

Classificação SS25 - Arca (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2501	C2502	C2503	C2504	C2505	C2506	C2507	C2508	C2509	C2510	C2511	C2512	C2513	Pen.	Tempo	Dif.
						2,04	6,95	9,15	11,71	14,1	16,01	18,68	19,56	20,4	20,84	22,49	23,44	24,21			
1	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,5	0,4	0,0	0,5	0,0	2,7	
2	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	1,1	0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	1,4	0,9	0,0	0,0	0,0	4,5	1,8
3	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	2,4	0,2	0,0	0,0	0,0	4,9	2,2
4	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanovershelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,4	-0,1	0,0	0,2	0,3	0,8	0,0	0,9	2,3	0,6	0,0	0,0	0,0	5,6	2,9
5	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	1,1	0,1	1,2	2,6	0,5	0,0	0,7	0,0	6,7	4,0
6	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	1,0	0,3	0,7	0,0	0,7	0,0	1,1	0,0	1,8	1,3	1,5	0,9	0,8	0,0	10,1	7,4
7	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,5	0,0	0,1	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-0,6	2,8	3,9	1,5	0,3	0,3	0,0	10,4	7,7
8	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,9	0,6	0,4	0,0	0,6	1,0	1,0	0,6	1,8	2,9	0,5	0,1	0,9	0,0	11,3	8,6
9	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,2	0,3	0,6	0,0	1,1	1,2	1,3	0,8	2,1	3,0	0,3	0,2	1,0	0,0	12,1	9,4
10	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,5	0,0	1,6	0,8	0,7	-0,3	0,5	-1,1	0,1	3,4	3,4	0,1	0,4	0,0	12,9	10,2
11	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanovershelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,1	0,7	1,0	0,8	1,3	1,9	1,2	0,0	1,4	2,5	0,8	0,9	0,6	0,0	13,2	10,5
12	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,2	0,0	1,3	0,1	1,2	1,3	1,1	0,0	1,7	2,4	0,0	4,1	0,0	0,0	13,4	10,7
13	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	1,7	0,4	0,4	0,8	0,0	13,4	10,7
14	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	1,5	0,6	0,0	1,0	0,2	0,4	-0,6	0,0	3,1	4,9	1,0	-0,5	-0,5	0,0	14,3	11,6
15	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	9,7	0,0	1,9	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	12,4
16	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	-0,5	0,0	-0,7	0,0	0,0	1,4	1,0	5,2	5,5	1,0	-0,3	-0,5	0,0	16,1	13,4
17	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,0	5,2	6,9	2,5	0,3	0,1	0,0	17,3	14,6
18	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	1,0	0,0	0,0	0,3	1,6	2,3	1,3	0,6	2,9	5,7	0,9	1,2	0,5	0,0	18,3	15,6
19	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,3	1,2	1,0	0,0	0,2	0,0	2,0	0,2	4,3	5,7	2,2	1,9	1,1	0,0	20,1	17,4
20	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	1,2	1,0	1,3	0,6	1,5	1,7	1,6	0,0	3,6	4,2	4,1	0,1	0,5	0,0	21,4	18,7
21	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	1,5	0,9	0,8	0,5	1,2	0,8	1,6	0,0	2,3	2,5	4,2	3,1	2,4	0,0	21,8	19,1
22	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	1,6	0,0	4,0	0,0	2,1	0,0	2,9	0,1	2,5	3,4	1,4	3,2	0,7	0,0	21,9	19,2
23	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	1,1	0,8	1,6	2,5	2,6	1,8	1,9	1,2	4,2	3,1	0,6	0,2	0,4	0,0	22,0	19,3
24	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,4	1,1	0,4	0,5	1,1	0,5	1,6	0,0	3,2	4,9	6,3	1,7	2,0	0,0	23,7	21,0
25	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	1,2	1,5	2,0	2,8	2,7	4,9	-0,1	-1,8	5,1	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9	25,2
26	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,8	0,9	0,8	0,0	1,5	2,4	2,4	0,6	4,8	7,0	5,3	0,6	1,4	0,0	28,5	25,8
27	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	1,1	1,8	2,1	0,0	1,0	0,9	0,0	0,0	4,6	8,2	7,6	0,6	1,9	0,0	29,8	27,1
28	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1,3	0,0	0,6	-0,4	0,0	-0,4	1,3	0,6	7,7	9,0	8,3	2,7	0,0	0,0	32,3	29,6
29	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	2,1	0,2	2,2	-0,2	0,0	-1,4	0,6	0,0	5,1	7,7	8,3	4,9	1,7	0,0	34,4	31,7
30	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,8	0,7	1,9	0,0	0,6	0,9	0,7	-0,1	7,6	10,1	6,9	3,5	1,0	0,0	34,8	32,1
31	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,7	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	7,6	13,1	9,6	6,1	0,0	43,6	40,9
32	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,4	2,8	0,4	0,0	1,3	0,9	1,1	0,0	5,6	9,5	8,2	9,1	3,3	0,0	43,6	40,9
33	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	2,9	2,3	4,6	1,1	3,5	2,9	1,7	2,4	5,3	8,1	6,9	0,9	1,9	0,0	44,5	41,8
34	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	2,4	-0,8	0,3	-0,9	-1,2	-1,0	0,0	0,0	8,7	12,0	11,5	6,1	0,6	0,0	45,5	42,8
35	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	1,8	1,6	2,8	0,3	2,0	2,1	3,8	2,0	5,4	7,1	8,6	5,4	5,7	0,0	48,6	45,9
36	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	1,7	2,1	3,0	1,8	3,5	3,1	2,6	3,9	5,5	6,1	9,5	6,7	4,4	0,0	53,9	51,2
37	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,3	0,0	3,0	0,0	1,3	-0,9	0,0	0,0	4,6	8,1	13,1	11,5	11,3	0,0	54,1	51,4
38	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	1,4	2,5	3,9	1,6	3,1	2,9	2,1	1,5	7,1	10,0	8,7	8,6	4,2	0,0	57,6	54,9
39	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	1,3	0,4	1,9	-0,5	-0,1	-0,4	0,4	-0,4	4,2	9,0	18,3	13,4	10,7	0,0	61,0	58,3
40	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,8	0,8	3,9	1,8	4,2	3,7	6,2	5,1	10,0	12,3	8,1	4,0	2,4	0,0	63,3	60,6
41	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	1,6	1,2	2,2	0,0	1,7	1,6	1,6	1,5	8,0	11,7	15,3	12,7	9,0	0,0	68,1	65,4

42	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	2,7	1,7	4,2	1,0	2,9	0,6	1,1	0,3	8,8	11,3	14,8	12,7	9,9	0,0	72,0	69,3	
43	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	1,1	0,0	0,6	0,5	1,8	2,0	30,6	19,4	20,0	19,7	10,2	0,7	1,5	0,0	108,1	105,4	
44	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	1,3	0,2	2,2	0,4	3,3	2,1	1,3	1,7	15,4	19,8	25,8	21,8	16,9	0,0	112,2	109,5	
45	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	1,6	1,3	4,0	0,0	2,0	1,4	1,9	1,8	12,7	17,4	26,8	23,5	20,5	0,0	114,9	112,2	
46	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	2,8	2,8	5,8	3,6	6,5	4,9	1,2	1,3	11,3	16,4	21,9	19,4	17,3	0,0	115,2	112,5	
47	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	1,3	1,3	5,3	-0,9	0,0	-1,0	0,8	0,0	12,1	17,2	26,6	26,8	26,2	0,0	119,5	116,8	
48	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3I SC (1981)	H	6	0,3	-0,9	7,2	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	17,3	20,8	25,4	24,5	22,6	0,0	119,7	117,0	
49	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	3,0	0,7	3,8	-1,9	-4,7	-8,4	0,0	2,2	10,8	16,3	29,7	29,6	28,7	0,0	139,8	137,1	
50	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	1,1	3,0	3,3	3,7	6,2	5,8	6,4	7,5	18,5	22,6	30,5	27,1	27,1	0,0	162,8	160,1	
51	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	0,8	6,0	7,1	5,9	7,8	7,7	9,7	8,5	14,8	18,3	28,8	28,2	23,9	0,0	167,5	164,8	
52	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	-13,5	-16,3	-21,8	-15,2	-12,6	-10,6	-5,8	0,0	13,7	20,9	20,7	18,2	0,0	169,3	166,6	
53	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	3,6	1,7	13,3	2,8	1,3	0,0	3,4	3,0	15,8	22,0	35,6	35,7	32,6	0,0	170,8	168,1	
54	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	1,0	1,2	3,8	0,0	0,0	0,0	-2,1	20,6	26,8	30,3	34,8	32,2	27,5	0,0	180,3	177,6	
55	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	1,8	2,6	6,0	-2,0	3,5	3,8	6,7	8,7	20,4	31,8	46,5	45,3	44,0	0,0	223,1	220,4	
56	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	-0,8	0,0	3,2	-3,0	0,9	0,0	23,4	21,8	32,0	36,2	45,5	48,1	48,3	0,0	263,2	260,5	
57	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	4,4	1,9	10,7	1,1	4,3	1,7	25,5	28,3	35,9	38,3	42,8	42,7	41,5	0,0	279,1	276,4	
58	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	9,7	15,8	22,7	16,8	16,6	14,1	23,8	28,0	36,0	38,2	46,5	49,7	50,7	0,0	368,6	365,9	
59	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	0,0	-2,6	5,0	2,5	7,9	15,0	25,1	25,1	40,9	47,8	62,7	66,5	69,1	0,0	370,2	367,5	
60	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	1,6	1,8	3,1	1,7	4,0	2,9	3,5	3,1	14,7	18,5	114,7	114,9	111,7	0,0	396,2	393,5	
61	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	-4,7	-8,4	-2,3	-12,9	-12,1	-10,1	-6,8	-5,9	75,7	83,8	100,5	107,0	107,8	0,0	538,0	535,3	
62	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	-1,3	-31,2	-28,9	-41,4	-40,5	-38,0	-34,7	-34,6	50,0	55,8	72,7	78,5	79,4	0,0	587,0	584,3	
63	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	597,3	
64	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	360,9	365,1	374,7	377,5	390,2	455,0	486,8	497,1	517,5	531,1	561,9	571,8	577,7	0,0	600,0	597,3	
65	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	34,5	36,0	44,6	37,7	56,6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	597,3	
66	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	16,7	15,5	6,6	-16,9	-31,5	-50,3	-68,7	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	597,3
67	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	2,0	3,3	4,3	0,7	2,3	2,5	100,4	96,5	103,3	104,3	245,7	246,5	245,0	0,0	600,0	597,3	
68	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	35,0	34,0	40,9	31,0	35,3	34,7	47,9	388,3	424,6	436,5	462,6	471,9	479,7	0,0	600,0	597,3	
69	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	1,6	0,3	2,6	0,2	1,0	2,5	1,4	164,8	170,3	173,6	179,0	176,7	173,5	0,0	600,0	597,3	
NQ	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,3	
NQ	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,3	
NQ	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,3	
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,3	
NQ	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,3	
Estoril 06/10/2017 10:54:42																					O Director de Prova	