

Classificação SS6 - Oleiros (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C0601 | C0602 | C0603 | C0604 | C0605 | C0606 | C0607 | C0608 | C0609 | C0610 | C0611 | C0612 | C0613 | C0614 | Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|----------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| | | | | | | 0,84 | 2,6 | 5,04 | 9,71 | 11,37 | 12,33 | 13,05 | 13,34 | 14,74 | 15,76 | 18,55 | 20,56 | 21,48 | 22,52 | | | |
| 1 | 24 | Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde | Toyota Celica 1600 GT (1971) | H | 5 | 0,5 | 0,0 | 1,4 | 0,1 | 1,7 | -0,8 | -0,6 | 0,5 | 0,0 | 3,2 | 1,5 | 0,2 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 12,7 | |
| 2 | 35 | Yves Deflandre/Joseph Lambert | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 0,4 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 7,6 | 0,0 | 0,8 | 1,4 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 14,5 | 1,8 |
| 3 | 108 | João Vieira Borges/João Seródio | Porsche 911 Carrera (1985) | H | 6 | 0,7 | -0,8 | 0,4 | -0,2 | 8,4 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 2,8 | 3,2 | 1,9 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 21,2 | 8,5 |
| 4 | 22 | Piero dal Maso/Sancho Ramalho | Porsche 911 2,2S (1970) | H | 6 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 2,1 | 1,5 | 5,9 | 0,0 | 3,7 | 2,3 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 21,3 | 8,6 |
| 5 | 46 | Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera | Porsche 911 S (1974) | H | 6 | 0,9 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 3,3 | 0,0 | 3,7 | -0,2 | 2,8 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 22,7 | 10,0 |
| 6 | 69 | Michel Decremer/Yannick Albert | Opel Ascona 400 (1981) | H | 6 | 0,9 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 10,9 | 5,0 | -0,6 | 1,5 | 0,1 | 3,1 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 26,2 | 13,5 |
| 7 | 20 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | 1,7 | -0,6 | 0,0 | -0,9 | 9,4 | 6,7 | 0,2 | 2,4 | -1,7 | 1,7 | 1,1 | -0,4 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 28,2 | 15,5 |
| 8 | 62 | Johnny Delhez/Yves Noleanders | Ford Escort RS (1978) | H | 5 | 1,7 | -0,5 | 0,7 | 0,0 | 9,9 | 4,5 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 5,4 | 2,4 | 0,0 | 0,1 | 2,1 | 0,0 | 29,4 | 16,7 |
| 9 | 86 | Didier Corvi/Stéphane Gascoïn | Renault R5 Alpine GR 2 (1982) | H | 5 | 3,1 | 0,8 | 0,0 | -1,7 | 2,5 | 1,6 | -2,6 | 3,9 | -0,7 | 6,7 | 2,6 | -0,6 | 0,8 | 3,4 | 0,0 | 31,0 | 18,3 |
| 10 | 16 | Paulo Grosso/Susana Cordeiro | Porsche 911 (1968) | H | 6 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | -0,3 | 13,3 | 8,4 | 2,0 | 5,9 | -3,0 | 0,1 | 2,0 | -0,7 | -0,9 | 0,4 | 0,0 | 38,0 | 25,3 |
| 11 | 77 | "Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters | Volkswagen Golf II (1980) | H | 5 | 1,6 | 0,3 | 0,5 | -0,3 | 14,1 | 9,7 | 2,0 | 4,9 | -1,9 | 2,3 | 0,0 | -0,9 | 0,3 | 1,5 | 0,0 | 40,3 | 27,6 |
| 12 | 67 | Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez | Volkswagen Golf MK1 (1979) | H | 5 | 2,4 | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 14,6 | 8,8 | 0,5 | 9,2 | 0,0 | 5,4 | 3,1 | 0,0 | 0,7 | 2,4 | 0,0 | 49,3 | 36,6 |
| 13 | 101 | Jean-Luc Basty/Jacques Moreau | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 5 | 1,2 | 1,2 | 5,5 | 0,4 | 8,3 | 6,9 | 3,3 | 7,7 | 0,0 | 7,0 | 5,1 | 0,0 | 0,7 | 2,5 | 0,0 | 49,8 | 37,1 |
| 14 | 81 | Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet | Porsche 911 SC GR4 (1981) | H | 6 | 3,3 | -0,9 | 1,0 | -0,4 | 13,7 | 7,9 | 3,1 | 6,8 | 0,0 | 6,2 | 3,0 | 0,0 | 1,4 | 2,9 | 0,0 | 50,6 | 37,9 |
| 15 | 27 | Nuno Pena/Eduardo Carpinteiro Albino | BMW 2002 (1972) | H | 5 | 0,4 | -0,2 | 0,7 | -1,0 | 11,4 | 11,1 | 6,6 | 10,2 | -1,3 | 5,4 | 2,6 | -0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 51,7 | 39,0 |
| 16 | 82 | Stéphane Blaise/Marc Sevrin | Porsche 911 SC (1981) | H | 6 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 17,7 | 13,2 | 3,5 | 4,6 | 0,0 | 10,2 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 53,2 | 40,5 |
| 17 | 34 | Jacques Evrard/Christian Bernard | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 1,5 | -1,3 | 0,7 | 0,0 | 15,0 | 11,1 | 5,5 | 7,6 | -0,9 | 3,4 | 2,1 | 0,0 | 1,8 | 2,4 | 0,0 | 53,3 | 40,6 |
| 18 | 79 | Cipriano Antunes/Adolfo Almuíña | Audi Quattro (1981) | H | 6 | 2,6 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 8,6 | 6,5 | 7,3 | 14,7 | 0,5 | 8,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 59,8 | 47,1 |
| 19 | 83 | Domingos Santos/Filipe Menezes | Porsche 911 3,0 SC (1981) | H | 6 | 1,0 | -0,7 | 0,9 | 0,3 | 13,0 | 16,2 | 10,9 | 12,5 | 0,0 | 2,6 | 4,7 | 0,0 | -0,7 | 0,9 | 0,0 | 64,4 | 51,7 |
| 20 | 74 | Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde | Opel Ascona (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,0 | 15,6 | 10,4 | 10,9 | -1,0 | 1,3 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 65,1 | 52,4 |
| 21 | 45 | Benoit Legenne/Vincent Legenne | Opel Commodore GS (1974) | H | 6 | 4,3 | 3,7 | 4,9 | 0,2 | 7,6 | 8,4 | 6,0 | 11,0 | 0,1 | 10,4 | 5,9 | 0,0 | 1,5 | 1,3 | 0,0 | 65,3 | 52,6 |
| 22 | 12 | Pedro Black/José Segarra Marques | Volvo 122-S (1967) | H | 5 | 4,2 | 1,6 | 1,1 | -1,3 | 5,8 | 7,7 | 7,8 | 14,7 | 2,3 | 15,5 | 0,1 | -2,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 66,4 | 53,7 |
| 23 | 84 | Francisco Alves/António Caldeira | Triumph TR8 (1981) | H | 6 | 3,5 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 11,7 | 10,9 | 9,4 | 15,4 | 0,0 | 8,8 | 4,7 | -0,2 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 68,4 | 55,7 |
| 24 | 80 | Paulo Tavares Marques/Tiago Caio | BMW 323i (1981) | H | 6 | 2,1 | 0,1 | 1,3 | -0,2 | 14,1 | 13,4 | 9,4 | 14,3 | -4,0 | 3,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 68,8 | 56,1 |
| 25 | 32 | Tristan Miroux/Benjamin de Moor | Datsun 240Z (1972) | H | 6 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 13,6 | 13,0 | 16,6 | -2,5 | 1,0 | 4,0 | -0,8 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 70,5 | 57,8 |
| 26 | 29 | José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes | BMW 2002 (1972) | H | 5 | 2,7 | -0,8 | 0,9 | 0,0 | 18,8 | 18,4 | 14,1 | 17,7 | -0,6 | 3,3 | 5,8 | -0,6 | 0,2 | 1,7 | 0,0 | 85,6 | 72,9 |
| 27 | 33 | Serge Adriaens/Freeddy Moors | Porsche 911 2,4S (1972) | H | 6 | 10,6 | 6,9 | 0,9 | 0,0 | 13,2 | 13,0 | 10,9 | 15,0 | -1,8 | 5,6 | 4,3 | 0,7 | 1,1 | 1,9 | 0,0 | 85,9 | 73,2 |
| 28 | 97 | Dominique Dransard/Christian Morel | Porsche 944 (1982) | H | 6 | 1,8 | 0,9 | -1,0 | -6,6 | 12,8 | 14,0 | 11,7 | 16,4 | 0,1 | 7,7 | -1,3 | -6,4 | -5,1 | -3,5 | 0,0 | 89,3 | 76,6 |
| 29 | 28 | Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo | Datsun 1800 SSS (1972) | H | 5 | 6,1 | 3,6 | 1,0 | 0,0 | 10,8 | 17,5 | 15,4 | 20,8 | 0,0 | 8,3 | 4,4 | 0,0 | 1,1 | 2,2 | 0,0 | 91,2 | 78,5 |
| 30 | 72 | Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez | Porsche 924 (1979) | H | 5 | 3,6 | 1,0 | 0,5 | -0,2 | 14,4 | 13,4 | 11,4 | 15,4 | 8,5 | 17,5 | 7,9 | -0,6 | -2,7 | -3,7 | 0,0 | 100,8 | 88,1 |
| 31 | 88 | Didier Herbert/Philippe Ledeuil | Volkswagen Golf GTI (1982) | H | 5 | 10,9 | 5,7 | 2,7 | 0,5 | 19,0 | 18,2 | 13,5 | 17,1 | 0,0 | 4,8 | 8,2 | 2,1 | 1,4 | 3,6 | 0,0 | 107,7 | 95,0 |
| 32 | 18 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | Ford Escort (1969) | H | 5 | 8,7 | 0,9 | 2,3 | 0,0 | 12,9 | 17,8 | 15,5 | 21,5 | 6,5 | 17,3 | 4,2 | 0,0 | 2,4 | 3,4 | 0,0 | 113,4 | 100,7 |
| 33 | 76 | Alain Alcázar/Manuel Alcázar | Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979) | H | 6 | 4,1 | 1,9 | 6,3 | 0,0 | 20,8 | 22,0 | 17,4 | 19,8 | 4,0 | 10,8 | 5,2 | 0,9 | 1,8 | 2,4 | 0,0 | 117,4 | 104,7 |
| 34 | 51 | Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar | BMW 2002 Tii (1976) | H | 5 | 5,1 | 5,0 | 0,3 | 0,8 | 15,7 | 18,2 | 16,7 | 20,9 | 10,3 | 20,4 | 4,6 | -0,4 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 121,2 | 108,5 |
| 35 | 105 | Julien Fath/Falcone | BMW 325 iX (1985) | H | 6 | 3,5 | 1,9 | 1,1 | 0,0 | 22,5 | 23,3 | 18,7 | 24,4 | 6,8 | 15,3 | 4,2 | -0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 122,4 | 109,7 |
| 36 | 47 | Patrick Vial/Doublat | Alpine A310 (1975) | H | 5 | 4,8 | 2,3 | 2,3 | 0,0 | 21,3 | 23,3 | 18,6 | 22,3 | 3,6 | 10,6 | 6,8 | 0,8 | 2,8 | 4,2 | 0,0 | 123,7 | 111,0 |
| 37 | 90 | Christophe Berteloot/Frédéric Cancel | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 1,3 | 0,0 | 0,9 | 0,8 | 25,8 | 26,2 | 21,2 | 23,1 | 0,0 | 7,4 | -9,4 | -12,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 129,5 | 116,8 |
| 38 | 49 | Claude Verhelle/Yves Thirionet | Ford Escort RS (1976) | H | 5 | 3,3 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 17,8 | 23,3 | 21,9 | 28,7 | 11,5 | 22,2 | 2,3 | -2,4 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 135,3 | 122,6 |
| 39 | 55 | Eric Freyssinet/Guy Serpantie | Opel Manta B (1977) | H | 5 | 6,1 | 8,2 | 7,0 | -1,6 | 18,3 | 27,6 | 25,2 | 30,2 | 13,3 | 22,0 | 4,2 | -1,5 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 165,7 | 153,0 |
| 40 | 64 | José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 1,8 | -0,8 | 0,1 | 0,8 | 32,0 | 28,7 | 29,6 | 33,2 | 12,9 | 18,8 | 6,4 | 0,0 | 1,8 | 4,3 | 0,0 | 171,2 | 158,5 |
| 41 | 104 | Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro | BMW 325i (1985) | H | 6 | 3,0 | 2,8 | 3,0 | 0,5 | 29,1 | 30,6 | 28,7 | 34,3 | 17,7 | 27,7 | 4,8 | 0,6 | 1,4 | 2,8 | 0,0 | 187,0 | 174,3 |
| 42 | 65 | Philippe Fuchey/Christophe Hayez | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 47,7 | 44,8 | 37,0 | 38,0 | 14,1 | 8,8 | 1,2 | -0,5 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 195,6 | 182,9 |
| 43 | 71 | Philippe Quiboef /Lionel Garnier | Porsche 924 Turbo (1979) | H | 5 | 7,0 | 4,0 | 2,8 | 0,3 | 18,2 | 45,4 | 42,1 | 49,8 | 30,8 | 45,6 | 12,6 | 0,0 | 0,8 | 1,6 | 0,0 | 261,0 | 248,3 |
| 44 | 15 | Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet | Citroën DS 21 (1967) | H | 6 | 5,4 | 3,7 | 1,4 | -2,6 | 8,4 | 26,1 | 26,2 | 37,5 | 29,6 | 46,0 | 28,5 | 23,6 | 26,6 | 31,0 | 0,0 | 296,6 | 283,9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|-------------------------------------|---|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 45 | 30 | Etienne Baugee /Benoit Remion | Ford Escort MK1 (1972) | H | 5 | 1,4 | 0,2 | 1,0 | 0,5 | 65,1 | 59,0 | 53,9 | 57,5 | 32,2 | 40,8 | 2,7 | 0,8 | 0,1 | 2,1 | 0,0 | 317,3 | 304,6 |
| 46 | 93 | Manuel Romão/Pedro Meixedo | BMW E30 323i (1983) | H | 6 | 7,9 | 8,1 | 3,9 | 0,0 | 41,8 | 45,7 | 43,5 | 49,1 | 34,1 | 46,3 | 17,4 | 5,8 | 6,1 | 8,5 | 0,0 | 318,2 | 305,5 |
| 47 | 60 | Jean-François Picquier/Julie Picquier | Volkswagen Golf GTI (1978) | H | 5 | 3,7 | 7,7 | 11,9 | 4,8 | 34,0 | 37,7 | 35,8 | 42,0 | 29,1 | 41,2 | 15,6 | 5,0 | 7,9 | 44,4 | 0,0 | 320,8 | 308,1 |
| 48 | 98 | Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert | Porsche 911 S.C. (1984) | H | 6 | 4,5 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | 69,4 | 71,6 | 70,1 | 75,8 | 55,9 | 61,8 | 29,1 | 14,5 | 8,3 | 5,9 | 0,0 | 468,3 | 455,6 |
| 49 | 52 | Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger | Renault 5-Alpine (1977) | H | 5 | 8,2 | 15,2 | 11,7 | 8,1 | 57,8 | 62,2 | 58,9 | 64,3 | 50,7 | 66,3 | 39,8 | 30,6 | 28,1 | 28,0 | 0,0 | 529,9 | 517,2 |
| 50 | 59 | Patrick Thomas/Rudy Boizio | Renault R5 Alpine (1978) | H | 5 | 6,2 | 9,9 | 11,6 | 11,5 | 37,9 | 43,8 | 44,5 | 53,5 | 43,5 | 57,3 | 63,8 | 51,7 | 50,8 | 49,5 | 0,0 | 535,5 | 522,8 |
| 51 | 56 | Michel Onorato/Alexandre Onorato | Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977) | H | 5 | 4,1 | 6,2 | 1,8 | -0,8 | 6,6 | 81,8 | 77,4 | 82,1 | 66,8 | 77,5 | 50,0 | 36,4 | 33,6 | 32,1 | 0,0 | 557,2 | 544,5 |
| 52 | 10 | Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966) | H | 5 | 6,8 | 9,4 | 10,1 | 5,7 | 40,8 | 50,9 | 52,7 | 63,3 | 55,7 | 71,0 | 52,9 | 50,1 | 50,9 | 56,7 | 0,0 | 577,0 | 564,3 |
| 53 | 3 | Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino | Alpine Renault A-110 (1964) | C | 2 | 6,5 | 6,0 | 0,8 | -0,2 | 55,9 | 61,5 | 60,8 | 74,3 | 63,4 | 75,6 | 54,1 | 43,7 | 41,4 | 41,1 | 0,0 | 585,3 | 572,6 |
| 54 | 1 | Christian Roussel/Eric Martin | Volkswagen 1200 (1961) | C | 1 | 8,4 | 10,2 | 6,6 | 7,5 | 62,6 | 66,6 | 64,3 | 69,4 | 57,6 | 70,2 | 62,5 | 50,0 | 48,0 | 48,1 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 55 | 2 | Neil Revington/BernardNorthmore | Triumph TR4 (1962) | C | 3 | 20,9 | 27,8 | 29,6 | 30,5 | 88,9 | 94,8 | 93,3 | 98,0 | 86,1 | 97,8 | 77,3 | 66,8 | 69,4 | 73,6 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 56 | 11 | António Lopes da Silva/Pedro Braz | Porsche 912 (1967) | H | 5 | 6,1 | 7,3 | 3,3 | 0,7 | 600,0 | 7,4 | 10,6 | 20,0 | 10,8 | 23,3 | 5,0 | -1,9 | -3,3 | -4,4 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 57 | 14 | Raymond Horgnies /Patrick Lienne | Porsche 911 (1967) | H | 5 | 2,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 6,1 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 58 | 17 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600-2 (1969) | H | 5 | 0,0 | -1,1 | 1,2 | 4,2 | 527,7 | 526,4 | 519,7 | 520,8 | 500,6 | 501,5 | 452,9 | 428,4 | 421,0 | 419,4 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 59 | 19 | Frederic Magdziarek/Philippe Lhome | VW Golf GTI (1979) | H | 5 | 4,6 | 2,0 | 3,3 | 2,3 | 600,0 | 6,2 | 3,0 | 5,9 | -2,7 | 5,0 | 2,7 | 1,6 | 1,1 | 5,2 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 60 | 21 | Antonio Garzon/Guillermo Baeza | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | 22,1 | 24,5 | 22,8 | 24,5 | 53,2 | 59,3 | 59,3 | 67,7 | 62,1 | 76,7 | 59,7 | 54,2 | 55,2 | 60,5 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 61 | 23 | Carlos Brizido/António Serrão | Porsche 911 T (1970) | H | 6 | 0,0 | -1,5 | -0,2 | -0,3 | 150,8 | 148,1 | 142,4 | 145,5 | 121,0 | 130,2 | 87,2 | 65,8 | 59,8 | 54,5 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 62 | 26 | Claude Terrier/Philippe Gaillard | Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974) | H | 5 | 4,6 | 3,3 | -0,2 | -4,6 | 34,8 | 96,7 | 94,4 | 101,3 | 88,5 | 101,0 | 77,4 | 66,4 | 63,7 | 62,4 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 63 | 36 | Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler | Porsche 911 Coupe T (1973) | H | 6 | 6,5 | 2,9 | -0,8 | -4,2 | 600,0 | 3,6 | -0,4 | 1,4 | -8,5 | -1,6 | -3,8 | -8,5 | -8,5 | -6,7 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 64 | 37 | Nuno Nunes/Júlia Nunes | Porsche 2,75 (1973) | H | 6 | 4,5 | 4,8 | 2,1 | -0,1 | 600,0 | 8,1 | 6,2 | 12,7 | -3,2 | 3,7 | 3,6 | -4,2 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 65 | 39 | Vincent Caron/Valerie Caron | Porsche 911 (1974) | H | 6 | 5,6 | 4,7 | 1,1 | 8,2 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 28,6 | 15,5 | 1,7 | 5,4 | 3,3 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 66 | 40 | Michel Pratlong/Annie Michelet | Mercedes-Benz 350 SCC (1973) | H | 6 | -0,4 | 15,4 | 40,6 | 96,6 | 188,0 | 226,0 | 230,5 | 244,7 | 248,3 | 276,7 | 283,8 | 294,4 | 304,1 | 319,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 67 | 41 | Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini | Porsche 911 Carrera RS (1973) | H | 6 | 8,0 | 1,1 | 1,0 | -0,9 | 600,0 | 0,0 | -5,0 | -1,4 | -7,0 | 4,5 | -2,5 | -6,3 | -5,6 | -3,3 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 68 | 42 | Philippe Guillemat/Geoffrey Payre | Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974) | H | 5 | 2,8 | 0,1 | 1,5 | -1,2 | 600,0 | 3,7 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 13,7 | 1,6 | -1,3 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 69 | 43 | Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes | Fiat 124 Abarth (1974) | H | 5 | 29,5 | 41,0 | 50,8 | 63,5 | 91,8 | 102,0 | 105,0 | 113,1 | 101,8 | 112,9 | 98,2 | 93,6 | 105,1 | 117,5 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 70 | 44 | Olivier Payot/Charles Payot | Porsche 911 Carrera (1974) | H | 6 | 5,7 | 3,1 | 2,0 | 1,1 | 600,0 | 178,6 | 178,0 | 197,3 | 179,9 | 188,6 | 156,4 | 143,3 | 139,7 | 138,4 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 71 | 48 | Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves | Fiat 127 (1976) | H | 4 | 14,4 | 34,9 | 48,1 | 86,7 | 140,7 | 149,1 | 153,5 | 164,8 | 162,3 | 184,9 | 189,0 | 191,9 | 197,5 | 207,5 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 72 | 53 | Patrick Dumas/Monique Dumas | Opel Kadett GTE 1,9 (1977) | H | 5 | 12,7 | 27,4 | 41,0 | 51,6 | 72,4 | 82,6 | 85,0 | 95,9 | 88,2 | 104,2 | 86,8 | 82,4 | 84,3 | 89,4 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 73 | 54 | Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert | Opel Kadett C GTE (1977) | H | 5 | 11,1 | 18,0 | 35,1 | 47,4 | 600,0 | 62,4 | 58,6 | 65,5 | 63,0 | 80,7 | 87,0 | 80,3 | 79,2 | 79,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 74 | 57 | Philippe Maréchal/Antoine Boissier | Porsche 911 (1977) | H | 6 | 6,5 | 1,8 | -6,7 | -19,7 | 78,4 | 85,5 | 82,9 | 92,4 | 79,7 | 93,0 | 61,8 | 43,7 | 38,5 | 34,8 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 75 | 58 | Gérard Swaton/Philippe Calas | Porsche 3L Carrera (1977) | H | 6 | 45,4 | 44,8 | 71,2 | 61,6 | 600,0 | 89,5 | 91,9 | 105,5 | 98,1 | 120,3 | 118,2 | 116,6 | 125,2 | 125,8 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 76 | 61 | José Maria M. Rifa/Fernando Gil | Ford Escort MK II RS 2000 (1978) | H | 5 | 4,1 | 1,3 | 0,0 | -4,0 | 53,6 | 93,6 | 95,2 | 101,0 | 95,0 | 108,9 | 86,4 | 72,6 | 70,1 | 73,9 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 77 | 63 | Eric Guitton/Riccardo Agnesina | Ford Escort RS (1978) | H | 5 | 1,1 | -0,7 | 0,7 | 0,0 | 38,1 | 283,8 | 283,0 | 287,8 | 270,8 | 276,3 | 243,8 | 221,5 | 212,6 | 204,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 78 | 66 | Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 1,7 | 2,2 | 1,9 | -1,5 | 105,9 | 113,0 | 111,2 | 120,0 | 108,5 | 121,5 | 87,8 | 71,4 | 67,2 | 63,2 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 79 | 68 | Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela | Volkswagen Golf GTI MKI (1979) | H | 5 | 5,4 | 2,1 | 1,4 | -0,6 | 74,3 | 449,7 | 513,3 | 526,8 | 520,9 | 534,8 | 520,6 | 514,0 | 514,9 | 515,8 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 80 | 70 | Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke | Porsche 924 Turbo (1979) | H | 5 | 5,9 | 1,6 | 2,6 | 1,0 | 600,0 | 34,6 | 30,6 | 36,8 | 19,6 | 30,1 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 5,9 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 81 | 73 | Alfonso Marin/Maria Jesus Criado | Fiat 124 Spider (1979) | H | 5 | 10,3 | 15,8 | 24,4 | 38,8 | 95,0 | 126,2 | 125,4 | 139,1 | 141,2 | 159,2 | 156,5 | 151,5 | 153,4 | 154,2 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 82 | 75 | Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques | Datsun 260 Z (1979) | H | 6 | 9,4 | 10,6 | 12,6 | 29,3 | 157,1 | 172,2 | 170,1 | 178,4 | 167,7 | 180,2 | 153,6 | 136,3 | 132,3 | 127,8 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 83 | 78 | Jérôme Busquet/Eric Marc | Opel Ascona 2000 (1980) | H | 5 | 9,9 | 5,5 | 0,2 | -1,7 | 600,0 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -10,0 | -2,5 | -2,7 | -5,8 | -7,0 | -4,6 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 84 | 85 | Michel Thône/Julien Thône | Porsche 911 3L SC (1981) | H | 6 | 5,5 | 1,0 | 1,2 | -1,0 | 600,0 | 90,4 | 102,2 | 114,1 | 102,3 | 115,3 | 101,9 | 93,1 | 94,9 | 98,9 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 85 | 89 | Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 2,4 | 1,0 | 0,9 | -0,4 | 600,0 | 35,5 | 32,9 | 37,1 | 18,0 | 28,3 | 3,7 | -1,6 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 86 | 91 | Jacques Loyer/Eric Gremillet | Renault R5 Alpine Turbo (1983) | H | 5 | 15,5 | 23,3 | 28,7 | 35,1 | 523,3 | 552,2 | 557,0 | 569,1 | 573,7 | 599,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 87 | 92 | Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz | Volkswagen Golf (1983) | H | 5 | -0,3 | -11,3 | -26,2 | -54,2 | 600,0 | -51,3 | -55,8 | -50,9 | -54,5 | -49,5 | -54,2 | -58,4 | -56,5 | -52,9 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 88 | 94 | Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver | Porsche 911 SC Carrera (1983) | H | 6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 600,0 | -1,4 | -3,5 | 1,1 | -2,5 | 2,3 | 2,2 | -1,2 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 89 | 95 | Jorge Coelho/Francisco Fonseca | Peugeot 205 GTI (1984) | H | 5 | 1,8 | 2,9 | 1,6 | 0,0 | 28,9 | 30,9 | 27,7 | 38,0 | 71,4 | 102,6 | 91,6 | 88,8 | 94,0 | 97,9 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 90 | 96 | Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert | Peugeot 205 GTI (1984) | H | 5 | 15,8 | 36,8 | 64,6 | 123,5 | 171,6 | 188,3 | 193,8 | 213,9 | 222,4 | 277,2 | 321,6 | 333,1 | 345,4 | 360,9 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 91 | 99 | Daniel Georges/Marc Georges | Porsche 928 S (1984) | H | 6 | 0,6 | -0,4 | -0,7 | -3,6 | 600,0 | 0,0 | -3,4 | 0,4 | -7,1 | -1,6 | -3,3 | -7,7 | -6,8 | -6,0 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 92 | 100 | Damien Bochud/Eladia Ballmann | Autobianchi A112 Abarth (1985) | H | 4 | 13,6 | 24,9 | 35,7 | 67,3 | 600,0 | 98,7 | 99,9 | 104,8 | 98,6 | 113,7 | 105,2 | 97,9 | 99,3 | 101,4 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 93 | 102 | François Manjard/Jean Paul Billault | Peugeot 205 GTI (1985) | H | 5 | 4,6 | 3,3 | 3,5 | 1,5 | 600,0 | 39,7 | 34,8 | 41,0 | 36,5 | 45,6 | 20,6 | 1,5 | 1,7 | 3,5 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| 94 | 103 | Guy Burnichon/Franck Volcic | BMW 323 (1985) | H | 6 | 2,4 | -0,2 | -5,1 | -15,6 | 600,0 | 8,9 | 11,2 | 20,1 | 16,6 | 31,6 | 13,7 | 6,0 | 5,2 | 5,4 | 0,0 | 600,0 | 587,3 |
| NQ | 38 | Andrew Mallagh/Sarah Mallagh | Porsche 911 (1973) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 987,3 |

Estoril 04/10/2017 12:29:46

O Director de Prova