

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|--|----------------------------------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 46 | 28 | Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo | Datsun 1800 SSS (1972) | H | 5 | 0,7 | 1,5 | 1,1 | 3,1 | 0,3 | 1,2 | 3,0 | 4,9 | 6,3 | 5,7 | 0,0 | -0,6 | 7,1 | 3,8 | 6,1 | 0,0 | 45,4 | 40,2 |
| 47 | 59 | Patrick Thomas/Rudy Boizio | Renault R5 Alpine (1978) | H | 5 | -6,6 | -0,9 | -0,9 | -0,6 | 0,3 | 0,6 | 2,8 | 4,0 | 7,3 | 8,5 | 2,2 | -2,3 | 5,3 | 2,2 | 4,8 | 0,0 | 49,3 | 44,1 |
| 48 | 85 | Michel Thône/Julien Thône | Porsche 911 3l SC (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,6 | 2,7 | 7,0 | 9,1 | 9,8 | 9,3 | -0,3 | 4,4 | 1,7 | 1,5 | 0,0 | 49,5 | 44,3 |
| 49 | 49 | Claude Verhelle/Yves Thirionet | Ford Escort RS (1976) | H | 5 | 0,8 | 1,3 | 1,0 | 4,6 | 1,3 | -5,6 | 2,3 | 4,4 | 4,8 | 5,3 | 0,0 | -1,2 | 6,6 | 4,9 | 7,1 | 0,0 | 51,2 | 46,0 |
| 50 | 78 | Jérôme Busquet/Eric Marc | Opel Ascona 2000 (1980) | H | 5 | 13,4 | 8,6 | 1,1 | 2,7 | -2,0 | -13,2 | 1,0 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | -1,5 | -2,5 | 4,1 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 54,9 | 49,7 |
| 51 | 98 | Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert | Porsche 911 S.C. (1984) | H | 6 | 1,7 | 0,5 | 1,7 | 0,0 | 0,8 | -10,8 | 4,0 | 8,6 | 8,5 | 6,3 | -2,4 | -2,3 | 3,9 | 4,8 | 5,7 | 0,0 | 62,0 | 56,8 |
| 52 | 12 | Pedro Black/José Segarra Marques | Volvo 122-S (1967) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 3,0 | 0,0 | 5,5 | 10,7 | 13,9 | 14,9 | 7,6 | -2,7 | 5,2 | 0,4 | 2,9 | 0,0 | 72,1 | 66,9 |
| 53 | 100 | Damien Bochud/Eladia Ballmann | Autobianchi A112 Abarth (1985) | H | 4 | -0,3 | 2,5 | 1,6 | 7,5 | 3,5 | 9,0 | 6,3 | 6,7 | 7,0 | 6,9 | 3,1 | -1,1 | 6,9 | 5,5 | 9,2 | 0,0 | 77,1 | 71,9 |
| 54 | 60 | Jean-François Picquier/Julie Picquier | Volkswagen Golf GTI (1978) | H | 5 | 2,7 | 2,4 | 1,8 | 3,7 | 1,7 | 2,8 | 3,8 | 4,7 | 4,7 | 4,3 | 0,6 | 0,6 | 21,0 | 15,5 | 15,8 | 0,0 | 86,1 | 80,9 |
| 55 | 64 | José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 5,4 | 4,0 | 5,6 | 9,0 | 3,4 | 4,2 | 6,7 | 8,5 | 7,8 | 6,3 | 4,3 | 3,8 | 10,0 | 5,6 | 6,0 | 0,0 | 90,6 | 85,4 |
| 56 | 93 | Manuel Romão/Pedro Mexedo | BMW E30 323i (1983) | H | 6 | -0,5 | 1,4 | 0,0 | 0,5 | -0,4 | 0,5 | 6,2 | 10,2 | 13,6 | 15,1 | 16,1 | 5,7 | 19,2 | 12,7 | 14,3 | 0,0 | 116,4 | 111,2 |
| 57 | 1 | Christian Roussel/Eric Martin | Volkswagen 1200 (1961) | C | 1 | 0,4 | 7,8 | 1,5 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 6,5 | 9,4 | 9,8 | 12,9 | 4,3 | 16,6 | 20,3 | 25,5 | 0,0 | 122,9 | 117,7 |
| 58 | 77 | "Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters | Volkswagen Golf II (1980) | H | 5 | 1,6 | 24,2 | 4,8 | 2,8 | 68,4 | 26,9 | 4,1 | 1,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | -2,0 | 4,9 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 143,1 | 137,9 |
| 59 | 26 | Claude Terrier/Philippe Gaillard | Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974) | H | 5 | -0,4 | 2,5 | 0,0 | 0,3 | -4,5 | -11,7 | -0,4 | 2,8 | 2,7 | 3,8 | 20,2 | 15,3 | 25,1 | 27,3 | 28,5 | 0,0 | 145,5 | 140,3 |
| 60 | 91 | Jacques Loyer/Eric Gremillet | Renault R5 Alpine Turbo (1983) | H | 5 | -0,1 | 4,4 | 1,6 | 2,0 | 4,2 | -14,1 | -15,6 | -10,5 | -6,2 | -3,6 | 6,3 | 4,9 | 18,9 | 26,4 | 39,2 | 0,0 | 158,0 | 152,8 |
| 61 | 57 | Philippe Maréchal/Antoine Boissier | Porsche 911 (1977) | H | 6 | 3,9 | 1,8 | 2,1 | 6,8 | 0,6 | -9,2 | -15,2 | -16,3 | -15,4 | -14,4 | -15,2 | -24,8 | -11,8 | -11,2 | -9,5 | 0,0 | 158,2 | 153,0 |
| 62 | 54 | Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert | Opel Kadett C GTE (1977) | H | 5 | -0,2 | -1,0 | -1,7 | 0,6 | -2,1 | -12,9 | -11,3 | -7,5 | -7,9 | -9,4 | -16,3 | -30,2 | -24,7 | -22,1 | -17,0 | 0,0 | 164,9 | 159,7 |
| 63 | 53 | Patrick Dumas/Monique Dumas | Opel Kadett GTE 1,9 (1977) | H | 5 | -3,6 | -2,1 | -8,3 | -6,8 | -10,3 | -27,2 | -23,7 | -22,0 | -19,5 | -20,7 | -24,7 | -29,6 | -17,9 | -14,5 | -7,5 | 0,0 | 238,4 | 233,2 |
| 64 | 20 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,1 | 5,2 | 6,1 | 18,3 | 23,0 | 44,1 | 67,2 | 82,7 | 0,0 | 250,6 | 245,4 |
| 65 | 2 | Neil Revington/BernardNorthmore | Triumph TR4 (1962) | C | 3 | 1,2 | 7,4 | 2,5 | 4,8 | 3,9 | 0,0 | 8,9 | 15,7 | 22,6 | 25,4 | 33,3 | 24,0 | 35,0 | 38,6 | 44,6 | 0,0 | 267,9 | 262,7 |
| 66 | 75 | Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques | Datsun 260 Z (1979) | H | 6 | 14,6 | 16,0 | 9,4 | 8,7 | 9,8 | -7,6 | -31,7 | -29,4 | -26,9 | -26,1 | -26,1 | -35,1 | -22,8 | -19,4 | -15,2 | 0,0 | 298,8 | 293,6 |
| 67 | 21 | Antonio Garzon/Guillermo Baeza | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | -4,4 | -1,5 | -6,3 | -4,8 | -8,6 | -21,9 | -33,7 | -31,8 | -28,7 | -28,2 | -26,6 | -41,4 | -31,6 | -28,1 | -15,0 | 0,0 | 312,6 | 307,4 |
| 68 | 11 | António Lopes da Silva/Pedro Braz | Porsche 912 (1967) | H | 5 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | -0,8 | -0,3 | -0,2 | 2,0 | 4,1 | 4,3 | 48,3 | 46,9 | 64,7 | 76,3 | 83,2 | 0,0 | 337,1 | 331,9 |
| 69 | 48 | Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves | Fiat 127 (1976) | H | 4 | 0,6 | 6,0 | 1,2 | 2,3 | 4,9 | -9,5 | -10,2 | 5,8 | 15,5 | 19,4 | 37,9 | 39,1 | 51,9 | 65,9 | 75,2 | 0,0 | 345,4 | 340,2 |
| 70 | 70 | Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke | Porsche 924 Turbo (1979) | H | 5 | 55,6 | 69,0 | 61,5 | 55,7 | 49,2 | 9,3 | -15,7 | -12,5 | -12,1 | -12,7 | -22,5 | -22,9 | -9,0 | -3,2 | 1,7 | 0,0 | 412,6 | 407,4 |
| 71 | 43 | Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes | Fiat 124 Abarth (1974) | H | 5 | 21,6 | 21,7 | 10,1 | 11,0 | 5,8 | -21,0 | -48,9 | -45,5 | -43,7 | -43,9 | -47,6 | -54,2 | -47,1 | -46,1 | -40,0 | 0,0 | 508,2 | 503,0 |
| 72 | 30 | Etienne Baugnee /Benoit Remion | Ford Escort MK1 (1972) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 1,8 | 0,0 | -0,1 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 594,8 |
| 73 | 41 | Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini | Porsche 911 Carrera RS (1973) | H | 6 | -317,5 | -320,9 | -328,1 | -324,7 | -329,0 | -327,9 | -324,0 | -324,1 | -326,5 | -328,5 | -328,9 | -329,6 | -270,8 | -264,7 | -260,0 | 0,0 | 600,0 | 594,8 |
| 74 | 69 | Michel Decremer/Yannick Albert | Opel Ascona 400 (1981) | H | 6 | 15,4 | 280,7 | 267,1 | 262,7 | 257,4 | 217,7 | 169,8 | 168,3 | 168,6 | 167,9 | 152,2 | 141,4 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 594,8 |
| 75 | 80 | Paulo Tavares Marques/Tiago Caio | BMW 323i (1981) | H | 6 | 0,2 | 1,0 | 0,0 | 2,4 | 0,8 | 0,0 | 1,1 | 1,6 | 0,6 | -0,2 | -4,1 | -2,7 | 3,6 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 594,8 |
| 76 | 96 | Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert | Peugeot 205 GTI (1984) | H | 5 | 561,0 | 575,7 | 588,1 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 594,8 |
| NQ | 3 | Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino | Alpine Renault A-110 (1964) | C | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 29 | José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes | BMW 2002 (1972) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 32 | Tristan Miroux/Benjamin de Moor | Datsun 240Z (1972) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 52 | Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger | Renault 5-Alpine (1977) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 58 | Gérard Swaton/Philippe Calas | Porsche 3L Carrera (1977) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 73 | Alfonso Marin/Maria Jesus Criado | Fiat 124 Spider (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 82 | Stéphane Blaise/Marc Sevrin | Porsche 911 SC (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 92 | Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz | Volkswagen Golf (1983) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| NQ | 103 | Guy Burnichon/Franck Volcic | BMW 323 (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 994,8 |
| Estoril 05/10/2017 18:33:52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O Director de Prova | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |