

50	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	-0,3	0,7	3,1	0,0	0,0	1,8	-0,1	0,3	35,8	21,4	14,6	9,6	8,0	12,6	11,2	5,7	5,3	9,9	0,0	140,4	133,1	
51	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3l SC (1981)	H	6	-0,4	2,7	6,3	0,1	0,0	11,3	-1,5	1,6	12,5	12,9	12,7	9,7	11,9	18,5	21,8	7,2	5,4	7,9	0,0	144,4	137,1	
52	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,5	3,6	0,0	0,0	1,6	0,3	0,6	26,7	20,4	16,8	9,7	6,0	10,3	10,1	10,6	11,2	16,1	0,0	144,5	137,2	
53	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	7,1	4,6	5,7	2,6	0,0	1,3	0,0	0,0	3,3	13,0	6,7	46,5	3,7	4,8	1,1	-13,2	-16,9	-17,2	0,0	147,7	140,4	
54	30	Etienne Baugnee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,0	0,0	1,7	0,0	-1,2	-0,1	-1,6	-0,6	4,3	1,2	1,2	0,0	0,6	44,3	39,0	23,4	19,0	18,8	0,0	157,0	149,7	
55	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	0,0	1,4	2,9	0,2	0,0	4,9	0,0	1,5	7,8	3,2	4,8	2,0	9,2	43,6	37,3	21,7	17,6	18,7	0,0	176,8	169,5	
56	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	-1,0	1,4	4,2	-1,9	-1,4	1,4	-2,7	-1,1	2,8	4,8	0,0	-3,3	4,0	8,7	4,1	48,2	44,6	46,2	0,0	181,8	174,5	
57	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	6,8	12,4	19,0	1,6	0,0	9,2	0,0	3,9	11,2	12,2	8,7	7,0	11,8	20,3	25,0	33,1	34,4	41,1	0,0	257,7	250,4	
58	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
59	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
60	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
61	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
62	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeanes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
63	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
64	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
65	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
66	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
67	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
68	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
69	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
70	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
71	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
72	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
73	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
74	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
75	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257,7	257,7	250,4
76	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,0	2,2	4,1	-4,2	-2,0	2,5	-2,5	0,3	6,9	3,5	3,5	2,5	0,7	4,4	80,3	69,8	71,5	78,0	0,0	338,9	331,6	
77	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	13,3	12,7	13,9	-45,2	-44,7	-41,6	-57,3	-58,7	-54,8	8,3	2,5	3,3	3,0	7,5	4,5	11,3	5,1	4,4	0,0	392,1	384,8	
78	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	0,6	2,7	0,0	0,0	2,2	-0,7	0,0	2,9	0,0	0,8	-1,3	3,1	5,3	2,5	137,7	135,2	135,8	0,0	430,8	423,5	
79	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,0	1,9	4,5	1,0	0,0	2,9	-0,4	0,0	18,8	2,3	2,7	-0,1	5,7	99,4	100,8	93,7	93,3	99,8	0,0	527,3	520,0	
80	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	1,2	0,1	-0,7	0,0	-0,3	0,0	6,2	2,5	2,4	4,8	3,6	7,1	3,0	600,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
81	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	151,3	151,4	153,2	151,3	0,0	154,8	149,1	151,3	156,4	150,2	152,8	151,1	153,6	156,5	151,6	151,4	151,9	153,5	0,0	600,0	592,7	
82	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	51,4	54,5	57,3	81,5	0,0	101,2	91,5	93,3	100,3	93,1	96,6	93,0	100,7	105,0	103,1	96,2	94,6	99,2	0,0	600,0	592,7	
83	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	1,4	0,2	0,0	0,2	-0,1	0,1	228,4	205,2	190,5	174,6	56,9	56,5	48,2	10,5	3,5	3,4	0,0	600,0	592,7	
84	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	0,8	2,1	4,8	1,0	0,0	2,6	0,8	2,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	992,7	

Estoril 05/10/2017 12:59:09

O Director de Prova