

## Classificação SS29 - Buçaco (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2901	C2902	C2903	C2904	C2905	C2906	C2907	C2908	C2909	C2910	C2911	C2912	C2913	C2914	C2915	C2916	C2917	C2918	Pen.	Tempo	Dif.
						1,14	2,46	2,98	4,09	7,41	8,39	12,06	12,77	13,32	13,52	14,91	16,71	17,81	20,91	25,39	25,74	25,99	26,25			
1	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	1,3	0,0	0,6	1,5	5,2	-0,7	-0,2	0,0	0,0	-0,7	3,4	6,4	7,4	0,0	27,7	
2	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,3	0,0	0,8	1,2	4,8	0,0	4,0	0,5	0,6	0,0	3,3	5,6	5,8	0,0	28,0	0,3
3	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	2,1	0,1	1,3	1,3	4,6	0,0	0,6	0,5	0,3	0,0	5,3	7,2	8,4	0,0	32,3	4,6
4	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	-0,8	0,0	-0,4	-0,7	-0,2	0,0	1,6	1,2	4,9	0,0	4,7	0,1	0,0	0,0	5,3	7,5	7,8	0,0	35,2	7,5
5	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	1,2	0,6	2,1	1,9	4,9	0,0	2,1	1,3	0,5	0,3	5,4	7,9	10,0	0,0	38,8	11,1
6	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,9	0,4	0,0	1,1	0,8	1,9	1,9	5,9	0,1	1,3	0,2	0,0	0,0	6,6	9,4	10,5	0,0	41,0	13,3
7	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	1,8	1,5	1,1	4,6	0,0	-0,2	0,0	0,4	0,8	8,0	10,7	12,0	0,0	43,0	15,3
8	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	-0,2	0,0	-0,7	0,7	0,5	0,0	1,1	1,4	4,8	-0,5	0,7	1,2	0,4	0,4	7,5	11,4	13,7	0,0	45,2	17,5
9	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,7	1,0	2,7	1,3	4,2	0,3	0,9	0,2	0,1	0,8	7,5	12,4	13,5	0,0	46,9	19,2
10	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	1,2	0,1	2,0	2,9	6,8	0,0	7,7	0,0	0,4	0,0	5,9	9,4	11,1	0,0	48,0	20,3
11	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,3	0,0	0,0	-1,1	1,7	2,5	0,0	1,7	2,0	6,6	5,8	0,0	0,0	0,9	0,0	5,0	10,3	13,6	0,0	51,5	23,8
12	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,0	-2,7	-2,4	-1,8	0,0	0,0	-1,1	2,5	2,3	6,8	0,0	-2,4	-2,5	0,0	-0,1	6,2	9,1	13,0	0,0	52,9	25,2
13	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	-0,5	0,0	-0,4	0,0	0,7	0,0	3,7	2,8	6,9	-0,4	0,0	0,6	1,3	0,8	8,4	13,1	15,4	0,0	55,0	27,3
14	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	1,3	0,3	3,9	2,3	6,3	0,0	6,8	0,7	0,7	0,4	9,3	12,0	13,1	0,0	57,5	29,8
15	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,3	0,0	0,2	-0,9	2,5	3,3	0,0	3,7	5,2	10,0	4,6	1,7	0,0	1,8	0,0	5,6	8,8	10,2	0,0	58,8	31,1
16	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,1	4,7	4,0	8,3	1,2	4,9	0,0	0,9	0,0	7,6	11,9	13,9	0,0	59,1	31,4
17	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	1,8	0,7	1,1	0,7	4,3	5,9	1,0	2,7	2,7	6,4	0,5	0,0	0,7	1,5	0,5	8,3	12,0	13,2	0,0	64,0	36,3
18	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	3,0	0,0	3,0	3,2	7,7	-0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	13,4	18,4	19,0	0,0	68,8	41,1
19	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	3,2	0,0	2,8	2,3	13,9	5,8	8,7	0,9	1,9	0,0	8,5	12,0	13,7	0,0	74,2	46,5
20	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	2,9	0,6	5,5	7,0	11,0	6,4	0,1	1,1	1,3	0,0	9,1	13,5	15,8	0,0	74,7	47,0
21	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,8	6,5	6,5	11,4	4,4	0,6	0,2	0,6	0,0	11,0	16,6	19,4	0,0	80,8	53,1
22	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	0,2	0,4	0,3	0,0	1,1	2,5	1,2	3,9	3,9	8,6	3,8	7,2	1,6	1,4	0,8	10,4	16,8	19,2	0,0	83,3	55,6
23	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,4	0,5	2,2	0,8	0,0	3,0	1,7	4,8	3,4	8,0	13,4	0,8	0,6	1,2	0,0	11,0	15,0	17,0	0,0	83,8	56,1
24	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	1,6	1,1	1,4	0,7	4,3	6,1	1,1	4,0	6,3	11,3	11,1	0,2	1,4	2,9	0,0	7,0	10,7	13,1	0,0	84,3	56,6
25	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	-0,5	0,0	0,1	0,0	0,7	-0,8	-2,5	4,5	5,3	12,0	7,4	-2,6	-0,4	-1,6	-0,6	12,6	17,0	19,1	0,0	87,7	60,0
26	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	1,8	0,7	1,7	0,7	3,6	3,5	1,9	5,5	5,7	10,4	6,7	2,1	0,8	1,4	0,4	11,1	15,5	17,8	0,0	91,3	63,6
27	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	1,6	0,3	1,0	-1,3	0,0	0,9	-0,7	3,9	5,2	10,6	10,5	-1,0	-0,9	-0,4	0,0	11,6	19,2	24,2	0,0	93,3	65,6
28	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,0	-0,2	0,5	-1,4	0,9	1,4	0,4	9,2	7,6	12,0	7,8	-1,3	0,2	1,1	0,5	12,9	17,5	20,6	0,0	95,5	67,8
29	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	0,3	0,0	0,0	-1,7	2,0	2,1	0,0	3,4	4,4	10,1	9,4	0,0	0,1	0,2	0,9	15,1	21,3	25,2	0,0	96,2	68,5
30	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,0	0,4	0,3	0,0	2,6	1,9	2,0	5,7	5,1	10,8	10,3	0,0	0,9	0,0	2,5	13,3	18,9	22,0	0,0	96,7	69,0
31	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	3,4	3,2	3,1	2,1	0,5	0,0	-1,3	2,1	1,7	6,1	5,1	7,2	1,1	0,3	0,0	17,4	23,6	26,9	0,0	105,1	77,4
32	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	2,9	-1,1	-0,5	0,0	5,3	8,2	-0,7	3,6	6,1	11,8	12,2	0,0	-1,8	1,0	0,5	9,9	17,5	22,4	0,0	105,5	77,8
33	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	0,0	-0,7	0,0	-1,1	0,8	1,3	0,0	2,8	2,8	8,7	4,9	30,4	21,0	0,8	0,0	8,6	13,0	14,8	0,0	111,7	84,0
34	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	3,6	0,0	0,0	-2,0	8,5	13,4	0,0	4,5	5,6	11,2	15,6	6,0	1,8	2,8	0,0	8,4	14,2	18,4	0,0	116,0	88,3
35	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,4	0,2	0,6	0,0	5,1	8,1	1,4	6,6	7,7	13,3	14,0	1,9	1,9	2,5	0,5	12,5	18,6	21,7	0,0	117,0	89,3
36	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	2,6	0,4	0,3	-4,1	9,2	15,0	-9,7	-1,0	2,6	10,3	10,7	1,9	0,0	2,6	3,9	11,5	16,0	18,1	0,0	119,9	92,2
37	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,7	0,0	0,0	0,2	0,2	3,0	0,7	17,7	18,6	23,6	21,8	7,9	1,8	0,0	0,0	6,3	12,5	16,1	0,0	131,1	103,4
38	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	4,8	1,3	0,3	0,0	1,6	3,4	0,9	9,8	10,8	16,8	18,5	10,5	6,1	1,4	1,2	14,0	19,2	22,1	0,0	142,7	115,0
39	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	2,3	1,4	2,4	0,0	6,0	8,4	0,3	7,2	8,9	14,8	17,7	16,7	11,3	3,0	0,0	8,4	17,3	22,3	0,0	148,4	120,7
40	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	1,1	1,8	1,0	0,1	6,0	9,5	2,1	6,0	8,9	13,6	11,7	-1,3	0,0	0,0	4,7	19,7	27,7	33,6	0,0	148,8	121,1
41	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	6,6	2,7	3,3	-0,6	4,3	6,4	0,4	9,4	12,3	18,8	20,0	4,4	0,7	2,2	0,8	14,5	21,6	25,8	0,0	154,8	127,1
42	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	6,9	4,1	4,2	0,0	3,5	6,9	0,3	4,7	7,0	13,0	11,1	30,3	25,6	4,9	0,0	8,0	13,2	15,8	0,0	159,5	131,8
43	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	2,3	0,0	0,1	-3,6	-1,9	2,0	-5,5	15,0	15,4	21,1	24,1	14,6	9,7	0,5	0,0	10,0	16,2	18,7	0,0	160,7	133,0
44	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	7,2	4,9	5,5	0,6	8,0	9,7	3,1	8,9	9,8	15,2	18,5	6,9	3,2	1,8	4,4	18,5	25,7	30,5	0,0	182,4	154,7
45	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	15,6	14,9	15,0	10,2	12,6	17,5	-1,1	5,9	7,0	12,2	15,0	14,3	12,7	-8,5	-31,1	-20,6	-11,0	-3,2	0,0	228,4	200,7
46	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,7	1,1	2,1	0,2	5,9	8,3	9,1	17,6	14,9	19,8	12,7	10,6	10,0	11,4	13,8	32,6	35,5	37,5	0,0	243,8	216,1
47	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	2,0	2,2	0,9	0,0	2,4	2,8	3,8	29,3	30,4	35,7	38,7	30,9	29,6	1,4	13,1	22,0	31,1	34,7	0,0	311,0	283,3
48	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1,0	0,0	0,5	-0,4	3,6	4,4	0,0	31,7	35,0	40,4	48,7	51,4	48,5	15,1	0,0	10,9	19,5	23,4	0,0	334,5	306,8
49	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 S.C Carrera (1983)	H	6	26,6	17,2	18,2	15,6	17,8	17,3	18,0	21,3	19,9	24,5	15,2	14,6	17,3	17,2	17,6	27,2	33,4	34,8	0,0	373,7	346,0

50	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	53,8	50,9	50,5	44,3	33,7	33,7	15,8	19,7	22,3	27,1	25,0	23,9	27,8	4,6	-25,0	-8,7	1,2	8,2	0,0	476,2	448,5	
51	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	14,3	36,1	37,1	33,5	28,1	32,0	11,1	37,0	40,0	45,1	46,1	58,9	65,4	36,1	-9,7	4,6	15,3	21,7	0,0	572,1	544,4	
52	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	91,4	85,6	87,3	81,6	75,8	79,9	64,3	73,5	76,5	83,8	98,5	90,3	94,8	79,6	45,3	55,4	66,0	77,2	0,0	600,0	572,3	
53	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	43,7	45,1	47,8	44,2	47,7	56,6	36,5	46,2	50,9	57,6	68,1	62,3	64,6	41,1	-0,4	9,2	15,9	19,8	0,0	600,0	572,3	
54	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	81,2	79,2	79,2	72,6	61,7	62,1	68,0	83,7	85,3	91,1	97,4	88,6	89,6	65,3	22,8	34,8	44,5	51,7	0,0	600,0	572,3	
55	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	58,5	237,3	240,5	238,9	252,0	260,2	239,7	302,1	305,7	310,3	313,5	298,0	312,8	301,6	249,0	261,3	268,9	272,8	0,0	600,0	572,3	
56	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	1,8	0,2	0,0	0,0	3,8	4,1	3,5	9,3	10,0	15,2	15,8	600,0	90,8	83,8	25,7	35,8	43,4	49,2	0,0	600,0	572,3	
57	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	26,7	32,9	35,0	32,3	40,6	49,1	44,8	57,7	67,9	78,5	91,3	120,5	133,5	128,9	97,4	110,6	122,0	130,2	0,0	600,0	572,3	
58	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	48,2	52,6	53,3	43,4	28,0	28,3	10,4	27,4	29,3	35,0	41,6	52,9	57,6	51,2	3,1	17,1	24,1	29,5	0,0	600,0	572,3	
59	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	142,4	401,2	443,3	507,9	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	572,3	
60	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	-0,5	0,8	0,8	0,0	0,4	4,3	0,1	117,0	115,4	119,5	109,5	82,1	68,2	21,0	31,1	40,1	46,9	50,7	0,0	600,0	572,3	
61	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	-0,2	0,3	0,0	-0,2	0,2	0,2	0,4	9,2	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	572,3	
62	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	246,9	263,7	267,7	267,9	282,8	289,4	273,1	283,6	289,2	296,4	310,4	313,3	317,5	302,0	267,4	282,9	293,2	301,0	0,0	600,0	572,3	
NQ	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
NQ	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	972,3	
<b>Estoril 06/10/2017 18:07:02</b>																											
<b>O Director de Prova</b>																											