

Classificação Após SS35 - Lagoa Azul / Peninha 1 (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	8ª Secção	SS33	SS34	SS35	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	57,8	84,2	22,4	59,8	20,9	2,2	5,3	288,0	
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	98,2	86,7	40,3	67,0	13,4	6,9	4,2	364,5	76,5
3	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	135,0	116,5	57,3	79,1	8,8	5,6	4,1	436,2	148,3
4	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	127,1	156,3	57,4	74,1	16,6	0,6	4,6	482,8	194,9
5	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	194,8	136,5	71,4	102,7	39,9	11,2	7,3	609,1	321,2
6	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	252,4	143,8	68,4	119,3	20,9	5,1	4,4	671,1	383,2
7	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	232,4	174,8	100,4	102,4	35,0	12,6	12,4	742,2	454,2
8	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	259,9	170,8	169,7	66,9	16,9	2,5	9,0	755,1	467,1
9	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	225,7	216,4	107,9	121,0	27,0	12,1	13,4	778,0	490,1
10	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	286,5	211,4	102,1	104,7	25,8	35,7	10,3	856,8	568,8
11	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	386,7	169,4	79,1	158,8	37,0	18,0	22,2	976,6	688,7
12	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	179,2	264,9	143,1	131,9	80,9	44,1	11,6	1015,4	727,4
13	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	742,9	147,4	77,0	86,4	24,4	274,9	11,3	1410,9	1122,9
14	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	485,2	328,4	359,3	124,0	29,3	11,7	9,0	1429,5	1141,6
15	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	453,0	411,8	138,2	322,1	21,6	10,0	14,4	1466,1	1178,1
16	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	184,9	254,1	976,4	134,6	29,6	12,9	7,9	1667,2	1379,3
17	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	306,6	322,9	359,2	159,4	31,8	12,7	12,8	1831,4	1543,5
18	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	507,4	325,0	131,6	167,3	600,0	20,4	36,3	1870,2	1582,2
19	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	625,4	415,1	284,1	428,9	25,5	33,6	40,7	1992,2	1704,3
20	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	652,5	540,9	171,8	255,8	43,8	107,3	31,0	2019,2	1731,2
21	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	918,6	502,8	312,3	200,0	34,3	16,5	12,4	2079,2	1791,2
22	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	919,9	497,1	465,2	340,7	179,9	57,2	15,7	2535,3	2247,3
23	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	203,2	1090,9	654,8	305,5	203,5	45,8	43,0	22,0	2568,6	2280,7
24	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	95,0	544,5	997,9	360,2	507,2	59,6	45,1	5,5	2614,9	2327,0
25	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	1297,3	517,0	229,8	235,2	134,4	76,5	78,6	2660,4	2372,5
26	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1760,5	295,9	176,2	205,3	43,5	41,8	18,8	2664,1	2376,1
27	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1559,4	350,3	290,6	215,1	49,0	41,4	29,5	2707,0	2419,1
28	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1289,4	323,4	337,3	491,3	74,6	65,0	54,1	2715,8	2427,8
29	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	1565,3	385,1	269,8	271,6	73,7	58,5	34,5	2747,1	2459,2
30	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	2818,9	133,7	51,0	85,0	19,4	4,1	5,2	3146,6	2858,7
31	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	1510,2	632,8	543,2	303,2	70,5	44,7	84,0	3392,4	3104,5
32	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	100,3	3091,2	48,7	78,0	23,3	6,3	2,5	3407,2	3119,3
33	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	1603,9	429,4	385,9	259,2	53,8	78,6	57,3	3520,4	3232,5
34	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	739,8	655,5	931,1	863,9	119,7	59,2	55,2	3637,9	3350,0
35	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	165,1	506,6	804,2	1576,8	561,1	58,8	48,8	27,2	3748,5	3460,6
36	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1834,3	771,8	420,2	486,4	600,0	61,0	35,3	4310,4	4022,5
37	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1994,7	1065,6	833,2	189,4	107,9	73,4	28,0	4391,0	4103,0

38	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3l SC (1981)	H	6	125,9	1803,0	847,6	1364,4	185,4	41,0	66,9	32,5	4466,7	4178,7
39	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1435,0	824,4	216,2	684,9	35,8	42,6	25,4	4491,7	4203,8
40	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	1426,8	683,7	1040,8	371,1	458,0	110,8	232,0	4512,4	4224,5
41	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	2210,3	729,1	491,6	823,7	147,2	98,8	93,1	4959,8	4671,8
42	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1469,1	1347,5	1242,7	288,3	158,3	49,5	25,9	4969,0	4681,0
43	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1746,6	1120,5	358,6	1036,1	265,1	60,1	14,5	5366,5	5078,6
44	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	1601,0	1010,0	683,9	1283,0	286,9	125,3	49,1	5839,7	5551,7
45	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	1252,6	918,4	1843,4	878,5	140,4	600,0	69,4	5900,3	5612,4
46	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	2583,1	1844,7	598,8	547,1	191,7	83,7	18,6	6637,3	6349,3
47	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	2821,0	1247,5	725,4	789,0	232,5	88,1	35,9	6661,6	6373,6
48	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	798,3	357,8	3600,0	2642,1	228,6	23,3	17,0	8055,8	7767,8
49	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	3167,8	1700,6	1416,3	1373,6	66,9	36,5	100,3	8167,1	7879,2
50	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	1769,9	1496,0	1365,3	1927,7	384,4	600,0	387,3	8200,5	7912,5
51	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5127,5	1035,3	2400,0	153,0	38,0	55,8	20,7	8951,0	8663,0
52	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	463,0	6743,6	874,3	173,6	166,6	461,2	74,2	9045,4	8757,5
53	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	133,7	94,6	841,2	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	9307,2	9019,2
54	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	1782,6	1597,9	1864,1	3618,7	161,2	205,9	47,1	9414,5	9126,6
55	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	665,2	356,9	1327,2	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	10623,2	10335,2
56	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1693,9	906,1	1136,6	3516,7	1000,0	1000,0	1000,0	10646,1	10358,2
57	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	1840,1	2470,4	4000,0	1333,6	85,4	307,0	12,2	10794,7	10506,8
58	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	644,4	295,5	1746,8	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	10990,3	10702,3
59	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	1042,0	8239,2	286,0	449,2	356,7	52,2	58,8	11796,7	11508,7
60	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	3970,5	2109,4	1969,3	1601,5	1000,0	600,0	107,7	12852,0	12564,1
61	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	886,3	243,3	3230,5	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	12952,4	12664,4
62	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	2688,0	2414,5	2800,0	2503,5	1000,0	600,0	600,0	13845,2	13557,3
63	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	779,4	552,4	4200,0	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	13863,6	13575,7
64	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	4536,5	3371,2	2014,7	1911,6	600,0	471,7	162,0	14045,5	13757,5
65	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	4137,8	3381,5	2338,0	2424,0	600,0	600,0	287,4	14662,1	14374,2
66	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	2477,9	2393,0	1547,5	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	14846,2	14558,2
67	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	4671,5	3105,6	2077,6	1619,4	600,0	600,0	1000,0	15089,8	14801,8
68	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	5752,4	2847,9	1934,1	1918,3	1000,0	1000,0	118,1	15646,1	15358,2
69	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	905,7	10600,0	227,7	2763,6	1000,0	1000,0	21,2	16631,7	16343,7
70	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	3849,8	2112,6	2600,0	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	17499,4	17211,5
71	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	3804,3	2772,8	2400,0	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	17821,5	17533,6
72	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	232,7	9215,2	2251,8	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	19973,4	19685,5
73	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	4758,8	6229,9	4050,0	5400,0	1000,0	1000,0	1000,0	24787,9	24499,9
74	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	7672,3	6820,7	2400,0	3621,9	600,0	1000,0	1000,0	25816,8	25528,8

Estoril 07/10/2017 03:48:36

O Director de Prova