
24	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	1,3	4,0	3,6	1,3	2,2	4,8	-1,1	0,0	3,1	5,4	4,0	-1,8	3,7	2,6	0,0	0,0	38,9	33,3
25	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	1,0	2,4	1,6	2,0	2,5	4,4	0,6	3,0	5,8	2,3	-1,5	-0,2	8,5	4,5	-0,6	0,0	40,9	35,3
26	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	2,0	1,4	2,6	1,0	1,5	3,4	1,6	3,0	4,8	2,8	-2,0	0,0	9,5	4,7	0,6	0,0	40,9	35,3
27	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	1,6	4,0	1,7	1,0	0,6	1,8	-1,4	-1,9	1,6	5,7	4,5	-2,0	6,3	5,5	1,8	0,0	41,4	35,8
28	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	9,3	14,9	1,8	0,8	0,2	1,7	1,5	0,0	3,4	3,1	1,5	0,1	4,5	0,2	0,6	0,0	43,6	38,0
29	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	1,4	4,9	0,4	2,1	0,8	1,6	-1,9	-0,4	0,9	3,0	0,0	-0,5	10,9	11,3	7,6	0,0	47,7	42,1
30	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	1,1	4,5	0,8	0,0	-0,2	2,3	-1,4	0,0	4,9	11,9	7,6	-0,8	9,1	5,1	-0,2	0,0	49,9	44,3
31	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	2,0	7,2	1,3	0,0	1,5	0,5	-3,4	-7,5	-1,0	7,5	7,6	-9,5	0,0	1,2	-0,9	0,0	51,1	45,5
32	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	4,7	8,2	1,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,1	3,8	14,1	10,4	-0,2	3,6	0,8	0,0	0,0	51,5	45,9
33	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	1,7	5,1	1,6	1,7	0,9	3,2	0,0	0,5	4,3	7,0	3,9	0,0	10,2	9,0	4,0	0,0	53,1	47,5
34	85	Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	2,1	3,8	0,7	3,1	3,6	3,5	0,3	0,2	5,3	2,8	-2,0	0,0	10,7	10,1	7,3	0,0	55,5	49,9
35	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	2,2	5,4	1,0	1,1	2,8	16,2	5,9	0,0	2,0	3,3	0,9	0,0	9,3	6,8	2,3	0,0	59,2	53,6
36	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	2,1	5,4	0,0	0,1	0,5	2,2	-1,0	0,0	2,6	2,5	0,0	-0,1	17,2	14,8	10,8	0,0	59,3	53,7

37	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	1,7	3,4	3,1	3,6	2,4	5,6	2,0	1,9	6,1	5,1	3,8	4,5	8,5	5,0	4,4	0,0	61,1	55,5	
38	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	3,8	9,3	4,3	3,4	7,6	5,5	0,8	0,0	4,3	8,0	5,6	0,4	5,1	3,3	-0,2	0,0	61,6	56,0	
39	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	3,5	6,9	4,1	4,1	4,8	8,2	4,0	0,0	3,8	7,0	4,1	0,0	7,1	4,8	0,7	0,0	63,1	57,5	
40	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	1,6	5,2	2,3	2,7	4,2	17,6	7,8	0,0	3,1	3,2	1,0	0,1	8,2	7,2	3,4	0,0	67,6	62,0	
41	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	2,4	6,1	1,2	0,9	1,1	6,6	4,7	1,9	4,6	10,3	8,4	0,0	9,8	9,7	7,0	0,0	74,7	69,1	
42	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	1,7	5,8	2,3	2,4	2,2	5,5	0,0	0,4	4,5	6,7	3,4	-1,9	14,6	14,2	9,7	0,0	75,3	69,7	
43	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	25,6	28,9	5,6	0,1	-0,3	0,4	-2,5	-1,0	1,0	1,3	-0,6	-2,0	4,5	2,4	-0,8	0,0	77,0	71,4	
44	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	1,1	5,3	2,5	2,4	3,4	4,9	1,4	2,6	7,7	10,4	7,2	2,9	10,3	11,8	7,0	0,0	80,9	75,3	
45	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	1,6	5,1	1,5	1,3	3,6	6,9	2,3	0,0	5,1	13,6	14,2	-0,6	11,1	11,4	7,6	0,0	85,9	80,3	
46	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	3,1	8,0	1,9	2,5	4,5	2,3	-1,6	-1,4	1,9	14,1	15,7	-3,2	8,4	9,9	7,8	0,0	86,3	80,7	
47	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	1,3	6,2	3,5	2,5	2,0	3,8	-0,1	0,2	9,9	14,4	11,6	-0,6	11,0	12,1	8,9	0,0	88,1	82,5	
48	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	0,6	5,0	1,3	1,0	5,9	9,2	4,0	-0,6	4,2	15,7	18,7	0,5	9,2	8,3	5,0	0,0	89,2	83,6	
49	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	8,7	12,4	8,4	4,0	5,5	14,5	8,8	-13,1	-1,3	3,4	2,0	-8,5	2,1	0,1	-3,3	0,0	96,1	90,5	
50	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	3,5	7,1	4,7	3,7	4,3	7,8	1,4	3,3	7,0	12,9	14,1	0,9	11,6	13,0	9,5	0,0	104,8	99,2	
51	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	10,9	14,1	-17,8	4,0	2,8	11,4	8,6	2,6	4,3	8,4	4,7	0,7	7,9	5,0	2,1	0,0	105,3	99,7	
52	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	0,5	4,4	1,5	2,0	4,4	4,7	0,3	31,8	15,5	19,4	19,1	-1,8	2,8	2,1	0,0	0,0	110,3	104,7	
53	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	4,3	10,6	4,3	4,9	13,9	19,4	21,0	0,0	4,6	12,0	13,7	-1,4	5,3	8,2	5,2	0,0	128,8	123,2	
54	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	1,5	5,2	2,8	2,8	7,6	8,0	3,1	0,4	10,9	23,4	27,4	11,1	15,4	18,6	15,6	0,0	153,8	148,2	
55	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	0,0	4,4	19,9	1,2	2,6	3,8	-0,9	7,3	15,7	21,0	19,3	13,0	28,9	27,3	22,0	0,0	187,3	181,7	
56	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	2,5	5,8	4,6	4,7	4,3	5,1	1,2	4,5	7,9	12,0	9,7	4,9	44,8	43,3	39,0	0,0	194,3	188,7	
57	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	12,4	16,2	8,1	8,1	9,8	20,1	14,3	-0,5	28,6	33,8	33,1	7,9	17,3	17,9	14,8	0,0	242,9	237,3	
58	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	9,5	13,8	42,2	11,8	10,2	-0,2	-17,1	19,9	31,0	32,0	29,1	14,4	16,8	12,5	6,4	0,0	266,9	261,3	
59	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	7,8	15,0	14,8	16,6	25,4	42,4	44,9	16,7	9,3	19,8	21,8	3,0	10,1	14,7	12,6	0,0	274,9	269,3	
60	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	393,1	398,9	392,6	391,1	394,2	414,0	406,3	384,9	411,7	420,6	420,5	395,7	420,1	420,2	416,9	0,0	600,0	594,4	
61	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4	
62	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4	
63	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	0,1	1,2	0,0	0,9	0,0	1,3	0,2	0,0	3,0	1,1	0,0	0,0	366,3	369,1	365,9	0,0	600,0	594,4	
64	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	357,4	361,2	337,5	315,0	315,4	313,6	307,9	210,9	221,1	227,1	225,8	209,5	223,5	223,5	220,6	0,0	600,0	594,4	
65	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	327,7	331,3	317,2	305,3	306,2	316,9	312,3	233,0	226,3	242,6	243,7	222,8	227,9	230,2	226,4	0,0	600,0	594,4	
66	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,4
67	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4	
68	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4	
69	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	1,1	4,1	0,1	0,8	0,0	4,0	-0,8	0,0	26,3	466,0	463,0	456,3	470,0	466,4	462,5	0,0	600,0	594,4	
70	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4	
71	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4	

Estoril 04/10/2018 10:45:55

O Director de Prova