



## Classificação SS11 - Fafe (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1101	C1102	C1103	C1104	C1105	C1106	C1107	C1108	C1109	C1110	C1111	C1112	C1113	C1114	Pen.	Tempo	Dif.
						1,376	4,473	6,344	11,285	12,326	13,536	15,767	17,5	19,954	22,758	23,257	23,825	24,985	25,249			
1	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	2,9	
2	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,4	-0,2	0,7	-0,2	0,0	0,4	0,0	3,1	0,2
3	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	0,9	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,6	0,0	3,9	1,0
4	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,0	-1,6	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,9	0,0	0,0	0,6	0,0	3,9	1,0
5	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	-0,1	0,0	-0,5	-0,2	0,0	0,0	4,3	1,4
6	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	0,0	0,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	0,1	-0,9	0,0	0,6	0,0	4,6	1,7
7	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,2	0,4	-1,2	0,0	-0,4	0,7	0,1	1,3	0,0	0,0	1,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	5,8	2,9
8	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	0,0	0,7	-2,1	0,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,2	0,0	1,3	0,0	0,0	0,3	0,0	5,9	3,0
9	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	0,3	0,0	-2,2	1,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	2,1	0,0	0,0	0,6	0,0	6,8	3,9
10	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	0,0	-0,2	-1,9	-0,2	-0,9	-0,4	0,0	0,0	0,9	-0,4	0,0	-1,5	-0,8	-0,1	0,0	7,3	4,4
11	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,0	-0,7	-0,1	0,2	-0,7	0,0	0,2	1,3	1,6	-0,4	1,4	0,0	0,0	1,8	0,0	8,4	5,5
12	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	0,4	0,1	-1,1	0,4	0,0	0,8	0,8	0,5	0,3	0,1	1,1	0,0	1,0	1,9	0,0	8,5	5,6
13	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	0,1	1,3	-1,4	0,5	0,0	0,5	0,5	0,8	0,7	0,2	1,6	0,6	0,0	0,9	0,0	9,1	6,2
14	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	1,5	0,0	1,9	0,0	0,0	0,3	1,9	0,0	0,7	-0,6	1,5	0,0	0,0	2,0	0,0	10,4	7,5
15	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,9	3,4	2,1	0,0	2,6	0,1	0,0	1,3	0,0	11,9	9,0
16	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	1,1	0,3	0,0	0,9	0,4	0,3	2,0	1,4	2,4	0,0	2,7	0,0	0,0	1,4	0,0	12,9	10,0
17	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	1,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	2,5	0,8	2,4	0,0	2,1	0,6	0,6	3,0	0,0	13,8	10,9
18	61	Etienne Baugnee/Benoit Remion	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,9	0,1	-1,0	1,4	0,5	0,5	2,1	0,6	2,1	0,0	2,0	-0,1	0,7	2,6	0,0	14,6	11,7
19	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	1,7	0,0	-1,5	1,1	0,1	1,3	1,6	1,0	1,7	0,7	2,7	0,2	0,7	2,0	0,0	16,3	13,4
20	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	8,6	0,0	-0,3	0,2	0,0	0,8	1,3	0,0	1,3	-0,1	1,8	0,0	0,6	2,2	0,0	17,2	14,3
21	18	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	0,1	-1,8	-0,8	0,0	-0,6	-0,2	0,9	0,0	0,0	-1,1	0,0	-4,2	-5,3	-4,0	0,0	19,0	16,1
22	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	1,7	-0,2	1,0	0,8	0,1	0,9	2,1	0,7	3,0	0,0	3,2	1,0	1,8	4,2	0,0	20,7	17,8
23	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	1,0	0,0	-0,5	0,9	0,0	1,4	0,4	1,4	3,6	-1,1	3,7	1,2	1,7	4,4	0,0	21,3	18,4
24	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	1,4	1,1	0,0	2,3	0,5	2,2	1,7	1,1	6,7	0,0	3,2	0,0	0,0	1,5	0,0	21,7	18,8
25	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	2,5	-0,2	0,9	0,0	-0,6	-0,3	12,6	0,0	1,6	-0,1	2,6	0,3	1,4	4,1	0,0	27,2	24,3
26	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,9	0,3	-1,6	0,4	0,0	0,6	2,2	1,7	3,3	2,0	5,2	2,6	2,5	4,9	0,0	28,2	25,3
27	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	2,4	0,0	0,7	1,2	0,3	1,7	1,7	1,1	9,0	-3,7	-1,8	-3,1	-2,5	0,0	0,0	29,2	26,3
28	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	2,1	0,0	0,0	0,5	9,2	0,2	2,4	0,2	2,2	-0,2	3,0	1,4	2,7	5,5	0,0	29,6	26,7
29	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	3,7	-0,8	0,8	0,0	2,0	1,5	5,7	2,3	5,8	-0,8	1,4	0,0	1,6	4,4	0,0	30,8	27,9
30	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	4,7	0,0	1,3	0,5	0,0	2,1	3,6	-2,8	-3,0	-6,9	-2,5	-2,2	-1,1	0,6	0,0	31,3	28,4
31	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,2	2,3	0,0	8,9	-0,6	4,3	1,7	4,6	6,0	0,0	31,7	28,8
32	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	1,8	0,0	2,1	-1,1	0,0	0,0	4,2	1,9	13,5	-0,3	3,2	0,7	1,1	3,1	0,0	33,0	30,1
33	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	3,1	-0,6	-1,2	0,0	0,1	0,6	4,6	1,1	9,1	0,0	2,7	1,2	3,7	6,4	0,0	34,4	31,5
34	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	5,3	0,0	1,7	0,5	2,3	1,0	4,9	0,0	0,1	0,0	3,4	3,2	4,8	7,7	0,0	34,9	32,0
35	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	2,0	-1,5	0,0	0,9	0,6	1,4	6,4	1,0	4,3	0,0	3,4	2,0	5,3	8,3	0,0	37,1	34,2
36	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	4,0	-0,4	0,0	1,2	1,8	0,8	6,0	1,5	9,0	0,0	3,5	2,3	4,1	6,4	0,0	41,0	38,1

37	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	4,5	0,1	2,1	2,3	1,5	0,0	6,2	2,5	6,2	-0,4	2,4	2,2	5,5	8,8	0,0	44,7	41,8
38	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	2,1	1,2	10,6	-3,3	-1,3	-9,2	-1,8	-1,7	0,0	-7,8	-2,8	-2,2	-0,6	0,5	0,0	45,1	42,2
39	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	7,3	0,0	1,5	0,7	0,0	1,6	4,8	2,6	4,9	-1,8	4,2	3,4	5,8	8,7	0,0	47,3	44,4
40	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	1,7	0,8	8,2	1,5	2,2	3,1	7,2	3,4	4,4	0,0	4,9	3,4	3,6	6,4	0,0	50,8	47,9
41	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	2,5	-1,8	0,0	2,7	4,3	1,3	11,2	8,7	2,0	0,0	3,5	4,4	6,8	9,6	0,0	58,8	55,9
42	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	6,2	0,2	4,1	3,1	5,1	3,0	8,2	10,1	6,2	-2,9	0,0	-0,3	2,9	6,6	0,0	58,9	56,0
43	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	7,5	-2,5	3,1	2,8	3,1	3,5	9,8	5,7	-0,1	-15,9	-9,8	-9,6	-4,4	-0,4	0,0	78,2	75,3
44	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	5,1	2,0	2,9	8,4	10,8	8,5	11,8	10,1	8,0	-0,6	2,9	4,2	8,3	11,4	0,0	95,0	92,1
45	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	1,8	3,0	5,8	10,4	10,9	10,2	10,0	3,8	15,6	15,8	17,3	15,3	14,9	17,7	0,0	152,5	149,6
46	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	9,9	-0,4	2,5	0,4	6,0	0,5	16,6	14,9	24,2	12,8	18,8	22,6	37,3	43,6	0,0	210,5	207,6
47	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	0,9	0,4	-0,6	0,0	3,0	0,4	4,2	0,8	61,9	30,0	30,1	28,2	27,2	30,2	0,0	217,9	215,0
48	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	8,4	-4,6	25,5	8,9	16,2	16,4	28,3	33,5	29,8	0,0	3,4	5,5	18,0	21,8	0,0	220,3	217,4
49	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	8,3	-2,0	0,0	0,8	4,8	0,0	19,5	28,6	27,7	19,5	23,5	25,8	35,4	40,0	0,0	235,9	233,0
50	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	3,6	0,0	1,4	-0,5	2,7	0,0	11,6	10,8	42,9	30,6	34,4	37,0	45,2	49,7	0,0	270,4	267,5
51	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	0,0	0,1	-0,7	-10,3	-10,5	-12,3	-19,0	-21,7	-24,4	-40,7	-39,2	-42,8	-44,9	-43,1	0,0	309,7	306,8
52	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	15,9	0,2	0,0	8,6	15,4	13,1	26,6	31,8	44,8	29,6	35,0	37,4	49,1	55,2	0,0	362,7	359,8
53	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	0,1	0,6	-0,8	1,0	1,9	1,1	2,7	1,0	2,0	86,4	85,0	81,8	78,4	80,3	0,0	423,1	420,2
54	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	10,0	-18,5	-39,6	-45,7	-34,6	-40,2	-32,8	-27,8	-27,5	-51,4	-49,9	-50,1	-47,2	-43,6	0,0	518,9	516,0
55	1	Ilya Zakmans/Aleksandr Gensis	Jaguar XK 150 (1958)	C	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
56	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	7,6	0,0	2,0	461,9	469,5	469,4	490,7	505,2	507,5	488,6	494,3	498,4	512,9	519,0	0,0	600,0	597,1
57	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
58	14	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 T (1968)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
59	21	Jean Yves Riviere/Jerome Julien Giraud	BMW 2002 (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
60	22	Serge Garosi/Bernard Vialar	Mazda RX2 (1972)	H	4	0,5	0,8	0,4	1,1	0,6	1,5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	597,1
61	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	1,1	0,0	0,0	271,5	278,7	268,0	273,6	277,7	284,7	270,8	275,0	279,3	292,6	298,5	0,0	600,0	597,1
62	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	1,6	0,4	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	597,1
63	33	Michel Van Broeck/Bruno Cloet	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
64	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
65	42	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
66	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	425,9	369,1	332,3	247,7	240,6	223,5	199,5	181,3	152,8	102,1	103,7	103,1	104,3	107,1	0,0	600,0	597,1
67	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	10,1	18,0	10,6	13,7	30,0	30,4	44,1	45,8	261,1	232,1	235,0	236,4	242,6	246,9	0,0	600,0	597,1
68	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	4,2	1,1	-1,7	12,2	26,0	33,8	64,8	77,9	100,1	143,1	148,9	152,1	159,5	163,7	0,0	600,0	597,1
69	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	2,1	0,4	1,5	522,9	600,0	544,4	570,9	582,9	600,0	596,7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	597,1
70	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	454,5	452,4	456,1	596,6	600,0	597,7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	597,1
71	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
72	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
73	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,3	-0,8	0,7	194,1	188,5	182,5	178,0	161,0	143,2	123,5	122,9	120,7	115,3	116,6	0,0	600,0	597,1
74	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
75	65	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
76	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	-1,7	0,4	-0,5	535,9	600,0	533,9	552,3	569,8	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	597,1
77	75	Blas H. Vallejo/Alejandro Ruiz-Ayucar	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,1
78	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	0,4	0,0	1,2	1,6	1,2	2,0	2,3	0,5	222,4	200,1	202,0	201,5	202,3	204,7	0,0	600,0	597,1
79	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	2,3	0,1	8,0	391,4	404,8	405,1	427,9	441,3	439,7	423,6	430,0	433,5	447,9	454,0	0,0	600,0	597,1
80	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	3,6	1,2	1,6	112,0	122,3	126,3	132,9	139,0	177,6	161,2	162,9	161,4	166,0	169,4	0,0	600,0	597,1

Estoril 03/10/2018 19:41:25

O Director de Prova