



Classificação Após CH 2B - Amarante

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	SS5	SS6	SS7	SS8	SS9	CH 2B	Tempo	Dif.
1	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	8,2	9,7	8,7	4,1	7,3	17,6	0,0	55,6	
2	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	15,7	8,2	10,9	3,5	7,3	18,7	0,0	64,3	8,7
3	67	Michel Decremet/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	20,8	8,7	14,2	4,8	12,5	21,4	0,0	82,4	26,8
4	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	17,7	5,4	27,8	6,5	10,1	16,0	0,0	83,5	27,9
5	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	16,3	6,0	21,3	8,0	19,0	34,9	0,0	105,5	49,9
6	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	31,5	12,3	48,8	5,8	7,9	13,9	0,0	120,2	64,6
7	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	20,8	16,6	29,0	12,5	22,8	26,4	0,0	128,1	72,5
8	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	45,2	22,8	22,4	11,0	10,7	26,1	0,0	138,2	82,6
9	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	68,6	9,2	19,0	5,9	11,6	28,0	0,0	142,3	86,7
10	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	17,4	8,0	54,7	32,1	12,9	19,6	0,0	144,7	89,1
11	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	59,8	9,1	23,2	13,5	19,4	35,2	0,0	160,2	104,6
12	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	23,1	10,7	61,7	11,0	24,6	39,8	0,0	170,9	115,3
13	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	15,3	9,8	94,2	9,3	16,2	29,9	0,0	174,7	119,1
14	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	30,5	19,0	43,0	12,0	30,7	81,1	0,0	216,3	160,7
15	18	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	128,8	6,8	15,5	20,8	17,8	35,9	0,0	225,6	170,0
16	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	23,4	15,0	62,7	20,5	37,8	70,6	0,0	230,0	174,4
17	85	Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	36,7	23,1	54,1	16,7	46,5	54,0	0,0	231,1	175,5
18	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	20,2	11,5	155,6	14,6	11,1	19,0	0,0	232,0	176,4
19	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	23,0	14,0	41,6	14,9	48,2	91,6	0,0	233,3	177,7
20	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	49,4	8,0	63,0	18,5	34,0	51,2	10,0	234,1	178,5
21	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	26,2	16,8	58,2	21,1	60,1	56,9	0,0	239,3	183,7
22	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	31,5	31,8	68,8	22,4	44,9	47,6	0,0	247,0	191,4
23	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	42,0	23,5	50,6	34,3	36,0	68,2	10,0	264,6	209,0
24	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	109,0	15,2	69,8	21,8	26,6	43,8	0,0	286,2	230,6
25	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	34,5	21,3	106,8	20,1	53,1	77,4	0,0	313,2	257,6
26	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	33,0	19,8	48,8	15,8	118,3	81,0	0,0	316,7	261,1
27	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	44,4	28,7	75,6	58,7	46,8	73,2	0,0	327,4	271,8
28	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	76,1	13,3	67,4	24,5	71,3	128,1	0,0	380,7	325,1
29	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	36,5	15,3	284,6	11,8	26,0	28,8	0,0	403,0	347,4
30	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	29,9	17,0	210,4	17,1	50,8	98,4	0,0	423,6	368,0
31	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	79,2	27,4	88,5	28,7	70,7	129,6	0,0	424,1	368,5
32	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325i (1985)	H	6	75,0	26,3	129,7	45,2	56,5	112,7	0,0	445,4	389,8
33	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournier	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	221,2	25,5	136,0	25,7	31,9	43,9	0,0	484,2	428,6
34	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	185,3	13,4	75,0	45,3	83,4	84,2	0,0	486,6	431,0
35	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	103,2	20,1	143,2	47,6	101,7	71,7	0,0	487,5	431,9
36	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	80,8	20,1	300,5	11,7	30,4	44,4	0,0	487,9	432,3

37	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	107,1	17,5	105,0	96,3	181,5	91,1	20,0	618,5	562,9
38	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	236,6	38,1	127,4	31,2	100,3	164,5	10,0	708,1	652,5
39	22	Serge Garosi/Bernard Vialar	Mazda RX2 (1972)	H	4	22,7	15,2	34,7	600,0	26,5	44,7	0,0	743,8	688,2
40	61	Etienne Baugnee/Benoit Remion	Porsche 911 SC (1979)	H	6	37,8	20,7	51,0	595,2	50,9	41,8	10,0	807,4	751,8
41	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	45,4	14,4	600,0	61,1	48,2	43,7	0,0	812,8	757,2
42	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	52,8	26,3	600,0	18,3	30,4	86,0	80,0	893,8	838,2
43	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	143,6	36,7	80,2	600,0	43,8	73,6	10,0	987,9	932,3
44	60	Philippe Quiboeuf/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	60,8	20,8	109,3	600,0	82,1	170,4	0,0	1043,4	987,8
45	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	33,8	11,4	12,2	7,8	263,0	600,0	200,0	1128,2	1072,6
46	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	290,3	24,3	600,0	27,8	73,5	96,2	20,0	1132,1	1076,5
47	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	267,6	26,7	403,9	154,5	127,3	225,3	0,0	1205,3	1149,7
48	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	100,3	56,5	257,0	600,0	86,9	98,1	40,0	1238,8	1183,2
49	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	538,0	21,1	60,7	32,7	62,8	540,8	10,0	1266,1	1210,5
50	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	233,8	35,8	600,0	137,3	122,8	173,2	10,0	1312,9	1257,3
51	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	402,7	26,9	156,9	44,9	155,2	333,9	200,0	1320,5	1264,9
52	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	337,4	32,4	600,0	90,4	100,0	213,1	30,0	1403,3	1347,7
53	42	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1975)	H	6	44,7	29,4	46,5	27,0	600,0	600,0	200,0	1547,6	1492,0
54	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	956,5	16,4	106,4	84,4	80,1	281,2	40,0	1565,0	1509,4
55	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	1412,7	19,9	64,0	52,9	71,7	132,3	0,0	1753,5	1697,9
56	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	673,9	5,8	600,0	20,7	121,5	298,5	80,0	1800,4	1744,8
57	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	618,8	27,8	600,0	82,1	207,1	296,3	50,0	1882,1	1826,5
58	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	91,9	13,0	600,0	600,0	600,0	104,0	0,0	2008,9	1953,3
59	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	930,4	52,6	321,1	257,3	173,3	363,7	10,0	2108,4	2052,8
60	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	672,7	143,7	600,0	250,5	52,9	600,0	80,0	2399,8	2344,2
61	21	Jean Yves Riviere/Jerome Julien Giraud	BMW 2002 (1971)	H	5	339,3	14,1	91,5	600,0	600,0	600,0	200,0	2444,9	2389,3
62	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	628,4	92,6	600,0	600,0	243,2	88,0	200,0	2452,2	2396,6
63	14	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 T (1968)	H	6	20,9	11,9	488,8	600,0	600,0	600,0	200,0	2521,6	2466,0
64	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	26,5	17,7	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	2644,2	2588,6
65	1	Ilya Zakmans/Aleksandr Gensis	Jaguar XK 150 (1958)	C	3	627,0	17,2	95,9	600,0	600,0	600,0	200,0	2740,1	2684,5
66	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	709,9	21,8	154,7	600,0	600,0	600,0	80,0	2766,4	2710,8
67	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	1821,4	39,8	215,3	106,2	125,5	600,0	20,0	2928,2	2872,6
68	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	2010,9	26,0	113,3	600,0	90,9	151,4	0,0	2992,5	2936,9
69	33	Michel Van Broeck/Bruno Cloet	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	149,4	276,6	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	3026,0	2970,4
70	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	630,5	5,7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	3036,2	2980,6
71	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	701,9	17,7	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	3319,6	3264,0
72	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	135,1	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	3335,1	3279,5
73	75	Blas H. Vallejo/Alejandro Ruiz-Ayucar	Porsche 911 SC (1982)	H	6	177,2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	3377,2	3321,6
74	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	1891,5	175,6	600,0	98,9	326,4	275,8	10,0	3378,2	3322,6
75	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	2600,0	63,3	600,0	21,6	57,1	128,2	0,0	3470,2	3414,6
76	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	773,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	10,0	3783,0	3727,4
77	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	1522,1	76,4	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	4198,5	4142,9
78	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	2150,4	542,3	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	5053,5	4997,9
79	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	1996,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	5196,0	5140,4
80	65	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	2600,0	23,5	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	5223,5	5167,9

Estoril 03/10/2018 15:40:51

O Director de Prova