

53	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	1,2	2,3	0,0	0,3	16,1	12,9	488,8	504,0	510,4	518,3	509,1	505,5	512,9	514,2	518,3	494,3	496,3	496,4	481,3	0,0	600,0	596,5	
54	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	185,8	188,7	180,5	174,9	168,0	164,0	174,6	183,9	186,5	193,0	178,2	174,2	178,7	178,6	174,5	133,0	124,6	123,2	99,2	0,0	600,0	596,5	
55	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	5,2	5,8	2,5	-0,8	16,9	14,1	205,1	215,1	212,4	218,5	201,5	183,0	188,1	189,3	183,0	136,3	130,2	125,2	108,2	0,0	600,0	596,5	
56	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,2	0,5	1,9	44,7	36,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	596,5	
57	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	7,3	6,0	43,4	30,6	17,9	13,4	81,7	92,0	88,9	93,6	90,4	92,8	93,7	99,8	95,4	36,3	104,5	100,4	68,7	0,0	600,0	596,5	
58	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	566,9	565,0	535,9	520,9	521,0	522,1	519,5	522,8	515,4	514,0	489,1	462,3	459,6	456,7	446,9	388,8	374,4	369,8	338,2	0,0	600,0	596,5	
59	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	596,5
60	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	596,5
61	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	535,6	533,8	504,6	488,9	503,9	502,7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	596,5
62	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	-0,1	2,0	-0,5	0,9	0,5	-0,8	0,0	1,6	-0,8	0,0	31,2	12,5	23,3	25,0	30,8	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	596,5	
63	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	27,0	29,1	18,0	18,0	19,9	18,2	24,2	33,9	32,6	42,1	30,0	22,4	73,5	79,2	84,2	49,7	48,5	49,2	40,2	0,0	600,0	596,5	
64	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	225,5	229,6	231,3	226,8	235,7	237,8	255,7	284,0	288,9	301,6	307,8	308,5	317,1	335,4	342,4	320,8	319,9	319,6	305,0	0,0	600,0	596,5	
65	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	3,3	5,1	2,2	3,2	7,1	4,1	16,1	26,2	25,5	33,5	23,7	13,6	26,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	596,5	
66	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	1,6	3,7	-6,3	-6,5	3,0	0,4	2,8	12,1	8,1	10,5	0,9	0,5	4,7	3,1	1,0	155,2	144,3	139,8	107,4	0,0	600,0	596,5	
NQ	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5
NQ	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5
NQ	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5
NQ	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5
NQ	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5
NQ	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5

Estoril 06/10/2017 13:05:49

O Director de Prova