

**Casinos Solverde - RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO****3 a 7 de Outubro de 2007****CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Geral	Classe	Nº	CI	Equipa	Carro	Penal. Diver.	Prova de Estrada	1ª ET.		2ª ETAPA			3ª ETAPA		4ª ETAPA			5ª ET.	Total	Dif.
								1ª SEC	2ª SEC	3ª SEC	4ª SEC	5ª SEC	6ª SEC	7ª SEC	8ª SEC	9ª SEC				
								PEC 1	PEC 2 a PEC 5	PEC 6 a PEC 10	PEC 11 a PEC 15	PEC 16 a PEC 21	PEC 22 a PEC 26	PEC 27 a PEC 31	PEC 32 a PEC 35	PEC 36				
1	1	71	G12	Pedro Jerónimo (P) / Carlos Hipólito (P)	Porsche 911 Carr. RS (1973)	0	0	111,9	50	77	86	116,4	37	70	36	41,1	625,4			
2	2	74	G12	João Mexia Leitão (P) / Nuno Sales Machado (P)	Porsche 911 (1973)	0	0	107,6	47	64	123	83,8	52	90	30	36,9	634,3	8,9		
3	1	93	G11	V. Martim Miguelangel (E) / M. Alvarez Pestana (E)	Opel Kadett (1976)	0	0	130,7	39	70	89	90,8	69	62	57	39,2	646,7	21,3		
4	2	61	G11	Gonzalo Rico-Avello (E) / Secundino Suarez (E)	Ford Escort MK 1 (1973)	60	0	107,8	33	58	71	87,4	98	49	44	47,4	655,6	30,2		
5	1	23	F7	Paulo Jorge Grosso (P) / Susana Cordeiro (P)	Ford Escort (1968)	0	7	109,3	83	160	122	103,2	60	43	38	34,0	759,5	134,1		
6	1	E3		Eric Van Sande (B) / Eddy Gully (B)	Volvo 444 PV (1949)	0	0	126,8	25	91	126	136,5	69	52	134	39,5	799,8	174,4		
7	3	58	G12	Aníbal Rolo (P) / José Segarra Marques (P)	Datsun 240 Z (1972)	0	0	101,7	54	490	86	82,0	53	44	33	35,3	979,0	353,6		
8	2	8	F7	José C. Dias (P) / Nuno R. Rodrigues (P)	Porsche 911 (1965)	0	0	120,5	41	145	139	234,4	85	128	84	37,4	1014,3	388,9		
9	3	88	G11	R. Alonso Hernández (E) / J. Estevez Rodríguez (E)	Ford Escort MK 1 (1975)	0	157	128,3	158	121	130	182,7	58	45	43	37,8	1060,8	435,4		
10	4	70	G12	Manuel Romão (P) / Bernardo Romão (P)	Datsun 240 Z (1973)	0	0	131,7	91	146	150	211,1	82	88	136	40,9	1076,7	451,3		
11	5	107	G12	Miguel Otegui (E) / Iker Reketa (E)	Mercedes 450 SLC 5.0 (1979)	0	162	147,9	120	222	68	127,7	50	61	78	46,9	1083,5	458,1		
12	4	102	G11	J. Menéndez Gómez (E) / P. Lorenzo Menéndez (E)	Ford Fiesta 1.3 S (1978)	0	553	115,7	41	103	142	107,4	58	50	37	36,0	1243,1	617,7		
13	5	92	G11	Juan Breda (E) / Angela de la Hoz (E)	Ford Escort RS2000 (1976)	0	0	116,3	647	119	113	140,5	45	55	32	37,6	1305,4	680,0		
14	6	60	G11	Adalberto Melim (P) / Rui Alves (P)	Alfa Romeo 2000 GT (1973)	0	1	111,3	634	77	91	99,0	51	124	97	41,9	1327,2	701,8		
15	7	69	G11	Sérgio Azevedo (P) / João Fernandes (P)	Datsun 1600 SSS (1973)	0	0	125,8	239	132	157	262,8	96	152	127	38,3	1329,9	704,5		
16	3	28	F7	António Dias (P) / João Pedro Dias (P)	Volkswagen 1.500 (1969)	0	0	136,5	114	208	252	205,7	143	102	153	38,2	1352,4	727,0		
17	6	51	G12	José António Lombardia (E) / Maria Lombardia (E)	Porsche 911 2,4 (1973)	0	168	144,0	280	123	153	163,7	98	72	115	41,6	1358,3	732,9		
18	8	54	G11	José Luis Nunes (P) / Sara Simas Nunes (P)	Alfa Romeo 2000 GTV (1972)	0	235	113,3	49	110	288	170,5	148	142	79	36,0	1370,8	745,4		
19	7	89	G12	Jose Ortiz Zarate (E) / Diego Gonzalez (E)	Porsche 911 Carrera (1975)	0	8	116,4	629	246	99	115,7	52	47	125	37,5	1475,6	850,2		
20	8	49	G12	Parcideo Summavieille (P) / Jorge Oliveira (P)	Datsun 240 Z (1971)	600	0	124,8	35	89	120	138,8	91	108	156	39,5	1502,1	876,7		
21	9	79	G11	I. Martinez Sieso (E) / M. Canales Alonso (E)	Ford MK 1 RS 2000 (1974)	0	15	115,9	818	129	117	143,6	59	40	98	37,0	1572,5	947,1		
22	10	81	G11	V. Martin Morollon (E) / A.Ruiz-Ayucar Seifert (E)	BMW 2002 Tii (1974)	0	55	132,2	90	423	139	399,7	194	53	136	48,0	1669,9	1044,5		
23	11	78	G11	Francisco Couceiro (P) / Américo Costa (P)	Opel 1904 (1974)	0	101	126,2	649	139	183	147,6	99	72	113	40,4	1670,2	1044,8		
24	4	36	F7	E.Sunsundegui Campo (E) / A.Sarasua Aginaga (E)	Porsche 914 - 6 (1970)	0	17	137,0	427	226	193	160,9	164	140	159	46,6	1670,5	1045,1		
25	12	64	G11	Sinel Martins (P) / Francisco Fonseca (P)	BMW 2002 (1973)	0	0	121,7	629	125	153	212,3	232	72	100	37,0	1682,0	1056,6		
26	9	72	G12	R. Ramirez-Monsonis (E) / R. Mateos Iñiguez (E)	Porsche 911 2.4 (1973)	0	286	142,9	89	141	231	325,2	135	96	200	43,9	1690,0	1064,6		
27	5	37	F7	Enrique Lopez Soto (E) / João Pereira Vaz (P)	Alfa Romeo 2000 GTV (1970)	0	1	130,7	178	138	512	331,9	150	151	98	43,2	1733,8	1108,4		
28	1	25	F8	Cesar Anton de Campo (E) / P. Bejo Garagori (E)	Porsche 911 T (1968)	0	26	122,8	759	280	284	203,5	58	76	74	37,1	1920,4	1295,0		
29	2	39	F8	Benoît Cousin (F) / Bernard Riviere (F)	Porsche 911 (1970)	0	1	137,9	82	281	336	476,0	219	212	223	38,0	2005,9	1380,5		
30	3	40	F8	António Figueiredo (P) / Nuno Paes Carvalho (P)	Porsche 911 T (1970)	0	24	131,1	647	188	267	525,1	137	81	131	37,1	2168,3	1542,9		
31	13	47	G11	Manuel Jordan Ligorit (E) / V. Gutierrez Sala (E)	BMW 2002 Alpina (1971)	0	35	136,2	210	142	308	273,0	756	201	206	45,2	2312,4	1687,0		
32	2	4	E3	Pedro Dinis (P) / João Dias (P)	VW 1200 Okrasa (1960)	0	152	128,5	128	209	728	361,6	282	175	125	43,4	2332,5	1707,1		
33	14	80	G11	Luciano Carvalho (P) / Tiago Caio (P)	Toyota Celica (1974)	0	536	126,6	188	380	243	347,2	186	111	198	46,4	2362,2	1736,8		
34	6	14	F7	Emílio Fernández Cazon (E) / J. Carlos Andreu (E)	Alfa Romeo Guilia Spr. (1966)	0	344	128,1	224	712	159	287,0	163	185	126	39,2	2367,3	1741,9		
35	7	38	F7	António Cirne (P) / Vitor Calisto (P)	Ford Escort (1970)	0	269	119,7	663	117	750	170,7	101	78	117	38,0	2423,4	1798,0		
36	15	103	G11	Jean-François Tabala (F) / Marie-C. Lallement (F)	Renault R 5 Alpine (1978)	0	121	134,6	99	441	302	414,7	295	349	289	36,6	2481,9	1856,5		
37	4	33	F8	Frédéric Magdziarek (F) / Philippe Lhomme (F)	Porsche 911 (1969)	0	408	110,6	193	204	512	756,2	122	92	72	34,5	2504,3	1878,9		
38	5	22	F8	Juan Zorrilla Hierro (E) / Tomas Piñeiro Bros (E)	Porsche 911 S (1968)	0	314	129,2	640	302	229	499,2	86	103	163	40,5	2505,9	1880,5		
39	10	97	G12	Jean Michel Gauclere (F) / Max Chazot (F)	Lancia Stratos (1976)	0	19	118,1	287	445	548	423,7	228	248	234	34,4	2585,2	1959,8		
40	6	11	F8	Alain Alcázar (E) / Manuel Alcázar (E)	Mercedes 220 Sb (1965)	0	410	138,7	93	219	874	370,3	208	151	133	41,5	2638,5	2013,1		

**Casinos Solverde - RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO****3 a 7 de Outubro de 2007****CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Geral	Classe	Nº	CI	Equipa	Carro	Penal. Diver.	Prova de Estrada	1ª ET.		2ª ETAPA			3ª ETAPA		4ª ETAPA			5ª ET.	Total	Dif.
								1ª SEC	2ª SEC	3ª SEC	4ª SEC	5ª SEC	6ª SEC	7ª SEC	8ª SEC	9ª SEC				
								PEC 1	PEC 2 a PEC 5	PEC 6 a PEC 10	PEC 11 a PEC 15	PEC 16 a PEC 21	PEC 22 a PEC 26	PEC 27 a PEC 31	PEC 32 a PEC 35	PEC 36				
41	16	55	G11	Victor Borges Costa (P) / Filipe Fernandes (P)	Opel 1904 (1972)	0	790	119,1	134	357	737	195,2	96	134	125	37,2	2724,5	2099,1		
42	8	24	F7	Christophe Durand (F) / Jean-Guy Monmarthe (F)	MG B (1968)	0	249	126,9	728	492	788	326,7	196	164	235	600,0	3905,6	3280,2		
43	1	83	G10	Ruer Gilles (F) / Collé Christian (F)	Simca R II (1975)	0	359	129,7	848	412	607	593,7	362	425	306	37,8	4080,2	3454,8		
44	11	75	G12	João Mira Gomes (P) / Vasco Jorge (P)	Datsun 240 Z (1973)	0	727	128,9	1448	1233	318	301,4	104	109	203	41,3	4613,6	3988,2		
45	9	12	F7	Pablo de Sousa Sancho (E) / L. Sanz Geronimo (E)	Alfa Romeo Guilina Spr. (1966)	0	1955	176,7	351	640	340	668,4	114	140	194	44,6	4623,7	3998,3		
46	17	42	G11	José Perez Carrera (E) / Rodrigo Ogando (E)	Fiat 125 S (1971)	0	1295	133,8	500	456	546	919,6	506	232	507	47,9	5143,3	4517,9		
47	18	112	G11	José Vidal (P) / Bernardo Figueiredo (P)	Volkswagen Golf GTI (1982)	0	1061	130,8	719	729	606	562,1	912	263	167	39,9	5189,8	4564,4		
48	19	62	G11	Guillermo Velasco (E) / M. Menendez-Moran (E)	Lancia Fulvia HF 1600 (1973)	0	2033	124,7	635	1300	610	172,7	89	88	150	44,8	5247,2	4621,8		
49	20	63	G11	J. Toro Cavaleiro (E) / J. António Fernandez (E)	BMW E 2002 Ti (1973)	0	2689	141,0	89	2036	140	141,9	71	72	96	42,6	5518,5	4893,1		
50	2	41	G10	José Manuel Lemos (P) / Ivo José Ferreira (P)	Datsun 1200 (1971)	0	968	130,0	892	806	616	678,6	994	374	253	44,9	5756,5	5131,1		
51	21	46	G11	Eric Van Peer (B) / Joseph Lambert (L)	BMW 2002 Tii (1971)	0	3213	114,7	52	2407	121	139,8	90	62	195	37,7	6432,2	5806,8		
52	22	45	G11	Miguel Gomez Martin (E) / Pablo Bosch Ojeda (E)	BMW 2002 Ti (1971)	0	1545	139,3	754	2191	421	528,6	366	345	357	42,9	6689,8	6064,4		
53	12	96	G12	José Otegui (E) / Javier Otegui (E)	Porsche 911 S (1976)	0	2829	157,7	791	134	562	126,4	189	63	1262	600,0	6714,1	6088,7		
54	23	109	G11	Ana Margarida Mexia Leitão (P) / Jorge Alves (P)	Porsche 924 Turbo (1981)	0	2400	119,9	1212	67	96	2462,9	367	111	145	43,3	7024,1	6398,7		
55	1	2	E4	Rui Osório (P) / Armando Ribeiro (P)	Jaguar MK 140 Roadst. (1955)	0	1274	148,1	1099	1418	1470	669,9	310	415	298	40,7	7142,7	6517,3		
56	24	21	G11	José Maria Ribeiro (P) / Fernando Pereira (P)	Datsun 1600 S (1972)	0	1155	139,0	1314	836	1713	831,0	501	452	324	42,2	7307,2	6681,8		
57	25	108	G11	Luis Miguel Caprichoso (P) / Mário Vicente (P)	Porsche 924 Turbo (1981)	0	1368	145,9	1397	594	1426	1072,2	566	922	363	39,2	7893,3	7267,9		
58	1	17	F6	Miguel Arias Cañete (E) / Miguel Arias Domecq (E)	Austin Cooper S (1967)	0	3264	133,1	820	171	535	2575,0	252	219	175	44,3	8188,4	7563,0		
59	26	67	G11	Pedro Silva Dias (P) / Paulo Silveirinha (P)	Datsun 1600 SSS (1973)	0	3600	151,3	104	303	249	3540,0	378	192	187	43,1	8747,4	8122,0		
60	13	105	G12	Jose Villalba Bienvenido (E) / Orelio Diaz Bravo (E)	Porsche 911 Turbo (1978)	0	4443	104,2	180	122	191	197,6	78	921	2400	600,0	9236,8	8611,4		
61	10	15	F7	Carlos Marouço (P) / Luis Santos (P)	Ford Cortina GT (1966)	0	4196	119,1	681	209	356	705,5	152	3000	100	36,2	9554,8	8929,4		
62	11	6	F7	Patrice Sageste (F) / Nicolas Guiset (F)	Volvo PV 544 (1962)	0	4491	155,8	746	481	651	1971,0	436	416	540	600,0	10487,8	9862,4		
63	27	56	G11	Pedro Mendes Alves (P) / Pedro Abecassis (P)	Renault 12 Gordini (1972)	0	4889	134,9	700	3000	462	273,0	206	573	462	39,3	10739,2	10113,8		
64	28	110	G11	João Miguel Macedo (P) / Célia Peres (P)	Saab Combi Coupé (1977)	0	4149	152,0	2400	722	630	1364,7	896	419	348	48,4	11129,1	10503,7		
65	3	76	G10	José Barbosa Gama (P) / Ricardo A. Marques (P)	Datsun 1200 (1974)	0	5831	122,8	1275	3000	162	149,8	145	76	72	600,0	11433,6	10808,2		
66	29	94	G11	Antonio Foncillas (E) / Rui Martins (P)	Lancia Beta Coupé (1976)	0	6518	128,1	130	410	265	723,4	212	128	2400	600,0	11514,5	10889,1		
67	30	68	G11	Jorge Carvalheiro (F) / Fabrice Thumy (F)	Alfa Romeo 2000 Bert. (1973)	0	4122	137,8	2271	1429	1057	1651,3	975	221	125	39,9	12029,0	11403,6		
68	14	57	G12	Alain de Mahenge (F) / Valérie de Mahenge (F)	Porsche 911 (1972)	0	210	125,9	815	584	2194	1886,0	1607	2295	2398	40,0	12154,9	11529,5		
69	31	77	G11	João Rodrigues (P) / João Botequilha (P)	Opel 1204 SL Coupé (1974)	0	5522	130,8	142	1241	1397	3540,0	106	61	84	42,6	12266,4	11641,0		
70	7	26	F8	Patrick Vanson (AU) / Corneliu Nastase (RO)	Jaguar E Type (1968)	0	2761	153,0	1840	1763	2181	920,5	782	887	422	600,0	12309,5	11684,1		
71	12	29	F7	R. Gutierrez Rubio (E) / C. Jimenez Carrasco (E)	MGB GT (1969)	0	5486	123,5	273	2407	432	278,9	104	3000	155	63,2	12322,6	11697,2		
72	32	10	G11	Thierry du Bosqueau (B) / Bruno Guns (B)	Renault R12 Gordini (1972)	0	3336	128,1	1202	1044	1537	725,6	937	1387	2400	39,3	12736,0	12110,6		
73	33	52	G11	José Grosso (P) / João Sismeiro (P)	BMW 2002 Tii (1972)	0	7200	102,8	33	316	61	3032,5	37	78	2400	38,5	13298,8	12673,4		
74	15	98	G12	Charles Chavan (B) / Adrien Felot (B)	Porsche 911 Carrera 3L (1976)	0	6600	112,3	127	82	67	319,7	75	3000	2400	600,0	13383,0	12757,6		
75	4	91	G10	Claude Laurent (F) / Dominique Laurent (F)	DAF 6623 (1976)	0	6945	136,3	1269	3000	1270	601,5	191	119	153	40,5	13725,3	13099,9		
76	8	16	F8	Didier Buhot (F) / Chantal Buhot (F)	Shelby GT 350 (1966)	0	6738	126,7	704	258	2141	3540,0	314	171	120	43,4	14156,1	13530,7		
77	13	30	F7	A. Monteagudo Limeres (E) / A. Costa Seco (E)	BMW 1 602 (1969)	0	9002	134,1	194	1937	280	305,3	227	3000	2400	600,0	18079,4	17454,0		
78	34	86	G11	F. Becedas Gonzalez (E) / J. Cuadrado Garcia (E)	Fiat 124 Spider Abarth (1975)	0	9050	128,0	106	287	842	1063,9	1439	3000	2400	600,0	18915,9	18290,5		
79	16	106	G12	C. Cercadiillo Cuerda (E) / J. Algarate Gonzalo (E)	Mercedes SL C (1979)	0	9534	122,1	1400	182	411	268,3	2684	1652	2400	600,0	19253,4	18628,0		
80	5	48	G10	Juan Medina Gallego (E) / Rafael Cano Garcia (E)	Lancia Fluvia (1972)	0	9432	139,3	817	457	1550	3540,0	504	417	2400	600,0	19856,3	19230,9		

**Casinos Solverde - RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO****3 a 7 de Outubro de 2007****CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Geral	Classe	Nº	CI	Equipa	Carro	Penal. Diver.	Prova de Estrada	1ª ET.		2ª ETAPA			3ª ETAPA		4ª ETAPA			5ª ET.	Total	Dif.
								1ª SEC	2ª SEC	3ª SEC	4ª SEC	5ª SEC	6ª SEC	7ª SEC	8ª SEC	9ª SEC				
								PEC 1	PEC 2 a PEC 5	PEC 6 a PEC 10	PEC 11 a PEC 15	PEC 16 a PEC 21	PEC 22 a PEC 26	PEC 27 a PEC 31	PEC 32 a PEC 35	PEC 36				
81	35	87	G11	Fran Alonso (E) / Antonio Costas (E)	Ford Escort RS (1975)	0	10895	130,4	763	367	3000	3540,0	306	86	1268	43,5	20398,9	19773,5		
82	36	95	G11	J. Fernandez Fdez (E) / R. Andina Fernandez (E)	BMW 2002 Turbo (1976)	0	11488	118,8	35	117	115	288,3	3000	3000	2400	600,0	21162,1	20536,7		
83	2	18	F6	Inês Rama Serra (P) / Mafalda Rama Serra (P)	Ford Cortina GT (1967)	0	7627	174,8	2216	2573	2009	2859,0	2883	1272	909	90,6	22613,4	21988,0		
84	17	82	G12	Philippe Clavel (F) / Maria Clavel (F)	Triumph TR 6 (1974)	0	8312	160,5	2131	2450	2546	2980,1	1412	1354	1885	56,0	23286,6	22661,2		
85	37	44	G11	Jose Domenech Beltran (E) / Fernando Molina (E)	BMW 2002 tii (1971)	0	11176	137,6	1265	1441	663	1067,8	1835	3000	2400	600,0	23585,4	22960,0		
86	38	34	G11	Rui Bevilacqua (P) / Pedro Black (P)	Datsun 1600 SSS (1972)	0	12495	122,6	110	163	810	3540,0	3000	3000	149	600,0	23989,6	23364,2		
87	18	90	G12	Felipe De La Rica (E) / Asis Sintes (E)	Porsche 911 S 2.7 (1975)	0	12087	116,9	890	217	477	3038,7	1764	3000	2400	600,0	24590,6	23965,2		
88	14	20	F7	Lionel Lassaux (F) / Jerome Cesvet (F)	Volvo Amazon 122 S (1967)	0	13649	139,7	949	914	857	2478,0	3000	3000	2117	600,0	27703,7	27078,3		
89	15	7	F7	Gérard Agnesina (F) / Marc Laurant (F)	Porsche 356 SC (1964)	0	14560	159,4	919	896	2253	3540,0	3000	2065	304	45,9	27742,3	27116,9		
90	3	5	E3	F. Carpinteiro Albino (P) / E. Carpinteiro Albino (P)	Porsche 356 B Sup.90 (1960)	0	16200	123,3	77	142	246	3540,0	3000	3000	2400	600,0	29328,3	28702,9		
91	16	9	F7	Vasco Corrêa Mendes (P) / Afonso Perestrelo (P)	Volvo PV 544 (1965)	0	16438	126,7	212	166	453	3540,0	3000	3000	2400	600,0	29935,7	29310,3		
92	39	66	G11	Nuno Rodrigues (P) / Ana Filipa Queiroz (P)	BMW 2002 (1973)	0	19200	112,0	40	66	2415	3540,0	3000	3000	2400	600,0	34373,0	33747,6		
93	17	32	F7	M. de La Parte (E) / C. Cancho Gonzalez (E)	Fiat 124 Sp. Abarth R (1969)	0	20052	158,2	2068	2582	3000	2149,6	1848	2370	429	43,0	34699,8	34074,4		
94	6	101	G10	José Familiar (P) / Jorge Conde (P)	Alfa Romeo GT Jun.1.3 (1977)	0	19800	119,2	81	111	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	35651,2	35025,8		
95	18	35	F7	A.Campos Mingorance (E) / M. Muiños Sanchez (E)	BMW 2002 (1970)	0	19908	134,5	59	132	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	35773,5	35148,1		
96	40	53	G11	Blas Hermoso Vallejo (E) / A. Tejerina Gomez (E)	Alfa Romeo 2000 GTV (1972)	0	20822	123,8	761	3000	814	2519,0	3000	3000	2400	600,0	37039,8	36414,4		
97	19	50	G12	Jose M. Perez-Ullivarri (E) / António Caldeira (P)	Porsche 911 S (1971)	0	21001	111,2	628	72	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	37352,2	36726,8		
98	41	85	G11	Jesus Echave (E) / Juan Antonio Delgado (E)	Ford Escort RS 2000 (1975)	0	21600	120,5	44	78	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	37382,5	36757,1		
99	42	99	G11	Rui Salgado (P) / Luís Godinho (P)	Ford Escort RS 2000 (1977)	0	21600	106,4	93	104	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	37443,4	36818,0		
100	19	19	F7	Tomás Baptista (P) / Carlos Maciel (P)	Volvo 123 GT (1967)	0	21600	119,8	252	164	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	37675,8	37050,4		
101	43	84	G11	A.Bustamante Amenabar (E) / E.Cayón Gómez (E)	Ford Escort MKI (1975)	0	20249	111,5	651	1259	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	37810,5	37185,1		
102	44	111	G11	João Queiroz (P) / Marta Queiroz (P)	BMW 2002 Tii (1972)	0	21636	106,2	30	677	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	37989,2	37363,8		
103	45	65	G11	A. Peralta de Bernardi (E) / M.Calvo Mendez (E)	Ford Escort MK1 1.3 (1973)	0	21612	127,6	697	296	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	38272,6	37647,2		
104	46	31	G11	Carlos de Miguel (E) / Enrique Egea (E)	Alfa Romeo 2000 GTV (1971)	0	22228	119,2	655	906	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	39448,2	38822,8		
105	7	59	G10	R. Bárcena Arteagabeitia (E) / Antón Malvar (E)	Renault Alpine A 110 (1973)	0	21744	148,9	1232	1076	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	39740,9	39115,5		
106	20	73	G12	António Segurado (P) / Luis Cavaleiro (P)	Lancia Stratos (1973)	0	23400	110,8	140	2101	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	41291,8	40666,4		
107	3	27	F6	José Lopes (P) / João Pedro Duarte (P)	Renault 8 Gordini (1968)	0	24315	158,4	1811	1459	3000	3540,0	3000	3000	2400	600,0	43283,4	42658,0		

Estoril, 07-10-2007 15h00m

Centro de Cálculo: A.Pires/J.Luz

O DIRECTOR DA PROVA