

Classificação SS20 - Resende (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2001	C2002	C2003	C2004	C2005	C2006	C2007	C2008	C2009	C2010	C2011	C2012	C2013	C2014	Pen.	Tempo	Dif.
						0,92	1,89	5,26	8,93	10,21	10,91	11,67	13,47	16,78	19,35	20,17	21,89	22,46	23,29			
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	1,3	3,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	0,1	0,4	0,0	0,0	2,3	0,5	0,0	9,2	
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	1,2	5,2	-0,5	0,0	-0,4	0,3	-1,2	0,0	0,0	1,1	-0,1	0,0	1,8	0,0	0,0	11,8	2,6
3	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	1,8	3,2	0,0	0,0	0,0	0,6	-0,1	1,3	0,5	2,4	0,1	0,0	1,9	0,0	0,0	11,9	2,7
4	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	3,1	6,8	0,0	0,0	0,0	0,7	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	13,4	4,2
5	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,9	5,6	-0,1	-0,5	0,0	-0,2	-0,6	0,3	-0,2	0,3	0,0	0,0	1,8	2,2	0,0	13,7	4,5
6	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	2,2	6,9	0,0	0,0	-1,6	-0,1	-0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,4	0,3	0,0	13,8	4,6
7	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	2,4	7,5	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	1,1	0,0	1,6	0,4	0,0	2,3	0,0	0,0	15,7	6,5
8	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	3,4	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	0,5	-0,1	1,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	16,0	6,8
9	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	1,6	2,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,2	0,2	1,7	0,0	-0,6	8,2	0,0	0,0	16,8	7,6
10	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	4,0	10,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,4	1,6	0,0	0,2	0,1	0,0	1,6	0,0	0,0	18,1	8,9
11	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	2,4	6,3	0,2	0,0	0,0	0,3	-0,8	1,8	0,8	1,4	0,1	0,0	3,4	0,6	0,0	18,1	8,9
12	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	3,0	7,8	-0,2	0,0	0,0	0,8	0,0	1,5	0,0	1,3	0,6	0,0	3,7	0,3	0,0	19,2	10,0
13	30	Etienne Baugee/Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	2,7	6,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,2	3,8	0,5	0,9	4,5	0,0	0,0	19,6	10,4
14	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	3,1	9,8	-0,7	0,0	-1,6	0,0	-0,5	1,5	0,0	1,0	-1,7	0,1	3,9	0,0	0,0	23,9	14,7
15	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	5,8	10,5	0,0	0,1	0,0	0,0	-0,8	1,6	0,8	1,2	0,7	0,1	3,0	0,0	0,0	24,6	15,4
16	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	7,4	12,6	0,0	0,0	0,0	0,4	-1,2	0,3	0,0	0,6	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	25,5	16,3
17	33	Serge Adriaens/Freddie Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	4,9	13,0	0,0	0,0	0,0	0,5	-1,0	0,9	0,6	1,9	1,4	0,0	4,1	0,0	0,0	28,3	19,1
18	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	5,3	13,8	0,0	0,0	0,0	1,1	-0,2	0,4	0,0	1,5	1,3	0,3	5,2	0,0	0,0	29,1	19,9
19	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	4,1	6,7	-2,4	-1,2	-0,1	-0,3	-1,0	0,3	2,4	2,6	2,1	1,4	4,5	0,0	0,0	29,1	19,9
20	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	6,1	11,9	0,7	0,0	0,3	2,1	0,0	1,8	0,4	2,4	1,7	0,1	5,6	0,7	0,0	33,8	24,6
21	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	7,8	13,1	-0,7	0,0	0,3	0,3	-0,1	2,4	0,3	3,3	2,1	0,1	5,4	0,6	0,0	36,5	27,3
22	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	8,0	15,5	0,0	0,0	-1,3	0,0	-1,5	1,2	0,0	1,5	1,1	1,2	4,3	1,4	0,0	37,0	27,8
23	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	7,3	18,8	0,4	0,0	0,0	1,5	-0,2	0,3	0,4	2,3	2,2	0,0	3,8	0,0	0,0	37,2	28,0
24	71	Philippe Quiboeuf/Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	3,2	14,0	0,0	0,1	1,4	2,5	0,7	5,4	0,7	3,2	2,3	0,0	4,3	0,0	0,0	37,8	28,6
25	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	6,9	14,4	0,6	0,9	0,9	2,9	0,5	2,1	1,2	2,4	0,8	1,0	3,9	0,4	0,0	38,9	29,7
26	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	4,2	12,0	-0,3	0,0	0,1	2,5	0,0	2,6	0,0	2,8	1,4	-6,2	-2,2	-9,0	0,0	43,3	34,1
27	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	4,5	14,8	0,0	0,0	-0,7	2,4	1,3	1,4	0,5	2,7	5,6	0,0	7,4	2,2	0,0	43,5	34,3
28	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	7,4	21,1	1,1	0,0	0,0	2,3	0,0	1,1	0,0	2,3	2,6	0,0	4,6	1,5	0,0	44,0	34,8
29	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorra	Porsche 911 SC (1978)	H	6	8,8	18,1	0,2	0,3	1,1	2,8	0,0	2,3	0,0	2,0	1,3	0,8	5,3	1,2	0,0	44,2	35,0
30	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	5,2	12,0	0,3	0,0	-0,4	0,9	0,0	3,7	4,0	5,2	5,3	2,8	5,0	0,0	0,0	44,8	35,6
31	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	8,1	20,4	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	1,4	0,0	4,5	7,0	-0,2	3,8	0,0	0,0	46,3	37,1
32	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	7,7	19,4	-2,0	-2,1	-0,1	1,2	0,0	0,0	1,0	3,3	6,4	0,1	4,1	0,0	0,0	47,4	38,2
33	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	8,5	14,2	2,2	0,4	0,1	1,6	-0,2	1,9	2,1	5,1	3,4	1,0	5,5	2,2	0,0	48,4	39,2
34	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	11,1	25,0	0,7	-0,1	-0,3	0,5	-0,9	0,5	0,0	2,6	2,3	-2,0	1,8	-2,5	0,0	50,3	41,1
35	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	7,3	17,6	0,9	0,0	0,0	2,6	0,5	1,3	0,2	3,4	7,6	2,7	6,3	0,9	0,0	51,3	42,1
36	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	9,5	22,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,9	0,8	0,0	3,7	4,8	-0,5	6,4	1,9	0,0	52,2	43,0
37	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	7,9	21,1	2,6	0,1	0,2	1,2	-0,7	1,1	1,4	5,5	2,8	1,7	5,4	1,8	0,0	53,5	44,3
38	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	7,2	21,5	0,9	0,0	0,0	4,3	2,5	0,5	0,4	4,5	7,6	-0,1	4,1	0,0	0,0	53,6	44,4
39	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	9,7	25,4	2,9	0,0	-3,3	-0,4	-2,5	-0,6	-0,9	2,3	2,6	-0,6	2,5	0,2	0,0	53,9	44,7
40	36	Georges Sturza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	6,1	17,4	-0,4	-2,1	-3,5	-0,8	-3,6	-3,1	-1,6	8,3	5,4	-1,1	2,0	-1,2	0,0	56,6	47,4
41	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	7,6	16,6	0,0	-0,3	-1,0	2,0	1,6	2,1	1,4	4,1	9,2	2,5	7,9	1,3	0,0	57,6	48,4
42	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	11,2	27,6	5,2	0,0	0,0	2,3	1,9	0,0	0,5	2,5	4,6	-1,7	1,6	0,5	0,0	59,6	50,4
43	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	11,8	26,9	-0,4	-0,7	-0,4	1,5	0,9	3,0	0,7	3,0	6,6	0,0	4,1	0,1	0,0	60,1	50,9

44	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	8,8	20,2	0,4	0,2	0,6	4,3	3,8	1,2	1,8	3,4	6,4	1,3	7,4	1,5	0,0	61,3	52,1	
45	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	10,3	24,2	1,0	0,2	-0,5	2,3	1,8	2,5	0,6	4,3	4,8	1,7	5,0	2,4	0,0	61,6	52,4	
46	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	8,6	16,1	2,2	1,6	1,9	3,0	1,3	4,3	3,3	5,5	2,7	2,8	7,2	3,6	0,0	64,1	54,9	
47	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	8,5	19,3	1,6	0,4	1,1	4,9	3,0	3,3	1,2	4,2	7,9	1,9	8,1	1,9	0,0	67,3	58,1	
48	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	13,5	24,5	0,0	-1,5	-2,8	-0,1	-3,3	-1,4	-2,7	0,0	0,0	-10,9	-3,5	-8,5	0,0	72,7	63,5	
49	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	13,2	31,8	2,8	1,2	1,2	3,2	0,6	2,4	1,6	4,1	3,3	1,3	5,0	2,2	0,0	73,9	64,7	
50	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	10,7	20,4	-1,4	-2,1	1,8	10,9	11,6	2,8	0,0	2,3	5,9	0,0	5,3	0,0	0,0	75,2	66,0	
51	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	9,8	23,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,0	3,3	0,1	5,0	9,0	3,5	11,6	7,7	0,0	76,8	67,6	
52	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	13,3	33,7	1,3	-2,1	-1,7	5,3	8,3	0,0	-2,5	2,8	3,6	0,0	3,1	-0,6	0,0	78,3	69,1	
53	45	Benoît Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	11,0	25,4	0,7	0,3	0,7	5,1	4,8	3,9	0,4	6,8	9,6	2,7	7,9	3,9	0,0	83,2	74,0	
54	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	17,7	37,4	5,2	0,3	0,5	3,7	4,1	2,5	0,0	3,9	4,7	0,0	3,3	0,1	0,0	83,4	74,2	
55	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	13,0	35,5	10,5	-1,1	-1,8	1,3	1,7	0,0	1,9	4,3	6,4	0,7	5,2	2,2	0,0	85,6	76,4	
56	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	12,1	25,4	3,2	1,2	2,5	6,9	5,4	4,1	2,6	4,9	6,5	2,3	7,5	2,5	0,0	87,1	77,9	
57	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	16,1	37,1	-0,1	0,9	0,0	5,0	6,4	2,5	2,5	2,9	6,4	-1,3	5,9	1,3	0,0	88,4	79,2	
58	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	14,2	31,9	-0,5	-0,2	-0,3	4,9	5,6	2,0	0,0	3,5	6,9	2,8	9,4	8,4	0,0	90,6	81,4	
59	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	8,6	21,8	1,2	0,3	0,0	6,4	6,8	2,3	1,1	6,0	11,5	10,5	16,5	11,9	0,0	104,9	95,7	
60	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	15,7	28,2	1,2	0,2	0,0	4,7	4,7	4,4	-5,5	5,5	13,0	7,6	11,4	5,9	0,0	108,0	98,8	
61	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	6,0	13,8	-9,6	-8,1	-13,2	-8,3	-10,4	-8,0	-10,5	-7,4	-9,3	-10,6	-7,1	-12,0	0,0	134,3	125,1	
62	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3l SC (1981)	H	6	14,6	29,8	1,1	0,6	1,8	6,6	6,0	5,5	1,3	5,9	16,6	16,0	24,2	19,9	0,0	149,9	140,7	
63	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	11,5	25,8	-5,6	-7,2	-5,7	0,6	0,8	-8,4	-16,8	-6,3	10,8	14,2	20,7	17,3	0,0	151,7	142,5	
64	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	14,9	32,9	19,3	0,0	5,9	11,2	12,5	3,5	0,4	5,0	10,3	7,9	17,5	15,9	0,0	157,2	148,0	
65	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	14,6	34,0	7,5	1,6	1,6	8,2	11,7	8,6	3,6	8,1	15,8	15,1	23,2	22,4	0,0	176,0	166,8	
66	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	24,2	51,9	45,4	15,4	9,2	14,4	18,1	8,8	0,2	2,6	3,3	0,3	5,2	0,9	0,0	199,9	190,7	
67	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	12,1	28,1	-2,6	-20,6	-19,3	-10,4	-10,2	-15,7	-25,2	-19,2	-12,5	-16,6	-9,3	-11,2	0,0	213,0	203,8	
68	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	39,3	59,1	44,3	9,6	11,4	17,7	22,4	21,3	11,3	-5,7	0,5	-0,4	5,5	9,2	0,0	257,7	248,5	
69	75	Chisco B. Del Rio/Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	22,6	45,5	26,9	-7,5	-2,1	6,3	13,3	18,4	17,3	0,8	11,9	22,1	32,4	34,0	0,0	261,1	251,9	
70	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	15,4	35,2	36,5	9,9	19,3	28,6	34,4	30,4	13,9	0,0	9,2	14,1	21,7	20,7	0,0	289,3	280,1	
71	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	7,8	18,1	25,8	28,5	25,8	28,8	26,7	29,3	27,9	31,5	35,2	32,2	37,1	32,4	0,0	387,1	377,9	
72	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	20,7	43,3	18,9	-23,0	-24,2	-17,4	-13,5	-18,0	-27,8	-48,8	-44,2	-43,4	-37,0	-37,3	0,0	417,5	408,3	
73	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	26,8	57,3	43,9	13,9	13,0	22,1	28,4	34,3	28,1	9,4	21,3	33,5	48,0	53,1	0,0	433,1	423,9	
74	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	13,2	25,7	-4,2	-50,0	-47,7	-38,2	-37,8	-43,5	-56,1	-74,4	-67,0	-78,8	-76,6	-85,0	0,0	600,0	590,8	
75	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	396,9	434,3	422,2	389,5	392,2	401,1	408,6	411,6	402,0	378,3	385,5	388,2	396,7	397,2	0,0	600,0	590,8	
76	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	30,7	65,9	46,1	8,0	15,2	25,4	36,2	49,6	62,8	59,1	77,6	97,2	118,2	126,3	0,0	600,0	590,8	
77	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	23,7	54,0	68,9	80,1	88,7	102,4	113,3	118,9	130,8	127,2	140,2	162,0	176,0	189,3	0,0	600,0	590,8	
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8	
NQ	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8
NQ	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8
NQ	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8
NQ	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8
NQ	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,8

Estoril 05/10/2017 17:17:39

O Director de Prova