

Classificação SS16 - Arouca (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl																Pen.	Tempo	Dif.	
						C1601	C1602	C1603	C1604	C1605	C1606	C1607	C1608	C1609	C1610	C1611	C1612	C1613	C1614	C1615				
						2,29	4,36	7,16	11,16	13,65	15,54	18,04	21,48	23,07	23,38	25,49	25,98	28,16	29,88	32,63				
1	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanovershelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,4	0,0	-0,8	0,0	0,4	1,5	1,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	
2	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanovershelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	-1,1	0,0	0,2	3,8	6,0	1,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	15,4	7,2
3	108	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,4	0,1	0,9	-1,0	0,0	1,7	3,2	3,6	3,8	1,1	0,3	0,0	16,2	8,0	
4	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	1,0	0,2	0,0	0,0	0,2	2,2	1,1	0,0	0,0	0,2	6,1	5,8	3,8	0,8	0,5	0,0	21,9	13,7	
5	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	3,2	1,6	0,0	0,0	1,6	5,5	6,6	3,2	0,0	0,0	0,0	22,2	14,0	
6	30	Etienne Baugee/Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	0,6	0,7	2,0	0,0	0,8	4,1	7,2	6,0	3,2	0,0	0,0	25,3	17,1	
7	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,1	-0,8	0,0	0,3	0,0	2,6	2,3	-0,5	0,0	1,8	5,3	6,5	5,3	0,0	0,9	0,0	26,4	18,2	
8	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,1	-0,8	0,0	0,3	0,0	2,4	2,2	-0,4	0,0	1,3	7,3	8,3	3,8	0,0	0,0	0,0	26,9	18,7	
9	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,6	0,3	3,2	1,9	0,0	0,0	2,0	6,6	7,0	4,5	1,1	0,2	0,0	27,4	19,2	
10	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	-0,3	0,0	1,5	0,5	3,3	2,2	0,0	0,0	1,5	5,9	6,9	4,3	1,2	0,6	0,0	28,2	20,0	
11	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,2	0,0	0,0	1,2	0,5	3,6	2,2	-0,6	-0,4	1,0	6,4	7,2	4,9	0,7	0,0	0,0	28,9	20,7	
12	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,9	1,3	-2,7	-8,6	-1,2	3,3	4,9	3,8	0,3	0,6	0,0	29,8	21,6	
13	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	-2,0	-1,7	0,3	0,0	5,3	1,2	0,0	-0,3	2,4	5,8	9,0	3,6	1,7	0,1	0,0	33,4	25,2	
14	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	5,1	2,6	0,0	0,0	0,5	7,7	10,7	5,7	0,8	0,1	0,0	33,8	25,6	
15	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	-0,5	-0,9	0,2	0,0	0,9	2,7	0,7	-0,5	-0,7	7,3	11,5	6,7	3,5	-0,1	0,0	36,2	28,0	
16	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,1	-0,1	0,0	0,0	1,1	6,3	0,0	-0,6	-6,8	-3,7	5,0	5,9	3,1	-0,5	-3,1	0,0	36,3	28,1	
17	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,0	-0,2	0,2	1,5	0,0	1,8	7,2	1,0	-0,3	0,3	6,1	9,5	4,7	2,6	0,9	0,0	36,3	28,1	
18	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,9	-0,4	-0,9	1,7	0,0	3,3	2,0	0,9	0,0	2,8	6,3	8,6	5,4	3,0	0,3	0,0	36,5	28,3	
19	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	-0,7	-1,3	0,0	-0,3	1,5	1,4	-0,4	-0,6	0,0	4,5	11,0	8,9	6,1	0,3	0,0	37,0	28,8	
20	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	0,9	-0,2	-0,3	0,0	0,0	3,0	3,1	0,5	-1,1	0,0	5,0	6,6	9,9	3,9	-2,8	0,0	37,3	29,1	
21	101	Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,8	1,0	1,6	2,6	-0,5	3,5	1,5	0,0	-1,1	0,6	7,9	10,7	6,1	0,9	0,0	0,0	38,8	30,6	
22	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,4	0,0	-0,1	0,2	0,0	3,3	2,5	1,1	0,0	0,8	7,0	11,1	6,3	6,2	0,2	0,0	39,2	31,0	
23	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,6	-0,6	-0,1	0,0	14,4	15,1	4,2	0,0	0,0	0,0	39,3	31,1	
24	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	1,4	0,0	-0,8	0,0	-0,7	2,4	0,0	-1,9	-4,7	0,0	6,0	8,8	7,6	4,7	1,9	0,0	40,9	32,7	
25	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	-0,6	-1,3	-2,2	-0,9	-1,6	2,2	1,6	-3,7	-4,5	1,7	7,3	9,4	2,9	-0,9	-0,6	0,0	41,4	33,2	
26	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,7	-0,7	-0,2	2,5	1,6	5,8	2,7	-1,0	0,0	3,6	7,8	10,0	5,1	1,2	-0,3	0,0	43,2	35,0	
27	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,7	0,0	-0,4	2,5	0,0	3,8	4,4	1,4	-3,2	0,0	6,5	9,3	6,7	7,2	0,6	0,0	46,7	38,5	
28	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,2	0,0	0,0	1,6	0,6	4,6	4,7	3,1	0,0	1,7	7,2	10,5	8,2	3,8	0,6	0,0	46,8	38,6	
29	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,7S (1973)	H	6	3,1	0,4	0,5	2,0	0,6	4,2	3,7	1,4	0,0	2,2	6,9	12,2	5,0	4,2	0,8	0,0	47,2	39,0	
30	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	1,6	-0,3	-1,1	-0,6	-2,2	1,0	-0,3	-3,3	-12,6	-8,4	1,1	4,9	0,0	-4,4	-6,0	0,0	47,8	39,6	
31	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MK1 (1979)	H	5	1,4	-2,1	-1,3	-0,3	-0,9	4,4	2,8	0,0	-8,1	0,0	6,7	11,0	6,0	3,9	0,0	0,0	48,9	40,7	
32	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	4,1	2,3	2,6	2,2	0,0	3,8	1,0	-2,1	-12,1	-8,1	1,1	3,2	0,0	-4,9	-4,9	0,0	52,4	44,2	
33	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 ix (1985)	H	6	1,2	-2,0	0,7	1,6	0,0	3,3	3,6	0,1	-0,2	1,5	7,3	12,8	9,6	8,7	0,0	0,0	52,6	44,4	
34	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	5,0	3,2	2,9	0,0	2,5	9,2	13,8	8,9	6,6	0,0	0,0	53,7	45,5	
35	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	-1,1	-1,1	0,0	-0,6	2,8	3,6	0,0	-0,2	1,0	8,2	12,5	9,7	11,0	2,4	0,0	54,2	46,0	
36	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	2,0	0,4	0,1	2,2	0,0	6,3	2,1	1,5	0,0	2,3	15,3	17,6	4,1	0,5	0,1	0,0	54,5	46,3	
37	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,0	-0,2	-1,6	0,0	-1,5	3,5	1,3	0,0	-12,3	-7,6	2,0	7,1	4,4	7,3	6,1	0,0	54,9	46,7	
38	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	1,5	0,0	0,0	4,2	0,0	4,3	2,9	1,7	0,0	5,9	7,4	12,0	8,0	7,4	1,0	0,0	56,3	48,1	
39	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,9	1,3	-0,2	6,4	0,5	6,6	2,3	0,2	-1,8	0,2	7,7	12,1	8,5	8,5	0,1	0,0	57,3	49,1	
40	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	2,1	-2,3	0,0	0,0	-0,5	3,7	4,4	3,0	-9,1	0,6	8,4	13,7	7,2	2,3	-0,1	0,0	57,4	49,2	
41	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	2,1	-0,3	-0,9	0,0	-2,2	0,1	-0,1	-1,8	-4,5	-1,7	9,7	15,0	10,8	9,2	-0,6	0,0	59,0	50,8	
42	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	2,8	-0,2	0,0	3,4	0,0	4,0	2,7	3,2	0,0	2,4	13,1	16,1	5,9	4,4	1,3	0,0	59,5	51,3	
43	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	1,4	0,0	-0,3	1,9	0,3	3,9	3,8	3,5	-0,4	3,4	9,0	14,4	10,0	9,2	3,0	0,0	64,5	56,3	
44	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,5	-0,1	1,5	2,1	0,0	-9,4	0,0	12,3	14,0	15,2	8,6	1,7	0,0	66,4	58,2	

45	71	Philippe Quiboef /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	1,4	1,2	0,4	2,2	1,0	6,8	1,7	0,0	-1,1	1,5	9,2	12,1	16,2	11,6	-0,2	0,0	66,6	58,4	
46	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	-1,2	-1,5	-0,5	-1,6	0,0	0,0	-1,7	-1,4	1,1	1,2	2,0	31,0	19,6	6,2	0,0	69,0	60,8	
47	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,1	0,0	-0,5	1,3	1,9	8,4	6,8	4,6	0,0	4,9	15,3	18,2	4,1	1,7	-1,6	0,0	69,4	61,2	
48	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	1,0	0,0	1,8	0,0	-1,5	1,1	2,7	-1,9	-14,3	-8,6	0,9	6,3	6,9	11,3	12,1	0,0	70,4	62,2	
49	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	0,2	0,0	0,0	1,2	0,0	6,5	3,1	1,3	-0,6	0,9	8,7	15,1	12,7	14,8	7,6	0,0	72,7	64,5	
50	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	6,5	2,0	1,5	1,7	0,0	7,0	3,9	-2,5	-24,2	-21,9	0,0	4,1	2,0	0,0	-8,9	0,0	86,2	78,0	
51	78	Jérôme Busquet/Éric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	3,4	0,0	-3,8	1,3	-0,6	1,8	1,8	0,0	-0,3	0,5	12,0	16,0	14,2	18,5	13,6	0,0	87,8	79,6	
52	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	2,3	0,0	1,5	4,5	0,5	6,2	8,9	2,3	0,0	2,1	7,8	13,1	13,8	14,7	10,3	0,0	88,0	79,8	
53	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	3,8	2,1	0,0	3,0	0,0	4,1	7,5	1,6	0,0	2,5	7,5	12,9	12,7	15,9	16,6	0,0	90,2	82,0	
54	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	2,2	1,0	2,6	1,7	0,0	3,5	5,6	1,4	-6,1	0,0	7,9	12,9	12,8	17,4	15,7	0,0	90,8	82,6	
55	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	0,2	-1,4	-0,2	0,7	-1,4	4,6	4,0	4,5	-2,7	0,5	9,2	14,5	17,1	19,4	16,0	0,0	96,4	88,2	
56	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,4	-1,6	0,0	1,3	0,0	4,1	2,9	0,9	-4,1	-0,2	7,6	12,6	20,3	23,0	18,9	0,0	97,9	89,7	
57	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	6,6	0,6	-1,4	2,9	-0,1	4,5	7,8	0,4	-11,0	-6,1	8,5	14,8	13,9	13,9	9,8	0,0	102,3	94,1	
58	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	2,5	2,9	3,7	0,1	0,0	6,1	8,2	1,5	-12,4	-6,3	6,6	11,5	14,7	17,4	12,9	0,0	106,8	98,6	
59	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,5	-0,4	4,0	-1,9	0,6	7,1	5,1	0,1	-14,0	-8,1	7,0	12,5	10,7	21,0	25,6	0,0	118,6	110,4	
60	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	2,3	3,8	8,7	1,9	-1,6	3,7	11,8	1,2	-5,4	-3,8	5,5	12,5	16,9	22,7	23,8	0,0	125,6	117,4	
61	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	8,6	5,7	5,4	7,1	3,9	8,0	10,9	8,8	0,0	8,3	11,7	15,8	14,0	11,9	7,7	0,0	127,8	119,6	
62	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	3,4	0,3	1,5	3,1	1,3	10,8	4,3	4,8	-11,1	-4,8	17,7	24,2	29,4	27,8	19,3	0,0	163,8	155,6	
63	93	Manuel Romão/Pedro Mexedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	9,0	12,4	17,9	3,5	1,0	4,6	7,8	2,3	-12,8	-4,8	5,6	12,0	17,5	25,4	30,3	0,0	166,9	158,7	
64	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	4,0	7,3	12,5	0,0	-1,1	5,9	14,7	3,7	-14,9	-11,7	7,9	15,4	22,0	27,0	23,6	0,0	171,7	163,5	
65	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,8	0,3	1,8	-13,8	-17,1	-9,0	-2,2	-14,1	-33,5	-31,3	-21,7	-12,0	-8,7	-2,6	-3,5	0,0	172,4	164,2	
66	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	0,0	-8,8	-20,7	-17,4	-14,3	-6,0	6,1	-6,0	-18,9	-16,6	-12,0	1,6	10,2	16,7	18,7	0,0	174,0	165,8	
67	15	Jean Michel Arlaud/Éric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	2,6	0,9	1,4	0,1	-0,4	5,3	8,6	2,8	-11,6	-9,2	14,1	19,8	30,3	39,6	37,3	0,0	184,0	175,8	
68	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	4,5	0,6	1,1	0,0	-3,0	6,8	12,8	-3,2	-23,9	-24,2	9,6	17,2	30,4	36,8	30,8	0,0	204,9	196,7	
69	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	11,4	14,0	21,3	5,0	0,6	5,0	13,0	6,1	-10,4	-8,3	8,1	16,4	25,1	31,7	35,7	0,0	212,1	203,9	
70	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	34,6	32,1	33,0	6,7	1,4	3,5	7,7	-10,5	-31,7	-27,5	-6,2	0,0	5,9	12,4	12,7	0,0	225,9	217,7	
71	1	Christian Roussel/Éric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	8,0	11,1	13,0	0,6	0,0	7,4	23,3	26,1	0,0	2,2	11,5	20,1	37,1	46,3	49,1	0,0	255,8	247,6	
72	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	9,0	9,7	7,1	-6,7	-5,3	11,6	40,6	23,0	-1,5	-1,5	-5,1	1,7	49,9	63,8	58,7	0,0	295,2	287,0	
73	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	16,7	13,5	6,8	-22,7	-28,2	-25,1	-20,6	-33,8	-61,2	-59,3	-49,3	-33,3	-8,1	-4,6	0,0	0,0	383,2	375,0	
74	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	7,8	11,2	14,6	11,8	14,3	29,3	43,5	36,3	0,0	16,9	21,0	30,4	74,9	91,7	110,4	0,0	514,1	505,9	
75	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	15,8	28,0	33,3	35,3	31,3	43,7	49,1	41,7	0,0	9,9	33,7	48,0	58,8	70,7	78,9	0,0	578,2	570,0	
76	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	11,3	16,9	26,6	9,6	18,0	26,7	46,5	54,5	0,0	33,7	44,9	56,5	76,5	92,0	104,6	0,0	600,0	591,8	
77	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,1	0,0	0,0	11,3	0,0	3,8	2,2	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	591,8
78	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	421,5	404,2	383,1	327,6	299,4	285,8	273,8	229,3	0,0	187,1	170,7	175,2	164,1	157,2	143,0	0,0	600,0	591,8	
79	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	237,6	223,9	212,7	174,2	155,4	150,9	136,6	100,0	0,0	71,1	57,6	61,9	67,2	69,2	68,9	0,0	600,0	591,8	
80	91	Jacques Loyer/Éric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	36,5	51,8	58,3	71,1	90,4	112,0	127,1	120,4	0,0	95,4	111,4	130,0	155,0	169,0	174,6	0,0	600,0	591,8	
81	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	33,4	49,1	72,0	71,1	78,6	95,3	141,7	164,8	0,0	166,0	201,8	222,8	247,7	270,7	294,7	0,0	600,0	591,8	
82	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	105,3	99,0	92,9	69,6	64,1	68,9	82,7	69,2	0,0	37,3	47,3	60,0	83,6	88,8	97,9	0,0	600,0	591,8	
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,8	
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,8	
NQ	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,8	
Estoril 05/10/2017 13:51:58																							O Director de Prova	