



## Classificação Final

Geral	CT	Nº	Cl	Equipa	Condutor / Navegador	Carro	Penal. Diver.	Etapa 1		Etapa 2			Etapa 3			Etapa 4			Etapa 5		Total	Dif.			
								1ª Secção		2ª Secção		3ª Secção	4ª Secção		5ª Secção	6ª Secção		7ª Secção		8ª Secção			9ª Secção		10ª Secção
								CH	PEC 1 a 2	CH	PEC 3 a 8	CH	PEC 9 a 14	CH	PEC 15 a 19	CH	PEC 20 a 25	CH	PEC 26 a 26	CH			PEC 27 a 32	CH	PEC 33 a 38
1	G	75	G8		Ricardo Alonso /Moises Alvarez	Ford Escort MK 1 RS 2000		465,5	70,0	297,1		50,0	67,0		235,5	233,3		35	192	1645,4					
2	H	90	H12	BELGIUM C.E.R.	Jose Lareppe/Joseph Lambert	Opel Kadett GTE		455,8	74,0	329,1		60,0	70,0		209,8	256,3		70	180,8	1705,8	60,4				
3	H	98	H12		Marcos Fernandes Adan/Gaspar Sierra Osorio	Porsche 911		440,4	73,0	309,9		43,0	71,0		276,0	262,1		58	194,4	1727,8	82,4				
4	F	34	F6		Gustavo Martel/Nicolas Sanchez	Porsche 911 T		457,8	64,0	344,4		50,0	86,0		264,1	239,2		49	186,6	1741,1	95,7				
5	G	45	G8	EURORENTLEI RENT A C	José Grosso/João Sismeiro	BMW 2002 Tii		438,6	63,0	360,2		70,0	67,0		287,2	233,9		65	173	1757,9	112,5				
6	F	102	F5	TORO RACING TEAM	Javier Ortega/Secundino Suárez Infiesta	Lancia Fulvia Coupe Rally		479,9	68,0	341,7		71,0	97,0		253,0	233,2		63	185,3	1792,1	146,7				
7	H	101	H12	FERODO QUEIMADO / AU	João Vieira Borges/João Seródio	BMW 635 CSI		453,4	65,0	340,2		82,0	82,0		304,0	303,8		45	194,2	1869,6	224,2				
8	G	47	G8		Iñaki Barredo Presa/German Gonzalez	Ford Escort MK1		480,5	61,0	357		71,0	105,0		258,9	276,5		136	184	1929,9	284,5				
9	H	77	H11	ECURIE ARDENNES	Jhony Delhez/Eddy Gully	Ford Escort RS		450,4	77,0	376,1		91,0	186,0		283,7	269,7		54	185,2	1973,1	327,7				
10	H	112	H12		Cipriano M. Lourenço Antunes/Vicente P. Rodri	Audi Quattro		519,2	122,0	379,6		194,0	100,0		285,2	363,4		85	191,5	2239,9	594,5				
11	H	81	H10	EURORENTLEI RENT A C	José Familiar/Hugo Soares	Alfa Romeo GT Junior 1300		493,3	95,0	417,6		87,0	84,0		606,9	319,7		26	184,6	2314,1	668,7				
12	H	110	H12		Julio Martinez Alvarez /Sergio Exposito	Porsche 911 SC		466,9	125,0	503,6		88,0	87,0		353,8	322,5		202	201,6	2350,4	705,0				
13	H	94	H11	TORO RACING TEAM	Victor Felipe Collin/Juan Carlos Andreu	VW Golf GTI		507,3	645,0	491,4		103,0	72,0		313,2	275,3		54	176,4	2637,6	992,2				
14	F	26	F5	ECURIE ARDENNES	Eric Van Peer/Jean-Luc Fraikim	BMW 2002 Tii		497,3	101,0	444,9		268,0	99,0		410,6	349,8		303	196,5	2670,1	1024,7				
15	H	65	H11		Rui Salgado/Luis Godinho	Ford Escort RS2000		441,2	67,0	731,7		108,0	72,0		270,5	550,3		283	189,5	2713,2	1067,8				
16	G	50	G8	NISSAN HERITAGE	Rui Bevilacqua/Joana Queiroz	Datsun 1800 SSS		485,4	463,0	230,9		198,0	107,0		586,2	348,4		119	180	2717,9	1072,5				
17	G	67	G8		Carlos Padilla Macabeo/Bianca Padilla Dennehy	Toyota Celica GT		660,4	92,0	544,7		270,0	87,0		414,5	361,9		49	291	2770,5	1125,1				
18	H	80	H12	BELGIUM C.E.R.	Charles "Chavan"/Adrien Felot	Porsche 911		556,8	107,0	360		80,0	108,0		720,1	423,6		286	180,6	2822,1	1176,7				
19	H	108	H11	FERODO QUEIMADO / AU	João Rodrigues /Miguel Fernandes	Volkswagen Golf GTI		497,9	104,0	526,6		180,0	134,0		329,3	451,5		237	460,3	2920,6	1275,2				
20	G	35	G8	SQUADRA ALFA CORSE	Rafael Cosin/Julen Menez-Huarte	Alfa Romeo 2000 GT Veloce		484,9	137,0	469,6		73,0	82,0		352,2	1033,9		170	214,3	3016,9	1371,5				
21	F	16	F5	BELGIUM C.E.R.	Raymond Horgnies/Christophe Hayez	Porsche 911		458,9	75,0	627,8		419,0	93,0		818,8	317,5		102	188,5	3100,5	1455,1				
22	H	96	H12		André Mainier/Jean Marie Plenet	Citroën CX GTI		540,1	131,0	562,4		218,0	91,0		1090,4	339,5		93	191,8	3257,2	1611,8				
23	H	100	H12	LKC - MOTORSPORT	Jorge Dinis/Tiago Caio	Porsche 911 SC		463,1	99,0	956		136,0	95,0		463,3	529,8		332	188,3	3262,5	1617,1				
24	E	1	E3		Daniel Muller/João Martins	Mercedes Benz 300 SL		458,1	632,0	580,5		52,0	686,0		449,0	268,6		109	270,4	3505,6	1860,2				
25	H	88	H11	PHSB	Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe	Lancia Beta Coupé		597,8	143,0	609,2		510,0	94,0		458,9	676,6		249	210,9	3549,4	1904,0				
26	G	74	G8		Fernando Henriques Cordeiro/Rui Martins	Alfa Romeo 2000 Berlina		549,9	135,0	1088		397,0	194,0		525,5	425,9		359	206,1	3880,6	2235,2				
27	G	62	G9		António Simões do Paço/Carlos Hipólito	Porsche 911 Carrera RS		472,0	385,0	1261		274,0	101,0		594,7	547,2		218	192,9	4046,0	2400,6				
28	G	52	G9		Alain Truchet/Robert Sarailier	Porsche 911SE		562,3	422,0	654,5		807,0	195,0		521,8	630,9		178	201,2	4172,7	2527,3				
29	H	86	H11		Albert Vicentini/Selina Pfenninger	Lancia Beta Coupé Monte Carlo		514,9	283,0	1039		748,0	115,0		523,8	561,2		226	204,5	4215,1	2569,7				
30	F	15	F5	LKC - MOTORSPORT	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912		538,9	873,0	1141		211,0	87,0		652,9	360,7		181	213,7	4259,6	2614,2				
31	G	36	G8	NISSAN HERITAGE	Anibal Rolo/António Caldeira	Datsun 1600 SSS		447,6	1828,0	612,7		81,0	45,0		862,4	415,7		66	185,9	4544,3	2898,9				
32	G	63	G9		Sinel Martins/Jorge Conde	BMW 2002		492,7	82,0	458,9		2410,0	91,0		462,5	305,9		113	189	4605,0	2959,6				
33	F	24	F6	FERODO QUEIMADO / AU	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600		460,5	118,0	3109		105,0	59,0		262,0	248,7		86	185,2	4633,4	2988,0				
34	G	59	G9		Christophe Berteloot/Corinne Berteloot	Porsche 914-6/GT		506,4	213,0	1154		1481,0	183,0		515,5	434,4		43	172	4701,9	3056,5				
35	H	111	H12		Dominique Dransard/Emmanuel Di Scala	Porsche 944		1002,2	184,0	558,1		821,0	119,0		935,0	862,3		240	209,8	4931,4	3286,0				
36	G	46	G8		Parcício Summavielle/Luciano Carvalho	BMW 2002		541,6	458,0	1909		162,0	106,0		1105,0	665,1		360	276,6	5583,2	3937,8				
37	F	12	F6		Donald Jenny/Cornelia Cendré	Jaguar E Type		539,4	160,0	476,6		95,0	98,0		1440,4	652,4		2400	600	6461,8	4816,4				
38	G	56	G8		Sérgio Azevedo/João Fernandes	Datsun 1600 SSS		522,5	1270,0	1914		374,0	742,0		623,2	627,0		215	191,7	6479,2	4833,8				
39	F	27	F5	SQUADRA ALFA CORSE	Enrique Lopez Soto/Javier Alonso	Alfa Romeo 2000 GTV		599,1	208,0	1289		382,0	109,0		992,2	1854,3		496	600	6529,8	4884,4				
40	G	49	G8	BELGIUM C.E.R.	Carlo Fiorito/Marco Maria Calegari	BMW 2002 Tii		510,4	684,0	490,8		3000,0	82,0		288,0	543,4		793	202,4	6594,0	4948,6				



41	G	42	G7	NISSAN HERITAGE	António Magalhães/António P. Magalhães	Datsun 1200		574,8	383,0	1754	1031,0	158,0			1242,3	973,3	325	193,6	6634,7	4989,3
42	G	73	G8		Jorge Carvalho/João Mendes	Ford Escort MK1		652,5	1174,0	1688	538,0	173,0			766,1	1282,9	307	217,8	6799,6	5154,2
43	G	41	G7	NISSAN HERITAGE	Victor Borges da Costa/João Botequilha	Datsun 1200		1200,0	529,0	1284	1268,0	1270,0			849,7	965,7	346	196,8	7909,6	6264,2
44	H	83	H12		Alexandre Botelho/José Alves	Renault Alpine A310		499,7	118,0	528,5	2463,0	295,0			2772,9	747,4	310	203,1	7937,6	6292,2
45	F	6	F4		Jacques Sers/Daniel Trevisanut	Renault 8 Gordini		744,6	390,0	1557	1128,0	259,0			1606,3	1170,5	741	600	8196,6	6551,2
46	G	60	G9		Jean Marie Kunegel/Etienne Claude	Datsun 240 Z		604,0	1410,0	1173	1285,0	714,0			1821,5	615,9	543	196,3	8362,4	6717,0
47	F	7	F5	LKC - MOTORSPORT	José Manuel Carvalhosa Dias/Nuno Ricardo Da	Porsche 356 C		519,5	109,0	531,1	870,0	80,0			2568,9	3600,0	124	204,7	8607,2	6961,8
48	H	103	H11		Pablo de Sousa Sancho/Javier Fuchs	Porsche 924 Carrera GT		527,9	159,0	2210	3000,0	1821,0			855,5	294,0	98	190,8	9155,9	7510,5
49	G	48	G8		Jérôme Kuehn/Vaea Pery	Porsche 914/6 GT		588,9	1668,0	1388	643,0	1273,0			1309,8	1262,4	484	600	9217,0	7571,6
50	F	25	F4		Ivan Labrador/Eduardo Vilarchao	Seat 600 Abarth 1000 TC		550,7	1435,0	3600	991,0	716,0			979,8	1302,0	664	218,3	10456,8	8811,4
51	G	32	G9	PHSB	Christian Bouvier/Claude Perotti	Datsun 240Z		579,0	1250,0	1582	1758,0	228,0			3600,0	1130,7	264	199,3	10590,9	8945,5
52	G	72	G9		Bernard Peynet/Jean François Chazot	Alpine A 110		663,0	1917,0	2447	816,0	370,0			2028,7	1352,7	1624	204,3	11422,7	9777,3
53	F	18	F6		Urs Ernst/Walter Reger	Austin Healey 3000 Mk III		611,6	1725,0	1723	1707,0	145,0			2783,5	1472,8	1130	227,3	11525,0	9879,6
54	H	79	H11		Hervé Malbert/Denis Tisseron	Opel Kadett GTE		810,6	1450,0	1688	779,0	676,0			1374,0	2605,1	1928	215,1	11526,2	9880,8
55	F	30	F5		Damien Bochud/Eladia Ballmann	BMW 2002 Ti		638,7	404,0	1461	3000,0	2421,0			1715,7	651,5	1042	192,7	11527,0	9881,6
56	G	40	G9		Jean Pierre Bonglet/Michel Vacelet	Citroën SM		595,5	1090,0	2216	1031,0	299,0			2668,9	3600,0	509	252,5	12261,8	10616,4
57	H	78	H11		Jérôme Ambrosini/Abel Montgomery	Audi 80 GT/E		1168,7	388,0	3166	800,0	169,0			3600,0	3600,0	456	185,9	13533,3	11887,9
58	F	17	F6		Julien Fath/Alain Falcone	Citroën DS 21		789,0	2194,0	2077	2392,0	856,0			2940,4	2088,6	1219	252	14807,5	13162,1
59	F	11	F5		Ingrid Anderssen Moe/Tine Hallre	Volkswagen 1500S NotchBack		619,6	251,0	1667	1528,0	1262,0			3667,0	3639,0	2400	217,9	15251,1	13605,7
60	F	14	F6		Damien Ancellin/Marie Ancellin	Citroën DS 21		590,0	2923,0	2944	1475,0	225,0			2731,4	3600,0	875	232,8	15595,9	13950,5
61	H	109	H11		Asier Santamaria/"Txema" Foronda	VW Golf GTI		1200,0	3000,0	3600	49,0	42,0			3600,0	3600,0	464	600	16155,0	14509,6
62	G	66	G8		Oscar Lemos/José Alegre	Triumph Dolomite Sprint		1200,0	3000,0	3125	2757,0	1232,0			3018,9	3145,8	1146	355,5	18980,5	17335,1