

Classificação SS22 - Régua (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Ciclos											Pen.	Tempo	Dif.
						1,58	2,07	3,54	3,9	4,35	4,94	5,62	6,46	8,01	8,81	9,72			
1	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanovershelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,0	-0,3	-1,2	0,0	1,1	0,0	-2,0	-0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	4,8
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,9	0,0	1,0	0,2	1,7	0,0	-0,6	-0,4	-0,3	0,8	0,0	5,9	1,1
3	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	2,1	0,0	0,0	0,8	-0,6	1,5	0,0	6,2	1,4
4	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	1,2	0,1	0,9	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	1,0	0,0	6,5	1,7
5	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,1	0,3	0,4	1,7	0,3	2,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	6,7	1,9
6	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	2,5	0,8	0,2	0,0	0,0	2,2	0,0	6,7	1,9
7	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,9	0,5	2,0	0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	7,9	3,1
8	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,1	0,3	0,7	1,5	0,0	2,2	0,0	0,9	0,3	0,5	2,0	0,0	8,5	3,7
9	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	-0,6	0,3	-2,1	-0,5	0,0	3,9	0,0	0,6	0,3	0,0	1,3	0,0	9,6	4,8
10	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,2	1,5	0,7	1,9	0,8	2,9	1,1	0,0	0,6	0,0	1,5	0,0	11,2	6,4
11	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	0,4	0,1	2,3	2,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	11,3	6,5
12	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	-1,7	0,0	-1,2	0,0	0,7	2,8	0,0	-0,9	-0,8	-1,1	2,4	0,0	11,6	6,8
13	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	-0,4	0,8	0,0	0,9	2,4	3,2	-0,8	-1,4	0,1	0,8	2,1	0,0	12,9	8,1
14	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,7	0,2	2,2	0,8	2,8	0,6	0,0	1,2	0,0	4,5	0,0	13,0	8,2
15	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,0	0,9	0,7	1,8	2,2	3,5	-0,8	-0,8	1,7	0,0	1,8	0,0	14,2	9,4
16	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanovershelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,0	-0,3	0,1	0,0	1,2	0,0	-0,6	-0,5	0,0	12,0	0,0	14,7	9,9
17	19	Frederic Magdziaek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	-0,1	0,3	0,3	3,2	3,2	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	14,9	10,1
18	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,0	0,8	0,0	2,2	2,6	2,8	0,0	-1,2	0,0	0,0	5,4	0,0	15,0	10,2
19	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	-1,6	-0,7	-1,4	0,6	1,4	2,2	-1,5	-2,7	-0,8	-1,3	1,1	0,0	15,3	10,5
20	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	-0,4	0,7	0,7	4,0	4,8	4,1	0,0	-0,7	0,1	-0,1	1,1	0,0	16,7	11,9
21	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,0	0,9	0,0	2,7	2,1	4,0	0,0	0,0	1,9	0,5	5,5	0,0	17,6	12,8
22	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,1	1,1	0,0	2,1	4,2	4,5	1,2	0,0	1,5	0,5	3,3	0,0	18,5	13,7
23	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	1,1	1,2	4,0	5,0	5,1	0,2	-0,4	0,0	-0,2	1,4	0,0	18,6	13,8
24	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,0	1,2	0,0	2,6	3,2	2,7	1,1	0,0	2,8	0,4	4,8	0,0	18,8	14,0
25	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,4	1,1	0,2	2,9	5,2	4,5	1,6	0,0	1,2	0,0	2,1	0,0	19,2	14,4
26	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,0	1,7	0,0	2,3	2,0	3,4	0,0	0,0	7,1	0,0	2,9	0,0	19,4	14,6
27	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	-0,2	1,4	0,0	3,7	4,4	3,7	1,8	0,1	1,7	0,0	2,9	0,0	19,9	15,1
28	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,0	1,2	0,0	2,3	6,5	3,2	2,1	0,0	2,3	0,0	2,5	0,0	20,1	15,3
29	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 ix (1985)	H	6	-0,6	0,8	0,0	3,3	4,8	5,2	1,1	-2,0	0,0	0,0	2,7	0,0	20,5	15,7
30	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	2,0	0,0	3,8	7,4	3,8	0,4	-0,4	0,0	0,1	3,4	0,0	21,3	16,5
31	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	0,0	0,0	0,4	4,8	7,6	5,4	1,8	0,0	-0,1	0,0	1,7	0,0	21,8	17,0
32	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,0	0,9	0,0	4,0	5,7	6,2	1,9	0,0	0,0	-0,5	3,0	0,0	22,2	17,4
33	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	-0,2	0,8	0,0	2,9	7,8	4,7	2,8	0,0	0,4	-1,9	1,4	0,0	22,9	18,1
34	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	-0,5	1,0	0,7	3,8	1,9	-5,4	1,5	0,0	0,0	1,5	6,6	0,0	22,9	18,1
35	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	1,1	3,0	2,3	3,3	1,7	2,1	0,3	-2,2	0,8	0,7	6,2	0,0	23,7	18,9
36	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,7	2,1	1,4	4,4	5,6	4,4	0,4	0,0	1,5	1,6	2,2	0,0	24,3	19,5
37	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	-2,2	0,7	-1,9	4,8	8,1	3,8	0,7	-0,3	1,8	-0,6	0,2	0,0	25,1	20,3
38	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,5	1,3	0,0	2,9	4,3	8,2	3,5	0,0	1,1	0,5	3,4	0,0	25,7	20,9
39	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	-0,2	0,4	0,0	2,1	4,4	10,1	3,1	1,1	2,8	-0,1	1,8	0,0	26,1	21,3
40	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	-0,1	1,3	0,0	1,6	1,4	7,3	4,9	1,3	3,2	0,8	7,6	0,0	29,5	24,7
41	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	-0,6	2,2	0,0	4,3	8,1	6,3	2,3	-0,6	-1,0	0,3	4,4	0,0	30,1	25,3

42	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	0,2	1,4	0,8	4,4	8,6	9,3	6,6	0,8	0,0	0,0	0,5	0,0	32,6	27,8
43	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	-0,7	1,1	0,0	3,7	7,6	8,7	6,9	2,1	0,0	-0,1	1,8	0,0	32,7	27,9
44	71	Philippe Quiboef /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	0,0	1,2	0,9	3,4	5,8	11,5	3,8	0,0	1,9	0,3	5,5	0,0	34,3	29,5
45	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	0,2	1,8	0,3	4,6	7,3	8,8	4,5	0,0	2,1	0,3	5,1	0,0	35,0	30,2
46	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	2,1	0,3	3,4	7,4	9,1	6,6	2,9	0,8	0,3	4,1	0,0	37,0	32,2
47	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	2,0	3,7	2,6	5,4	5,4	6,5	1,8	1,1	2,3	2,3	5,1	0,0	38,2	33,4
48	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	2,7	2,8	0,5	4,9	6,7	7,2	4,1	-0,5	-6,1	-5,5	0,0	0,0	41,0	36,2
49	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	-0,1	0,7	0,0	2,1	4,0	14,5	10,0	4,0	-0,3	-4,1	-4,6	0,0	44,4	39,6
50	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3l SC (1981)	H	6	-1,2	0,4	-0,9	2,1	5,3	14,3	8,9	0,9	3,3	3,4	7,2	0,0	47,9	43,1
51	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	0,0	1,3	0,0	2,2	4,2	14,5	10,4	4,9	1,0	-0,5	9,3	0,0	48,3	43,5
52	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	2,2	1,5	5,7	5,8	6,3	3,1	2,8	5,0	4,5	13,1	0,0	50,0	45,2
53	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	1,4	3,5	1,0	4,9	5,0	9,1	6,2	3,4	4,2	4,1	8,2	0,0	51,0	46,2
54	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	0,0	1,0	-0,4	3,1	8,2	9,4	7,7	2,6	3,2	5,9	10,5	0,0	52,0	47,2
55	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,0	1,3	0,0	5,4	8,8	14,1	10,6	5,3	0,9	0,0	9,4	0,0	55,8	51,0
56	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,0	1,8	0,7	7,0	11,0	11,8	10,4	7,7	3,1	0,0	3,7	0,0	57,2	52,4
57	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	1,4	2,1	1,4	4,4	8,6	13,0	10,8	7,2	4,9	3,7	6,5	0,0	64,0	59,2
58	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	-0,8	2,5	0,8	7,5	14,1	11,9	11,4	10,4	11,9	9,8	11,4	0,0	92,5	87,7
59	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	-15,6	-12,8	-12,9	-5,7	0,0	1,2	0,9	-0,2	0,8	-2,6	47,2	0,0	99,9	95,1
60	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	5,7	7,6	6,2	9,5	10,2	16,2	14,4	8,9	10,4	6,1	9,0	0,0	104,2	99,4
61	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	-2,9	-1,2	-0,6	3,4	7,7	9,9	10,1	8,8	13,4	13,2	36,7	0,0	107,9	103,1
62	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,6	2,3	0,2	5,0	8,9	16,0	18,0	15,8	15,0	11,6	16,4	0,0	109,8	105,0
63	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	-16,4	22,8	1,6	5,4	10,0	10,7	11,4	9,4	12,0	12,1	27,6	0,0	139,4	134,6
64	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	-19,8	-19,7	-22,9	-14,2	-4,4	3,0	7,7	9,4	18,0	21,0	34,5	0,0	174,6	169,8
65	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	-4,2	4,8	2,1	8,4	17,9	20,0	21,3	21,2	27,6	24,2	30,1	0,0	181,8	177,0
66	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	-14,7	-20,3	-18,4	-8,0	0,0	4,7	8,7	12,6	26,4	27,0	43,9	0,0	184,7	179,9
67	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	-8,1	-5,4	-2,7	6,4	18,6	25,2	27,2	25,9	28,6	26,6	34,2	0,0	208,9	204,1
68	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	8,0	2,7	-23,7	-21,3	-18,1	-14,5	-18,0	-26,6	-31,7	-36,0	-23,9	0,0	224,5	219,7
69	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	-23,8	-28,8	-46,1	-42,2	-37,7	-29,3	-29,6	-32,1	-27,9	-27,0	-25,7	0,0	350,2	345,4
70	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,1	2,3	1,3	5,5	6,2	14,0	8,1	3,8	4,2	0,0	600,0	0,0	600,0	595,2
71	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	189,9	188,3	156,0	156,1	156,1	148,8	148,7	139,0	129,8	121,1	136,0	0,0	600,0	595,2
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	30	Etienne Baugee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2
NQ	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,2

Estoril 05/10/2017 19:11:40

O Director de Prova